

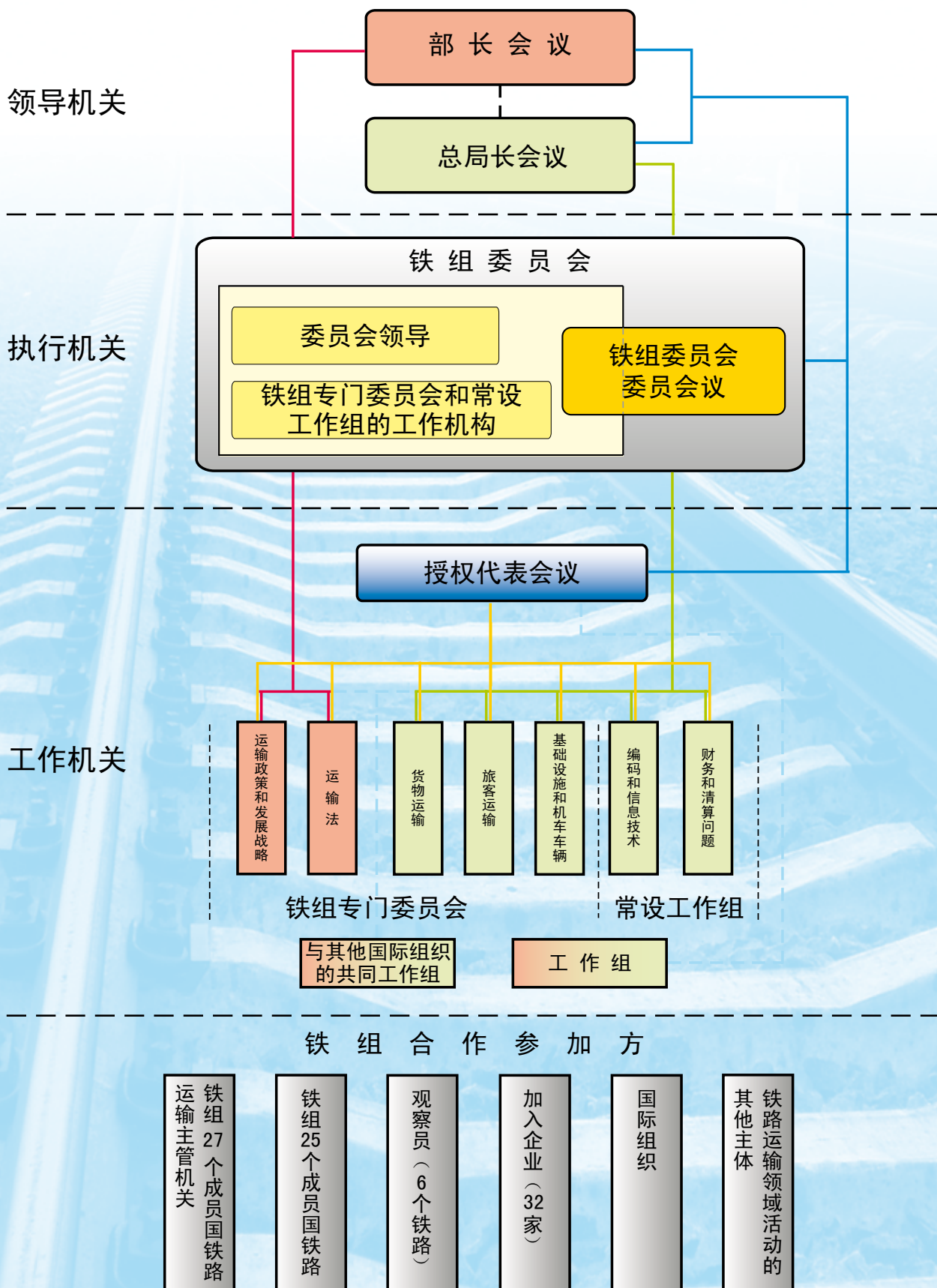
# 铁路合作组织 (铁组)



## 铁路合作组织 2009 年工作总结报告

2010 年，华沙

# 铁路合作组织（铁组） 机构





# 目 录

铁路合作组织机构	2
统计资料	5-7
前言	8
铁组各方面工作情况	12
铁组领导机关的活动情况	32
观察员和加入企业参加铁组工作情况	34
与国际组织合作情况	35
铁组委员会工作情况	38
铁组成员参加铁组现行协定和协约情况	41
铁组成员	47

本总结报告于2010年4月22日得到铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十五次会议（蒙古，乌兰巴托，2009年4月19-23日）赞同。

于2010年6月17日经铁组第三十八届部长会议（捷克共和国，布拉格，2010年6月15-18日）核准。

## 出版单位

铁路合作组织（铁组）委员会

## 编辑委员会

副教授 C·卡边科夫（主任）  
经济学工程师 祖拜达·阿斯巴耶娃  
工程师 王仰奇  
技术科学博士 A·格隆季  
技术科学副博士 M·格尔热巴奇卡  
工程师 A·马梅托夫  
工程师 H·诺先科  
工程师 A·茨韦特科夫  
工程师 X·扎伊列尔

## 编辑部

总编辑: C·卡边科夫  
编辑: 王仰奇  
秘书: JI·菲利皮亚克, T·科尔尼柳克

地 址: 00-681华沙 霍扎街63/67号  
电 话: (+48) 22-657-36-17 22-657-56-18  
传 真: (+48) 22-621-94-17 22-657-36-54  
osjd@osjd.org.pl; www.osjd.org

“PAB-Font s.c.” 印刷厂印,  
地址: 03-310华沙, 奥德罗旺扎街9号。  
电话: (+48) 22-675-65-17  
传真: (+48) 22-675-65-16  
e-mail: biuro@pabfont.pl

## 文中采用的缩写词一览表

АБД	自动化数据库
ВРГ	临时工作组
ЕЖДА	欧洲铁路署
ЕПИ	统一检索系统
ЕТТ	统一过境运价规程
ЕЭК ООН	联合国欧洲经济委员会
ИТ	信息技术
КВТ	内陆运输委员会
КГД	总局长（负责代表）会议
КСТП	西伯利亚大铁路运输协调委员会
МСЖД	国际铁路联盟
МТТ	国际过境运价规程
НТИ	科学技术信息
НТЭИ	科学技术和经济信息
НХМ	统一货物品名表 (ГНГ)
ОСЖД	铁路合作组织
ОТИФ	国际铁路联运政府间组织
ПГВ	国际联运车辆（货运）使用规则
ППВ	国际联运车辆（客运）使用规则
ПРГ	常设工作组
ПРГ КИ	编码和信息技术常设工作组
ПРГ Ф	财务和清算问题常设工作组
СМГС	国际铁路货物联运协定
СМПС	国际旅客联运协定
ТСИ	畅通无阻技术规范
ЦИТ	国际铁路运输委员会
ЭСКАТО ООН	联合国亚洲和太平洋经济社会委员会



铁组第三十八届部长会议与会代表团团长（捷克共和国布拉格，2010年6月15-18日）



统计资料  
铁组成员国铁路2009年主要指标

序号	国家	铁路	代号	营业里程 (公里)	其中 电气化里程	客运量 (千人)	旅客周转量 (百万人)	货运量 (千吨)	货物周转量 (百万吨公里)
1	阿塞拜疆	阿(塞)铁	0057	2079.1	1251.2	6389.6	1024.5	20789.7	7592.1
2	白俄罗斯	白铁	0021	5511.3	898.2	83478.5	7400.9	133996.1	42741.6
3	保加利亚	保铁	0052	4150.0	2833.0	31360.0	2144.0	10633.0	2266.0
4	匈牙利	匈铁	0055	7572.0	2731.6	142656.0	8030.0	42411.0	7735.0
5	越南	越铁	0032	2347.0	0.0*	11072.3	4138.5	8159.5	3807.1
6	格鲁吉亚	格铁	0028	1566.4	1486.2	3120.2	626.0	17104.0	5417.0
7	伊朗	伊铁	0096	6950.0	148.0	26225.0	15312.0	33044.0	20540.0
8	哈萨克斯坦	哈铁	0027	14205.4	4143.5	18797.1	14859.6	247677.4	197302.3
9	中国	中铁	0033	65491.1	30242.6	1416062.0	736543.0	2712400.0	2250258.0
10	朝鲜	朝铁	0030	4400.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11	吉尔吉斯斯坦	吉铁	0059	417.2	0.0	751.5	106.1	5981.6	744.5
12	拉脱维亚	拉铁	0025	1884.2	257.4	21554.7	755.8	53678.6	18693.4
13	立陶宛	立铁	0024	1767.6	122.0	4374.1	356.9	42668.6	11887.8
14	摩尔多瓦	摩铁	0023	1157.1	0.0	5186.7	422.8	4414.9	1016.7
15	蒙古	蒙铁	0031	1814.0	0.0	3118.3	1008.5	14171.5	7852.1
16	波兰	波铁	0051	20750.3	11952.9	282579.0	18640.0	240718.0	43394.0
17	俄罗斯	俄铁	0020	81594.0	43086.0	1139564.0	153575.0	1235416.3	1865305.0
18	罗马尼亚	罗铁	0053	10776.0	4002.0	65538.0	5975.0	29464.0	5386.0
19	斯洛伐克	斯(货)铁	0056	3629.2	1577.6	45135.0	2247.0	35266.0	6485.0
20	塔吉克斯坦	塔铁	0066	616.0	0.0	706.4	45.3	14545.5	1282.1
21	土库曼斯坦	土铁	0067	3095.1	0.0	6235.0	1685.0	25407.0	11547.0
22	乌兹别克斯坦	乌(兹)铁	0029	4229.6	589.0	15302.6	2632.1	79306.6	24237.8
23	乌克兰	乌(克)铁	0022	21678.5	9755.8	490031.0	48327.0	391523.0	196188.0
24	捷克	捷铁	0054	9402.0	3153.0	162906.0	6462.0	68162.0	12616.0
25	爱沙尼亚	爱铁	0026	816.2	130.7	4895.2	249.7	25374.9	5782.6
	总计	铁组		281517.3	118360.7	3987038.2	1032566.7	5492313.2	4750077.1

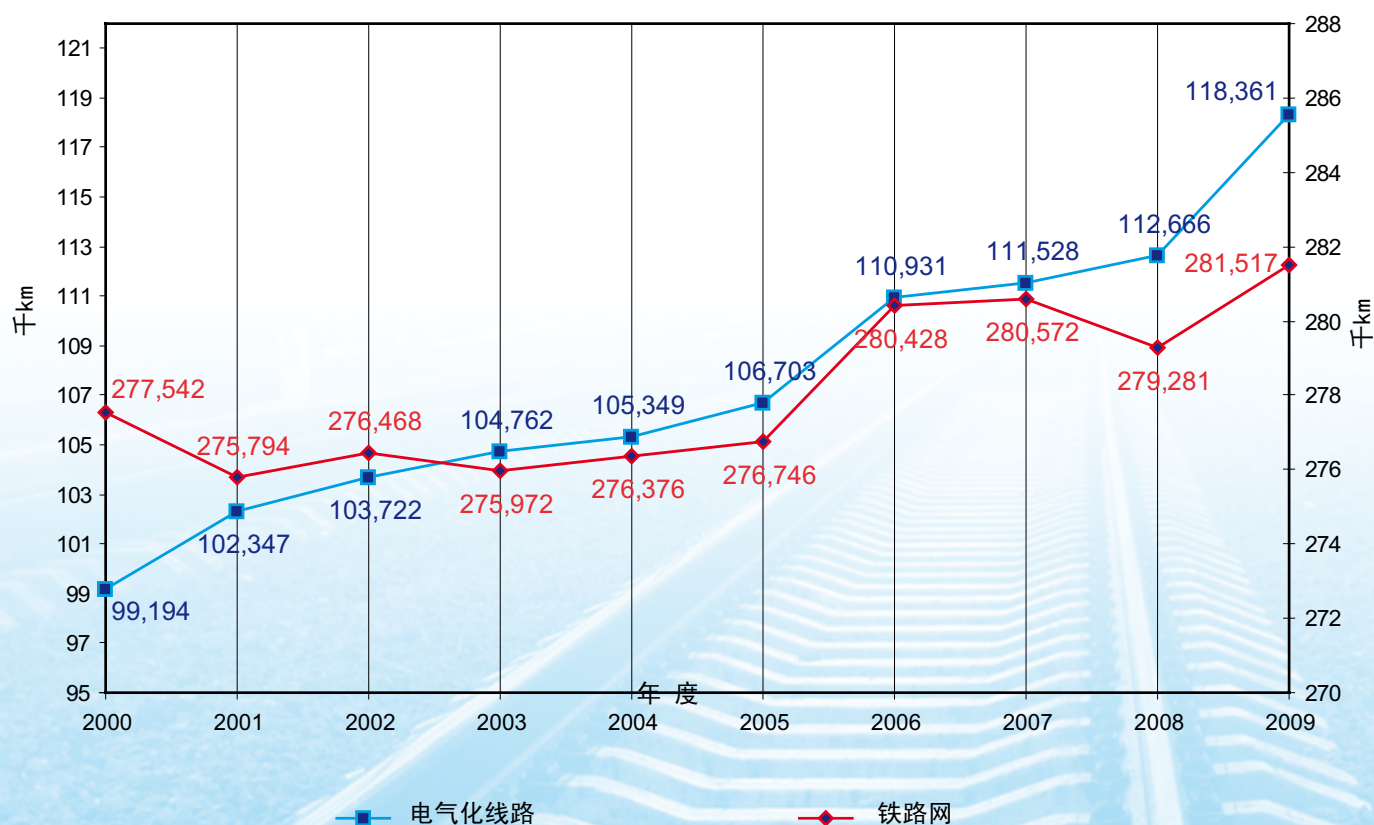
\*0.0—无数据



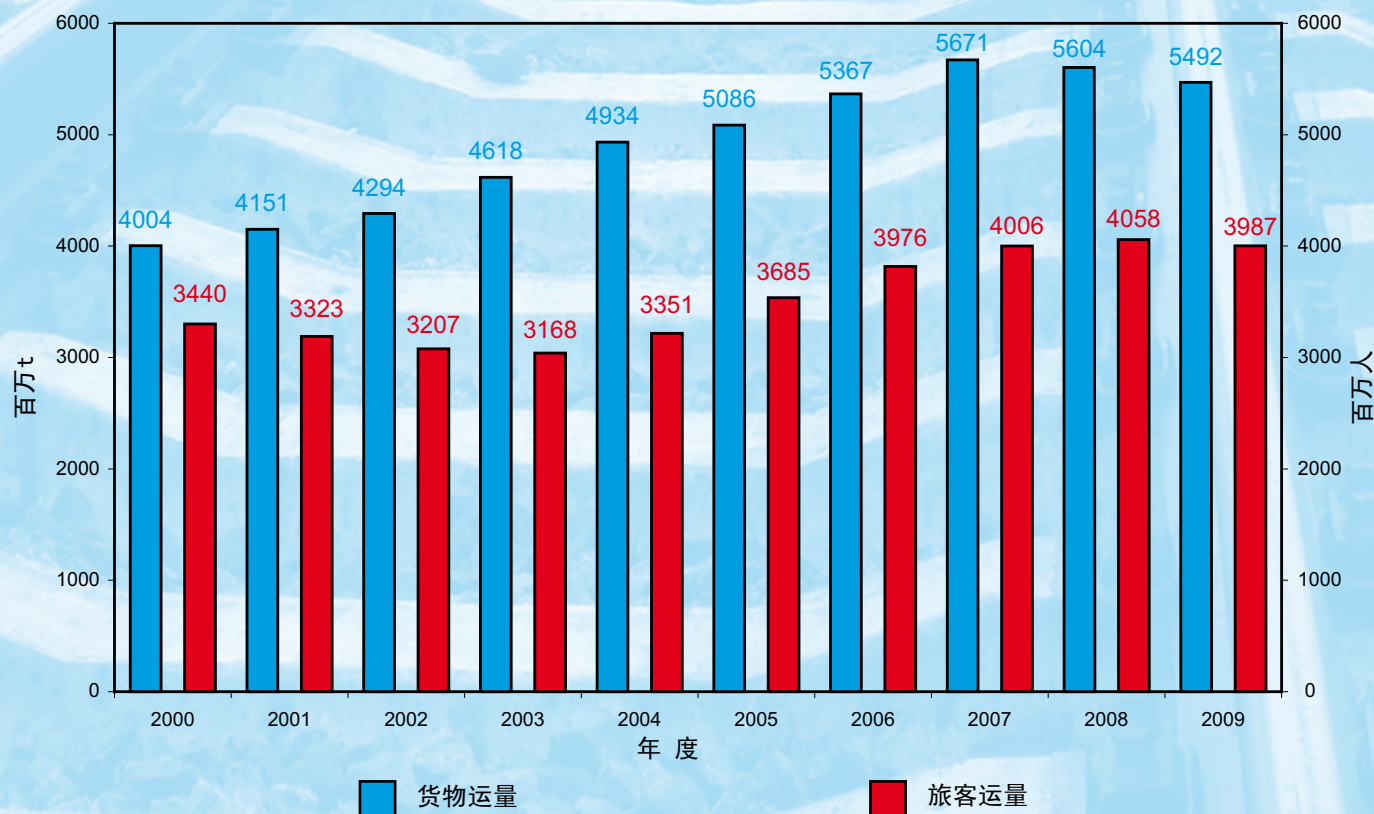


铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十五次会议与会代表团团长  
 （蒙古乌兰巴托，2010年4月19-23日）

## 铁路网营业里程和电气化线路里程变化情况



## 运量变化情况





# 前 言

2009年，铁组成员国铁路的工作是在国际经济危机的复杂背景下进行的。尽管大多数铁组成员国的生产出现滑坡、经济联系的稳定性遭到破坏，但铁路运输仍在整个运输体系中居于主导地位。

2009年，铁路合作组织（铁组）工作的目标是落实在继续发展欧亚国际铁路联运，以及完善基本法律规章方面的任务，以便最为有效地实现全套的铁路运输服务，提高铁路运输的竞争力。

在过去的一些年里，大多数铁组成员国铁路进行了实质性的机构改革，进一步完善了管理机构，以使其适应市场条件和当今铁路技术快速发展提出的要求。

落实铁组领导机关赞同的欧亚国家间铁路联运发展纲要，对上述目标的实现起到了促进作用。2009年，成功地落实了铁组与各部及各铁路共同制订的一系列措施和建议，改建了很多铁路线路，继续对铁组运输走廊进行现代化改造，积极实施新线建设和更新机车车辆。这些措施使铁组成员国铁路保持了客货运量水平的稳定，旅客运量超过40亿人次，货物运量超过56亿吨。这些成果的取得，都得益于铁组各路的积极努力和富有成效的工作。

2009年，中国铁路完成新线铺轨5481公里，复线铺轨4063公里，投产新线5557公里（其中客运专线2319公里），电气化铁路8448公里。全长1068公里、时速350公里的武汉—广州高速铁路开通运营。6轴7200千瓦、8轴9600千瓦电力机车和6000马力内燃机车等大功率机车投入批量生产。

在俄罗斯铁路，亚伊瓦—索利纳姆区段（斯维尔德洛夫斯克铁路局）的51.2公里铁路新线投入运营，另有82.7公里第二线投入运营，组织了莫斯科—下诺夫哥罗德的快速旅客运输。

延长站线123.7公里。在圣彼得堡—布斯洛夫斯卡亚区段成功地落实了组织开行快速旅客列车的项目，从圣彼得堡到赫尔辛基的乘车时间，由5小时50分钟缩短到3小时30分钟。



俄铁莫斯科—圣彼得堡经路上的“萨普桑”号高速列车（俄罗斯）



中铁北京南火车站（中国）

2009年，购置了229台电力机车、126台内燃机车、9500辆货车、653组电动车组、1296辆客车。核准了2015年前利用西伯利亚大铁路发展集装箱运输的措施纲要，通过落实这一纲要，新的运输产品（“7天穿越西伯利亚”）将打入市场。

2009年，波兰铁路继续开展铁路线路及其他基础设施的现代化改造工作。



重点是对位于泛欧运输走廊和两条铁组走廊交汇处的华沙铁路枢纽进行改造。

为了进一步发展商务合作，波（货）铁ET41型电力机车获得了准入捷克和斯洛伐克铁路网的许可，因此，上述机车牵引的重载列车可以从波兰进入这两个国家。

罗马尼亚铁路积极开展铁组第6走廊布加勒斯特北站—康斯坦察区段（长189公里）的现代化改造工作。

在白俄罗斯铁路，固定资产更新工作顺利进行，投资增长率达到107.9%，购置了450辆货车、4台TЭП70BC型客运内燃机车、4组内燃车组和53辆客车。

拉脱维亚铁路完成了74.4公里铁路线路改造，在陶格夫皮尔斯—英德拉区段建成了第二线，使拉脱维亚和白俄罗斯国境站间的运输得到显著改善。

立陶宛铁路完成了瓦伊多泰编组站的现代化改造，这是东欧地区第一个完全实现自动化的编组站。

在铁组第9运输走廊的希奥利艾—克莱佩达区段，采用了微处理机行车控制系统，到2010年，就可以从维尔纽斯的统一控制中心对行车进行控制。考纳斯站铁路隧道改造工作已完全结束；延长了7个车站的到发线；完成了拉德维利什基斯和克莱佩达铁路枢纽以及克莱佩达港的现代化改造。

这些举措使第9运输走廊的通过能力和列车运行速度均提高了一倍，从而可以开行超长列车和重量达到6000吨的列车。

阿塞拜疆铁路顺利进行巴库—第比利斯—卡尔斯铁路新线建设，开展了有关在巴库—别尤克—基亚西克区段发展快速和高速客运的工作。

伊朗铁路正在修建总长度922公里的伊朗—土库曼斯坦—哈萨克斯坦铁路线路。

哈萨克斯坦铁路开始修建通往中国方向的热特肯—霍尔果斯铁路区段，该区段长293.4公里，将成为中国与哈萨克斯坦之间的第二个国境口岸。

长145.7公里的乌津—土库曼斯坦国境铁路新线建设已经开工，该线建成后，将出现一条连接哈萨克斯坦和伊朗的通道。

对阿克托别—卡达阿加什—热姆区段和希姆肯特—图利库巴斯区段的“涅曼”调度集中系统进行了现代化改造。完成了327.5公里的线路上部建筑改造。

在阿斯塔纳—阿拉木图区段进行



“波铁城际快车”公司的“西门子”生产的新型电力机车（波兰）



由“塔利戈”车辆编组而成的“图利巴尔”号快速旅客列车（哈萨克斯坦）





罗铁普列佳尔车站附件的旅客列车（罗马尼亚）



拉铁线路现代化改造（拉脱维亚）

直达列车超过254个班次。

为解决在简化铁路运输过境条件方面的现实问题，铁组与联合国欧经委、欧盟、国际铁路联运组织、欧洲铁路署、铁盟及铁组成员国共同开展了工作，包括筹备在联合国主持下的有关该问题的国际会议，编制国际公约附件9《简化国际铁路运输过境手续》草案，以及有助于显著缩短铁路运输过境时间的措施和建议。



立铁线路上的捷克生产的新型双层动车组（立陶宛）

了“Tulpar”快速列车运行试验，该列车编挂“Talgo”客车，时速达到176公里。更新了机车车辆，购置了632辆新的铁路车辆。

白俄罗斯、哈萨克斯坦、中国、波兰、俄罗斯、斯洛伐克、乌克兰、捷克等国铁路非常重视落实铁组第三十届部长会议赞同的快速和高速客运网发展纲要。

在这些国家，旅客列车的直达运行速度逐步提高，还不断对客运机车车辆进行更新，以适应时速160km及以上的运行要求，这大大地缩短了列车在很多铁组成员国铁路经路上的运行时间。

2009年，多式联运仍然呈现增长趋势。在白俄罗斯、保加利亚、匈牙利、哈萨克斯坦、中国、拉脱维亚、立陶宛、蒙古、波兰、俄罗斯、罗马尼亚、斯洛伐克、乌兹别克斯坦、乌克兰、捷克和爱沙尼亚铁路共开通了38条新的集装箱经路，并开行了集装箱列车。这使铁组成员国铁路组织开行的定期集装箱

报告年度，开展了有关完善铁组法律基础，即完善国际铁路运输条件和规章（国际货协和国际客协）方面的工作，同时开展了重审这两个协定的工作。该项工作取得了一定的积极成果，使这些文件更加符合时代要求和现实条件，并且考虑到了在铁组成员国经济关系体系中发生的所有变化。此外，还编制了《国际联运旅客运输合同一般规定》草案，该文件将成为《国际铁路直通联运公约》（下称公约）草案的附件。



在这方面，继续与国际铁路运输委员会共同开展有关国际货约/国际货协统一铁路运单项目的工作，包括为将该运单的适用范围扩展到哈萨克斯坦、中国、蒙古而开展的工作。这有助于协调两种法律体系和简化过境条件。很多铁路已经切实感受到了采用新的铁路运单的好处。

铁组2009年的重要活动方向之一是继续开展使危险货物运送规则与RID规则相接近方面的工作，以便根据2009年版RID规则修订国际货协附件第2号。

在编制和商定列车运行图、商定和落实国际联运货物运量、修改和补充货车规则等方面积极开展工作。

在编制及核准有关下列铁路技术问题备忘录方面所开展的工作是有现实意义的：机车车辆、限界、铁路线路和桥隧建筑物、信号和通信、供电和电力牵引、无纸化工艺运输组织，以及科技经济信息问题。

在完善铁组成员国财务清算活动方面开展的工作是有益的，有助于减少铁组成员国铁路间的债务。

欧洲铁路署/铁组联络组在比较和分析1520mm和1435mm轨距体系技术参数方面开展的工作，有助于为欧盟和铁组国家体系的相互协作创造条件。

与国际组织，首先是联合国欧经委、联合国亚太经社会、国际铁路联运组织、欧洲铁路署、国际运输论坛、国际铁路运输委员会、铁盟、西伯利亚大铁路运输协调委员会的合作，在铁组的活动中具有重要地位。

铁组观察员和加入企业对铁组的活动有着积极的影响，作出了重要贡献。近5年来，铁组加入企业的数量增加了一倍，在报告年度达到32个。

完善铁组基本文件工作组有针对性地开展了工作，已经编制出《铁组章程》草案，还在继续编制《国际铁路直通联运公约》草案，铁组的基本规章——国际货协和国际客协将成为该公约的附件。



阿（塞）铁开行的运送石油产品的列车（阿塞拜疆）



土库曼斯坦新建铁路铺轨



“西门子”为伊铁生产的“Euro-sprinterER24”型机车（伊朗）



# 1. 铁组各方面工作情况

## 1.1 运输政策和发展战略

报告期内，铁组运输政策和发展战略专门委员会继续在落实旨在完善国际联运和发展铁组运输走廊的综合措施、简化国际铁路旅客和货物运输过境、解决铁路运输政策问题等方面开展工作。

报告年度，铁组第2、第3、第4、第6、第10、第12运输走廊参加国与铁组运输政策和发展战略专门委员会工作机构共同汇总了有关材料，并对完善运输和发展上述铁组运输走廊综合规划的落实情况进行了分析。

在专门委员会会议上赞同并核准了所编制的铁组第2、第4、第8、第9、第11、第12走廊技术运营说明书，并建议继续就其他运输走廊开展类似的工作，这有助于增加欧亚联运运量和消除“薄弱环节”。

第1、第6、第10运输走廊技术运营说明书草案将提交2010年铁组运输政策和发展战略专门委员会年度例会，以便商定及核准。

根据铁组运输政策和发展战略专门委员会专家会议决议，以手册形式将铁组第2、第3、第4、第5、第7、第8、第9、第11、第12和第13运输走廊一般资料提交审查，以便今后将这些资料载入铁组网站。

根据专门委员会会议决议，已将上述走廊的一般资料载入铁组网站。

铁组第1、第6、第10运输走廊的一般资料，将在2010年这些走廊的技术运营说明书得到核准后，载入铁组网站。

由于在乌兹别克斯坦共和国境内开通了全长220公里的塔什古扎尔—拜孙—库姆库尔干铁路新线，专门委员会会议通过决议，在铁组第10运输走廊示意图第10之4支线上列入全长220公里的塔什古扎尔—拜孙—库姆库尔干铁路新线。



乌斯季卢加港办理通往德国的铁路轮渡，未来将采用国际货约/国际货协统一运单



中铁运行的中国生产的高速列车

此外，对铁组欧亚联运主要运输走廊示意图进行了修改。

报告年度，继续开展有关编制新的快速和高速客运网布局图方面的工作，这项工作要求制定本国纲要的落实期限，以便在铁组成员国组织高速行车。

2009年6月15-17日，在铁组和法铁的共同主持下，在巴黎（法国）举行了关于专题“研究根据本国快速和高速客运发展纲要所开展的工作”的国际研讨会。

在研讨会上，听取了与会者关于铁组成员国快速和高速运输发展情况的报告。

根据报告、演示材料、发言和讨论，



与会者制订了关于在既有线改造后组织快速列车的建议。

继续进行有关研究铁路运输政策问题的的工作，该项工作的战略任务是协调铁组铁路体系的发展，提高铁路的竞争力，以吸引更多的国际联运过境货流。

在铁组运输政策和发展战略专门委员会关于专题“研究铁组铁路运输政策问题”的研讨会上，俄罗斯联邦提交了关于“2030年前俄罗斯联邦铁路



铁组运输政策和发展战略专门委员会例会（2010年10月19-22日，华沙）

运输基础设施发展战略”的报告和演示材料。在讨论过程中，与会者交换了关于本国铁路基础设施发展规划的信息。与会者指出了协调发展运输走廊各区段铁路基础设施的重要性。

在研究和分析铁组成员国铁路运输业改革经验方面，哈萨克斯坦共和国提交了根据调查表编制的题为“运输过程自由化”的演示材料。材料中指出了铁组成员国铁路运输业改革现有途径、办法和进度的差别。在讨论过程中，审查了改革进程的积极和消极方面。参加该专题的铁组成员国得出结论，即：必须对铁组范围内的改革进程进行定期分析并交流铁路运输业改革经验。

此外，主持者哈萨克斯坦共和国提交了与捷克共和国代表共同编制的题为“研究国家与私人伙伴关系的经验及其效果”的演示材料。在讨论过程中指出，很多国家关于该问题的法律正处于不同的发展阶段，所以，必须继续交流有关在铁路运输领域实际采用国家与私人伙伴关系机制的经验。

主持者立陶宛共和国提交了题为“铁组/欧洲铁路署联络组关于1520mm和1435mm轨距铁路体系相互协作方面的工作情况”的演示材料。

为了落实旨在简化国境口岸过境手续的措施，铁组成员国对严格遵守国境站旅客列车作业规定时间的情况进行监督。如列车在国境站滞留，应采取必要的措施，以消除导致旅客列车滞留和晚点的因素，并及时向邻国提供有关旅客列车滞留原因的信息。

报告年度，继续进行有关编制和商定1982年版《商定过境货物查验条件国际公约》附件9《简化国际铁路运输过境手续》草案的工作。

2009年5月26-29日在莱比锡（德国）举行的国际运输论坛上对该文件进行了审查。根据论坛工作结果签署的声明，已寄送论坛参加国。

继续向铁组成员国征询意见，探讨加入现行的1952年版《简化铁路旅客和行李运送过境条件国际公约》的可能性和适宜性。

铁组运输政策和发展战略专门委员会工作机构对铁组成员国2008年铁路运输统计资料的指标进行了汇总，并出版了2008年《铁组铁路运输统计资料简报》。

主持者俄罗斯联邦参考阿塞拜疆共和国、白俄罗斯共和国、立陶宛共和国、乌克兰和捷克共和国的提案，编制了用于计算铁组运输走廊各区段货运量的《关于制定铁组铁路运输走廊主要工

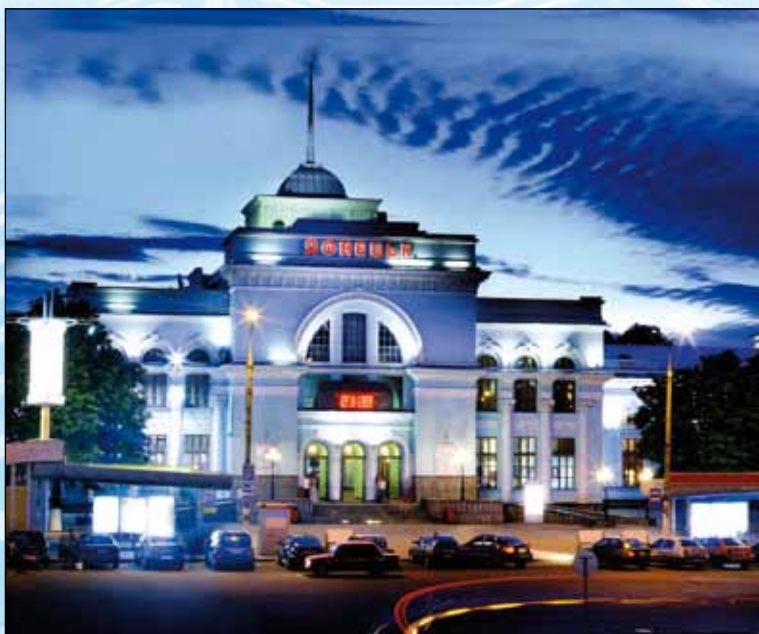


摩铁基什讷乌火车站的棚式站台（摩尔多瓦）





白铁大修后的布列斯特中央站站台  
(白俄罗斯)



乌(克)铁顿涅茨克火车站(乌克兰)



布拉迪斯拉发总站上停靠的  
斯洛伐克铁路经过改造的电力机车

作指标及其计算方法的建议》草案。

此外，铁路运输统计问题临时工作组和专家会议修订了铁组建307备忘录《铁组成员国机车车辆使用情况主要指标及这些指标的相互关系统一计算方法》，该备忘录已得到专门委员会会议核准，将于2010年1月1日生效。

关于专题“以现代化信息工艺为基础建立铁组运输业国际科技经济信息分布式数据库(铁组自动化数据库)”，主持者俄罗斯联邦与铁组科技经济信息技术和程序问题临时工作组共同编制了铁组约905-1备忘录《运输业科技和经济信息交换工作方法指南》的修改补充事项，以及铁组约905-1备忘录附件1的修改补充事项。

根据科技经济信息专家会议决议，主持者俄罗斯联邦修订并再版了铁组成员国科技经济信息中心地址手册(第九版)。

铁组科技经济信息技术和程序问题临时工作组根据《铁组科技信息统一检索系统技术任务书》研究了科技信息统一检索系统试验项目。工作结果将形成说明书。

为了执行有关建立铁组科技信息统一检索系统试验模块方面的工作，在网站首页添加了进入检索系统，即实现主持者服务器链接的“进入按钮”，统一检索系统的核心部分位于主持者服务器上。

截至2008年12月30日，根据科技经济信息中心的数据，科技信息国际分布式数据库信息资源总量为1700395份文件。2008年，国际分布式数据库新增文件609535份。

分析结果再次表明，科技经济信息中心所开展的信息工作的意义不断增强。

继续进行有关开发和掌管铁组成员国科技经济信息中心因特网网站的工作。将继续与铁盟合作开展该项工作。

铁组委员会网站(<http://www.osjd.org>)



的“文件”部分设置了铁组成员国科技经济信息中心网站的链接（www.Rail-net.org）。

## 1.2 运输法

去年，在完善和发展运输法方面积极地开展了工作。在进一步完善和修订法律文件的同时，继续在重审《国际铁路货物联运协定》（国际货协）工作的范围内编制《国际铁路直通联运公约》（下称公约）的附件——《国际联运货物运输合同一般规定》。

报告期内，结束了有关承运人与旅客间在缔结、履行及变更运输合同方面关系统一民法规定的国际客协修改补充事项的编制工作。

同时，编制并商定了有关“承运人的责任”及“旅客、行李或包裹发送人和领收人的责任”的新章节。

“承运人的责任”章节中规定了在运送全程向旅客履行运输合同的连带责任，以及对旅客生命或健康造成损害、运到逾期、行李和包裹全部或部分灭失或毁损的责任。

为履行铁组第三十七届部长会议的委托，临时工作组继续开展了重审国际客协工作，并编制了将作为公约附件草案的《国际联运旅客运输合同一般规定》（下称一般规定）。

2010年，重审国际客协临时工作组开始编制《旅客、行李及包裹运送规则》。为此，根据铁组运输法专门委员会工作计划，将举行3次临时工作组会议，以编制该规则。



乌（兹）铁对车辆进行大修（乌兹别克斯坦）



捷铁运行的“Svoda109E”型多制式多用途新型电力机车（捷克）



“Go Rail”股份公司开行的塔林—莫斯科快速旅客列车（爱沙尼亚）

鉴于所编制的国际货协草案应成为公约附件（名称是《国际联运货物运输合同一般规定》），重审国际货协临时工作组（临时工作组）在其工作中执行了铁组第三十七届部长会议有关就该问题继续开展工作的决议。

《国际联运货物运输合同一般规定》草案的编制工作已经结束。2009年，临时工作组编制了《货物运送规则》各章草案，其中应对由政府间协定产生、但无需列入政府间协定的货物运送问题作出具体规定。





国际货协/国际货协运单问题会议（2010年1月21日，华沙）

在2009年举行的4次临时工作组会议上，商定了临时工作组参加者开展协作的办法，划分了在编制《货物运送规则》各章草案方面的职责。

2009年，临时工作组的工作结果是编制和商定了《货物运送规则》中最为复杂的两章：“货物的承运”和“运单”。

考虑到此类文件的特点，在编制文件的过程中，还相应地对《国际联运货物运输合同一般规定》草案条款进行了修订。在编制《货物运送规则》其他各章的同时，还将继续进行“运单”一章的有关工作。

决定在2010年编制《货物运送规则》下列各章草案：“货物的交付”、“施封”、“提出和审查赔偿请求的办法”、“运送全程的货物作业”。

报告期内，铁组运输法专门委员会编制国际货协附件第14号《车辆和集装箱货物装载与加固规则》临时工作组举行了3次会议。会议上编制并商定了作为国际货协附件第14号组成部分的下列章节：

- 第7章《轮式机械、车辆的装载与加固》；
- 第1章《1520mm轨距敞车类货车货物装载和加固要求》的修改补充事项；
- 第3章《金属制品和废金属的装载与加固》的修改补充事项；
- 第5章《平板支座上货物的装载与加固规则》的修改补充事项；
- 第9章《集装箱和可吊挂车身的装载与加固》的修改补充事项。

上述材料通过了规定的程序，并自2010年7月1日起生效。

该工作组已开始编制国际货协附件第14号第8章《履带传动机械的装载与加固》。

2010年，计划对国际货协附件第14.1号《1520mm轨距13-9095、13-9004M型平车上汽车列车、汽车、牵引车、挂车、半挂车和可吊挂汽车车身的装载与加固规则》进行重审。

此外，计划对国际货协附件第14号进行重审，以便编制作为公约附件的《车辆和集装箱货物装载与加固规则》。

2009年，根据国际及各国危险货物运输规章（联合国建议书—第16版，国际铁路危险货物运输规则[2009年版]）的修改补充情况，参考铁组成员国铁路



格铁的罐车（格鲁吉亚）



匈铁的新型客运动车组（匈牙利）



运营特点，继续开展了危险货物运送规则（国际货协附件第2号）的修订工作。

报告期内，举行了一次临时工作组会议、一次专家会议及一次运输法专门委员会危险货物运送规则问题会议。会上审查并商定了下列材料：

——有关根据本国法律落实第1.6、4.3、6.8章所载要求的材料，以及采用罐车统一编码和检查系统的情况；

——有关根据国际和本国危险货物运送规章的修改和补充情况，修订《危险货物运送规则》的修改补充事项草案。

应指出，去年编制了《危险货物运送规则》全文的最新版本（截至2009年7月1日），并以纸版和电子版形式寄送铁组成员。

根据铁组运输法专门委员会工作计划，2010年将继续进行有关修订《危险货物运送规则》的工作。

报告期内，对改进采用国际货约/国际货协运单办理的货物运送过程的问题给予了极大关注。该项工作是会同国际铁路运输委员会开展的。

2009年，在联席会议上编制了与完善国际货约/国际货协运单指导手册有关的文件。

编制了《国际货约/国际货协运单指导手册》第12项和第25项（名称分别是“责任、国际货约/国际货协商务记录、国际货约/国际货协赔偿请求”和“修改和补充”）的新条文，并确定其生效日期是2010年1月1日。有关在国际货约/国际货协运单各栏名称中增加中文，以及在填写该运单时使用中文的补充事项也已生效。这些补充事项使国际货约/国际货协运单对于承运人和客户来说，更加具有吸引力。

去年，对编制国际货约/国际货协电子运单的工作给予了很多关注。

2009年，该项工作的成果是，编制了国际货约/国际货协电子运单的使用说明书和法律细则，这些文件对承运人和客户具有建议性。

2009年，按国际货约/国际货协运单办理了下列经路的定期货物运送：

- 自伊格拉夫（捷克）至科斯托波尔（乌克兰）整车运送刨花板；
- 自兹林（捷克）至顿涅茨克（乌克兰）整车运送塑料管；
- 自布鲁兹吉（白俄罗斯）至特列比绍夫（斯洛伐克）整车运送柴油；
- 自特列比绍夫（斯洛伐克）至布鲁兹吉（白俄罗斯）整车运送空罐车；
- 自韦尔卡-伊达（斯洛伐克）至卡卢加（俄罗斯）为“大众”汽车厂办理汽车配件的集装箱列车运输；
- 自卡卢加（俄罗斯）至韦尔卡-伊达（斯洛伐克）运送装载空集装箱的列车；

——自日利纳（斯洛伐克）至加里宁格勒（俄罗斯）的集装箱列车；

——自加里宁格勒（俄罗斯）至日



铁组运输法专门委员会国际客协问题会议与会者  
(2009年11月25日，华沙)



运进/运出中国的货物将很快采用  
国际货约/国际货协运单



利纳（斯洛伐克）的集装箱列车；

——自姆拉达-博列斯拉夫（捷克）至卡卢加（俄罗斯）的集装箱列车。

2010年，还计划采用国际货约/国际货协运单办理下列经路的货物运输：

——自杜伊斯堡（德国）至昆采沃II/莫斯科（俄罗斯）为“БТТ”公司运送集装箱列车；

——自德国至克拉斯诺达尔为“Класс”公司办理整车货物运输；

——自韦尔卡-伊达（斯洛伐克）至卡卢加（俄罗斯）为“大众”汽车厂办理汽车配件的集装箱列车运输；

——自杰尔（匈牙利）至卡卢加（俄罗斯）为“奥迪”工厂办理汽车配件的集装箱列车运输。



捷铁的“片多利诺”快速旅客列车（捷克）

### 1.3 货物运输

2009年，在铁组货物运输专门委员会（下称专门委员会）范围内开展了以下方面的工作：完善关于欧亚多式联运组织的现行国际协定和协约；适用过境货运运价规程；修订国际联运货车互用规则，以保证其与类似的国际标准文件相统一，与铁组铁路运输中采用的货物说明和编码统一系统相一致；规划和组织欧—亚—欧联运直达集装箱列车；开展与进一步发展国际铁路联运有关的各路运营方面的合作。

根据已核准的铁组工作机关2009年工作计划，在各次会议上审查了专门委员会权限范围内的问题。

讨论了现行统一过境运价规程（统一货价）协约和国际铁路过境货价规程（国际货价）协约范围内的运价问题。

统一货价协约方通过的涉及下列问题的修改补充事项分别自2009年1月1日、4月1日、7月1日、10月1日起生效：

——将其运费提高一倍的危险货物一览表（自2009年10月1日起生效）；

——从公路运输方式移交且通过哈萨克斯坦和吉尔吉斯斯坦铁路运往中国及相反方向的过境货物运输费用的核收办法（自2009年10月1日起生效）；

——通过乌克兰铁路运送由管道运输方式参与运送货物时的过境运价规定办法（自2009年10月1日起生效）；

——非铁路所属车辆（私有车辆和铁路出租的车辆）（冷藏装置—编入冷藏车组中的）走行公里费计算（自2009年10月1日起生效）；

——押运人乘坐单独的铁路客车时，车辆走行公里费的核收（自2009年10月1日起生效）；



保铁正在运送石油产品（保加利亚）



——列入国境站施封的新杂费；

——在国境站换装货物时，由铁路提交的设备及运送用具，以及由于发货人或收货人的原因导致车辆和集装箱在国境路停留杂费水平（自2009年10月1日起生效）；

——拉铁、保铁、乌（克）铁过境里程表（分别自2009年4月1日、2009年7月1日、2009年10月1日起生效）；

——对统一货价全文内容进行措辞性修改。

根据统一货价协约的规定，作为统一货价事务掌管者，铁组委员会编制并出版了截至2010年1月1日的最新版统一货价，并以电子版方式（CD-ROM）寄送各方，同时各寄送了一份确准无误的副本。

为完善国际铁路过境货价规程（国际货价）协约和国际货价，国际货价协约方通过了涉及下列问题的国际货价修改补充事项，并已分别自2009年1月1日、4月1日、8月15日、10月1日起生效：

——运送20英尺总重30吨及以上的通用大吨位集装箱，以及超过40英尺集装箱的运价规定（自2009年10月1日起生效）；

——运送易腐货物时的运价规定，特别是非铁路所属的安装有冷藏装置及无装货位置的车辆（私有车辆和铁路出租的车辆）（自2009年10月1日起生效）；

——押运人乘坐属于铁路的客车时，车辆走行公里费的计算规定（自2009年10月1日起生效）；

——确准在东-西和西-东方向，以及自/至芬兰运送货物时核收运费的基本规定，以及核收运费的办法（自2009年10月1日起生效）；

——通过乌克兰铁路运送有管道运输方式参与运送货物时的过境运价规定（自2009年1月1日起生效）；

——运送用具的运价规定（自2009年8月15日起生效）；

——修订第3条“杂费”（自2009年10月1日起生效）。

——修订拉、乌（克）两路的过境里程表（分别自2009年4月1日、2009年1月1日起生效）；

——对全文内容进行措辞性修改。

应指出，自2009年1月1日起国际货价协约方关于调整运送下列货物（零担货物、整车货物及轮式集装箱货物，集装箱货物）基础费率（按8.8%）的决议生效；

根据国际货价协约的规定，作为国际货价事务掌管者，铁组委员会编制并出版了截至2010年1月1日的最新版国际货价，并以电子版方式（CD-ROM）寄送国际货价协约各方，同时各寄送了一份确准无误的副本。

根据《欧亚多式联运组织和运



哈萨克斯坦的 T333A 型内燃机车



铁组货物运输专门委员会例会  
（2009年10月7日，华沙）



营问题协定》（下称协定）第10条和第11条规定的程序，下列修改补充事项已生效：

——以协定各方提案为基础通过的协定第1条修改补充事项，自2009年12月1日起生效；

——以白俄罗斯共和国提案为基础编制的协定附件1《对国际多式联运具有重要意义铁路线路》修改补充事项，自2009年12月24日起生效。

协定方专家编制了现行协定条文的修改补充事项草案。

专门委员会会议商定了该草案，并根据协定第10条规定的程序，建议将其提交铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十五次会议商定，以便随后提交铁组第三十八届部长会议（2010年6月）核准。

专门委员会核准了自2009年10月起生效的铁组建407备忘录《对多式联运技术设备的技术运营要求》（第三版）的修订本。

关于专题“完善货车规则协约及修订国际联运货车使用规则（货车规则）”，在报告年度开展了以下方面的工作：

——完善货车规则协约；

——根据货车规则协约方的提案，修订货车规则；

——根据2008年车辆的实际维修费用，修订国际联运货车使用费费率（货车规则附件34）；

——编制并审查各路关于修订及统一货车修理单价表和货车价格表的提案（货车规则附件13、附件13之1）。

根据上述会议工作结果，通过了如下决议：

——编制了关于一个铁组成员国中可以有若干个铁路公司加入货车规则协约的修改补充事项草案。这些修改补充事项已得到铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十四次会议（2009年4月20-24日，俄罗斯联邦，莫斯科）核准，并自2010年1月1日起生效；

——所商定的货车规则修改补充事项已得到第二十四次总局长会议核准，自2010年1月1日起生效；

——对无需在总局长会议上核准的货车规则修改补充事项，已予以核准，并自2010年1月1日起生效；

——认为宜开展重审货车规则的工作，并为此成立了重审货车规则临时工作组；

——审查了主持者俄铁编制的2010年国际联运货车使用费费率计算草案。

根据货车规则协约第4条，自2009年6月29日起，乌克兰铁路加入货车规则协约。作为货车规则协约保存人，铁组委员会已对此做出正式通知，并对货车规则协约和货车规则列入了相应的补充事项。

铁组货物运输专门委员会工作机构编制了第一版货车规则协约及其附件的正式版本，其中包括截至2010年1月1日的所有修改补充事项。文件已于2009年



欧亚多式联运协定问题会议  
(2010年3月24-25日，华沙)



拉铁的集装箱运输（拉脱维亚）



12月15日寄送货车规则协约方。

专门委员会商定了铁组约+建401备忘录《国际联运私有货车配属和运营的一般条件》的修改事项，并将其提交铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十五次会议（2010年4月）核准。

专门委员会专家商定了对铁组约402/铁盟约430/5共同备忘录《1435mm和1520mm轨距铁路间联运中新一代货车的交换和使用规则》的修改事项。修改事项已寄送铁盟管理委员会商定。

由于铁组建403备忘录《关于采用插入中间段的运营要求》（1974年9月1日）和铁组建405备忘录《关于在装有链钩的列车定期运营条件下推广装备自动车钩的货物专用列车必须的基本运营要求方面的建议》已失去现实意义，专门委员会决定，自2009年10月10日起废止这些备忘录。

根据铁组ГНГ主持者“俄罗斯铁路”股份公司在专题“完善并修订通用货物品名表（ГНГ）”范围内开展的工作结果，并参考适用ГНГ的铁组铁路提案，编制了ГНГ（2007年7月1日版）修改补充事项草案。根据铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十四次会议（2009年4月20-24日，俄罗斯联邦，莫斯科）决议，这些修改补充事项已得到核准，并于2009年7月1日起生效。

关于专题“组织欧亚联运大吨位集装箱运送”，主持者俄铁会同铁组有关铁路在修订国际联运集装箱列车和轮式集装箱运输数据库方面开展了工作。

主持者俄铁和铁组货物运输专门委员会工作机构共同编制的关于铁组铁路集装箱列车和多式联运运输的汇总资料刊登在2009年第4-5期《铁组通讯》杂志上。

关于专题“编制集装箱运量指标数据库”，主持者乌（克）铁编制了铁组铁路2007-2008年大吨位集装箱货物运量数据库。

关于专题“研究在中国—中亚国家—欧洲国家（经由巴尔干半岛国家）联运中组织集装箱运送的潜在可能性”，主持者保铁根据铁组有关铁路（哈、摩、斯[货]、乌[克]各路）提交的材料，编制了关于该专题工作进展情况的报告。

关于专题“在联合国亚太经社会/铁组共同项目范围内开展直达集装箱列车的组织开行工作”，专题参加路白、哈、中、蒙、波、俄、德各路开展了有关规划和沿泛亚铁路北部走廊示范开行直达集装箱列车方面的工作。

在落实该共同项目的框架下，沿下列经路成功示范开行了集装箱列车：

I 东方港（俄罗斯）—欧洲国家

（俄罗斯、白俄罗斯、波兰等国铁路参加）

II 连云港—欧洲国家

（中国、哈萨克斯坦、俄罗斯、白



立铁运行的34台“西门子”生产的ER20CF型新型机车（立陶宛）



波铁改造后的铁组第1走廊  
谢德尔采—捷列斯波利区段（波兰）





越铁开行的旅客列车（越南）

俄罗斯、波兰等国铁路参加)

III 天津港（中国）—欧洲国家（中国、蒙古、俄罗斯、白俄罗斯、波兰等国铁路参加)

迄今为止，还未曾沿下列经路组织示范开行集装箱列车：

——釜山港（韩国）—欧洲国家

——罗津港（朝鲜）—欧洲国家

为了增加货运量，并为泛亚铁路北部走廊吸引更多货流，项目参加路制定了有竞争力的直达运价费率，为组织集装箱列车方面提供了高质量的服务。

铁组铁路在联合国亚太经社会/铁组共同项目范围内，从1998年开始组织沿

泛亚铁路北部走廊示范开行集装箱列车，为发展和完善泛亚铁路北部走廊以及其他欧亚走廊和亚洲走廊经路上的集装箱列车技术作业过程做出了卓越的贡献，使欧亚联运中开行的列车数量增加。

在铁组货物运输专门委员会专家会议（2009年6月16-19日，华沙，铁组委员会）上对该专题进行了讨论。

在“联合国亚太经社会/铁组提高欧亚铁路经路效率，特别关注亚洲及高加索地区无直接出海口国家共同项目”（下称项目）范围内开展了两个阶段的工作：第一阶段（试行项目）——蒙古（主持者蒙铁），第二阶段——哈萨克斯坦（主持者哈铁）。

主持者哈铁编制的关于项目第二阶段工作完成情况的报告已提交铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十四次会议（2009年4月20-24日，俄罗斯联邦，莫斯科），并已备案。

报告已提交铁组货物运输专门委员会年度会议并得到了审查，与会者赞同该项工作，并认为第二阶段的工作已经完成。

项目各参加路和运输代理机构的积极参与，有助于在欧亚铁路经路上落实该项目（第一阶段和第二阶段）。

保加利亚共和国（保[货]铁）、匈牙利共和国（匈[货]铁）、波兰共和国（波[货]铁、波铁线路公司）、罗马尼亚（罗铁、罗[货]铁、运输服务股份公司）、斯洛伐克共和国（斯铁）、捷克共和国（捷[货]铁）；奥地利（奥[基]铁）、波斯尼亚和黑塞哥维纳共和国（波黑铁路）、德国（德[货]铁）、马其顿（马[其]铁）、塞尔维亚（塞铁）、斯洛文尼亚（斯[洛]铁货运公司、斯[洛]铁基础设施局、СЖДП公司）、克罗地亚（克[货]铁、克[基]铁）、黑山（黑山铁路）等欧洲第一组铁路审查了关于商定2009-2010年国际货物列车时刻表的问题。

会议商定，2010年继续与欧洲时刻表协调组织（FTE）开展合作，编制欧洲货物列车时刻表。

铁组第五组铁路（越、哈、中、朝、蒙、俄各路）代表对2008年外贸货物运量的完成情况进行了



摩铁卡古尔—久而久列什特铁路（摩尔多瓦）



总结，并商定了2009年进出口及过境货物运量，并按季度和货物品类在每一国境口岸进行了分配，以及制定了保证完成商定运量的技术和组织措施。

2009年3月4-6日，在布拉格（捷克共和国）举行了欧亚铁路货物运输国际会议，铁组加入企业“JERID”公司主办的这次会议得到了铁组、铁盟、铁路代理人的协会的大力支持。

来自欧亚地区20个国家的运输部门、企业及公司的代表参加了此次会议。

在铁组网站公布并更新了货物运输方面的下列最新版文件：

- 《欧亚多式联运组织和运营问题协定》；
- 《国际联运货车使用规则（货车规则）协约》及《国际联运货车使用规则（货车规则）》；
- 《统一过境运价规程（统一货价）协约》及《统一货价》；
- 《国际铁路过境货价规程（国际货价）协约》及《国际货价》；
- 《通用货物品名表》；
- 《铁组成员国国际联运通用大吨位集装箱使用规则》；
- 铁组约+建401、建404、建407、建910/1、建910/4备忘录及铁组/铁盟约402共同备忘录。

#### 1.4 旅客运输

2009年，根据已核准的2009年工作计划，铁组旅客运输专门委员会继续开展了有关组织旅客列车运行、编制和商定时刻表、列车编组顺序表、为旅客创造必要条件、发展铁路旅客联运及执行运行图方面的工作。

报告年度内，铁组旅客运输专门委员会编制并商定了2009-2010年国际联运第一组铁路（白、保、匈、哈、立、摩、波、俄、罗、斯、乌[克]、捷各路）旅客列车运行时刻表、列车编组顺序表及其车辆提供办法。

根据上述会议的工作结果，第一组铁路间计划开行113列国际旅客列车，包括国境联运列车。第二组铁路间国际旅



保铁的新型客运动车组（保加利亚）



乌（克）铁第伯涅罗彼得罗夫斯克—基辅“首都特快”号优质列车



“西门子”为“古肖富”奥匈公司（铁组观察员）生产的ES64U2型电力机车





白铁明斯克火车站（白俄罗斯）

客列车开行次数仍保持原有水平。

由于缩短了乔普站车辆过轨换轮时间，15/16次“蒂萨”号列车运行时间随之减少，辛菲罗波尔—华沙的直通客车在基辅客运站的停留时间减少了6小时14分。乌（克）、俄、保、罗各路研究了关于将59次莫斯科—索菲亚“保加利亚特别快车”号列车运行时间缩短4个小时的问题，并修改了2010—2011年运行时刻表。

由于柏林—华沙—特雷斯波尔铁路线路现代化改造工作已结束，使华沙至特雷斯波尔的乘行时间缩短了20分钟，同时也缩短了从莫斯科和明斯克经华沙向西（柏林、阿姆斯特丹、慕尼黑、巴塞尔等）开

行以及反方向列车的运行时间。同时商定了圣彼得堡—尼斯（法国）列车运行时刻表和编组顺序表。

为完善纳乌什基—苏赫巴托国境口岸旅客列车快速通过作业办法，在改变莫斯科—乌兰巴托6/5次（俄铁和蒙铁担当）和莫斯科—北京4/3次（中铁担当）旅客列车编组顺序，以便缩短调车作业时间，以及调整纳乌什基站列车编组作业办法方面开展了工作。

根据第一组铁路会议材料出版了国际列车运行时刻表(EuroAsia Rail2010)。

各路专家开展了以下方面的工作：

——审查了白俄罗斯铁路参考各路提案编制的铁组建103备忘录《关于座席、坐卧席及卧席席位标记的建议》草案。白铁将参考波铁和捷铁提案完成该备忘录的编制工作。

——商定了俄铁和白铁关于修改和补充客车规则协约附件29第2条，即有关将103备忘录作为客车规则附件29的提案。

——与东西方运价规程和东西方运价规程清算规则最新版本管理组商定了国际联运旅客乘车的运价条件。

——审查有关根据东西方运价规程从其他铁路车站以自动化方法办理客票的问题。

——统一为席位预留、信息查询和旅客服务系统而适用的铁组/铁盟918-0、918-1、918-2、918-3备忘录。

——在361备忘录范围内，各路在采用监控技术，以杜绝旅客联运客票欺诈现象方面开展工作。

——商定了乌（克）铁和拉铁编制的铁组备忘录《利用“Express”自动化管理系统和乌（克）铁自动化客运管理系统以电子方法办理的联合乘车票据样式》。应将该备忘录提交核准。



“席位预留、旅客问询、服务提供和运输清算系统”  
专题专家会议与会者（2009年10月6-8日，华沙）



——开始推广俄铁为“Express”系统研发的清算表制表软件（根据铁组301/铁盟108备忘录）。

2009年，审查了客车规则协约方铁路关于完善客车规则协约和客车规则的提案。

参考上述修改补充事项，《国际联运客车使用规则（客车规则）协约》的正式版本已于2010年1月1日生效。

此外，铁组旅客运输专门委员会会议审查了各路在保证提高国际旅客列车运行速度、新建和改造客运站、购置客运机车车辆、保证旅客乘车安全等方面所采取的措施的落实情况。

### 1.5 基础设施和机车车辆

2009报告年度，铁组基础设施和机车车辆专门委员会继续在基础设施和机车车辆运营设备的技术问题方面开展工作，并解决了商定的工作计划中规定的具体任务。

专门委员会2009年的工作继续围绕6个专题展开，共举行了有关这些专题的12次专家会议和1次专门委员会年度例会。

在专门委员会范围内，15个铁组成员国铁路（共19个铁路机构）的专家开展了富有成效的工作：核准了11个新备忘录，修订了12份技术文件（建议性备忘录），还商定了3个新的和3个经过修订的约束性及约束性+建设备忘录草案，以便随后将其提交铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十五次会议核准。

关于专题“考虑畅通无阻机车车辆限界”，与2008年一样，专家们与铁盟代表团合作解决了一些任务。

专家们结束了铁组/铁盟约502/3共同备忘录《在1435mm和1520mm轨距铁路参加的国际铁路联运中非常规货物的运送》的编制工作。通过俄、德文本校对组的工作，备忘录草案将提交铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十五次会议核准。

2009年，还编制和商定了有待核准的铁组约500/铁盟V505-6共同备忘录《畅通无阻（不换装、不换乘）国际联运中机车车辆限界的一般规定》附件B《受电弓上部建筑接近限界。对交付轮



伊铁德黑兰火车站（伊朗）



朝铁开展机车车辆修理作业（朝鲜）



改造后的圣彼得堡维捷布火车站（俄罗斯）



渡的机车车辆的要求》草案。

由于所涉及的专业范围较广（建筑材料、铁组成员国气候条件及其他条件的不同），第2专题“铁路线路和桥隧建筑物”划分为以下4个分专题：

——“钢轨、钢轨扣件、无缝线路、养路作业机械化及其综合诊断方法”；

——“路基、桥隧建筑物及其综合诊断方法”；

——“快速/高速运行铁路线路的技术标准和诊断方法”；

——“轨枕、岔枕和道岔及其诊断方法”。

专家会议上，审查了23个单独的技术问题，其中专门委员会核准了8个建议性备忘录。

根据各个分专题的工作结果，可以概括地归纳出下列结论：

——所开展的工作对于确保养路工作的稳定和安全非常重要，并有助于促进养路工作的规范化，以及优化技术作业过程；

——研究这些分专题的任务是，在发展不同轨距铁路各国间运输走廊的同时，提高工程建筑物的通过能力；

——编制有关采用鉴定系统的备忘录，有助于专家根据基础设施各部件的诊断结果，对养路工作的作业量及期限作出客观决定。

考虑到铁组成员国快速和高速铁路的快速发展，编制有关铁路线路铺设和养护标准的备忘录，将为制定基础设施技术要求提供基本标准。

铁组成员国采用统一的道岔设计标准，以及规定通过道岔时允许运行速度的统一方法，既可提高行车安全水平，又可使道岔更加经济可靠。

共同解决有关线路上部和下部建筑及桥隧建筑物的构造、养护和改造的技术问题，对各个铁路都有益处，而且对保证列车运行安全、提高运行速度、减少铁路运输对环境的不良影响（与公路运输相比，铁路带来的影响较小）、提高投资效率等，具有重要作用。

有关专题“信号和通信网”的工作计划得到落实，编制了3个新备忘录并修订了1个过时的备忘录。在各路采用上述



塔吉克斯坦总统 3·拉赫蒙在运输通信部部长  
A·阿舒尔和塔吉克斯坦铁路国家单一制企业经理  
A·胡库马图洛的陪同下出席开工仪式并剪彩



埃斯泰尔戈姆—布达佩斯线路上经过改造的  
布达佩斯北铁路大桥开通行车



比什凯克车站上停靠的吉铁旅客列车（吉尔吉斯斯坦）



备忘录，有助于保证铁路自动化和遥控微处理机综合设备供电的安全性、数字通信系统的可靠性，还可实现铁路自动化和遥控技术计算机网络信息显示设备规定符号的统一。

根据一些铁路的建议，为确定在“信号和通信网”专题范围内编制新备忘录时的工作方向，对各路实际采用该领域现行备忘录（截至2009年6月1日）的情况进行了调查。

在专家会议和专门委员会会议上审查了分析结果，通过废止已失去实际意义的备忘录，使备忘录的数量减少了13%。

2009年，“供电和电力牵引设备”专题的主要工作方向是编制牵引供电系统设计和运营的统一要求。

采用牵引供电系统，可以通过减小有效电阻或抗流电阻，降低接触网的电压落差和电能损耗，通过减少牵引变电所数量，降低运营费用，缩短设备养护时间，提高供电的可靠性。根据技术兼容规范（TSI），必须达到这些要求。

白、哈、拉、斯、乌（克）各路积极参加了备忘录的编制和修订工作。

根据2010年专家工作计划，将审查有关供电设备节能、接触网技术诊断及接触网带电作业时用电安全方面的备忘录。

专题“铁路机车车辆。对其各部件的技术要求”的工作目标是，参考铁路机车车辆及其部件设计时所采用的技术创新方案的快速发展情况，协调有关国际联运中使用的机车车辆的技术要求。

立、波、俄、乌（克）各路专家积极参加了该专题的会议。

专家会议上审查了铁盟和德铁代表关于“铁路机车车辆在不同轨距间自动过轨系统”问题的提案。

加入企业——波兰阿克斯顿涅机械设备有限公司的代表介绍了关于在铁路机车车辆能量消耗设备中采用CRASH部件的情况。

根据2010年专家工作计划，将编制和修订有关统一技术要求和技术细则的备忘录，推广资源节约工艺方面的新研究成果和技术方案，以减少费用和保证行车安全。

为执行铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十四次会议（2009年4月20-24日，莫斯科）决议，2009年，专门委员会开始研究新的专题“基础设施综合诊断系统”。

铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议（2008年12月9-12日）决定：根据约733备忘录《研发铁路基础设施各部分技术状态综合诊断系统的构想》第一版，专门委员会专家应按不同专题，在



编码和信息技术常设工作组编码和信息技术会议  
（2010年3月3日，华沙）



乌（兹）铁开行的中国生产的电力机车（乌兹别克斯坦）





罗铁的双层旅客列车（罗马尼亚）

2009-2010年间编制有关“铁路线路”（线路上部和下部建筑、桥隧建筑物）、“信号”及“供电”设备诊断的备忘录草案。

2008年，我们就已开展了有关专题“基础设施综合诊断系统”的工作。

应指出，铁组基础设施和机车车辆专门委员会编制的现行备忘录已公布在铁组网站上。

综上所述，我们可以看出，2009年铁组基础设施和机车车辆专门委员会所开展工作的范围广、领域多，并取得了一系列具体的、积极的成果。

## 1.6 编码和信息技术

2009年，铁组编码和信息技术常设工作组的工作是根据铁组铁路总局长会议决议，与铁盟、国际铁路运输委员会和欧洲铁路企业组织共同开展的，目的是推动信息技术在欧亚铁路联运中的应用。

在编码和信息技术常设工作组范围内，开展了以下几个方面（专题）的工作：

- 编码和信息技术；
- 国际铁路联运无纸化货运工艺；
- 信息资源和信息远程通信基础设施安全；
- 货物联运信息随附—畅通无阻技术规范（TAF TSI）和旅客联运信息随附—畅通无阻技术规范（TAP TSI）；
- 铁组网站。

编码和信息技术常设工作组专家开展了编码方面13个备忘录的研究工作，其中2个备忘录将提交第二十五次总局长会议核准。

编码和信息技术常设工作组专家指出，铁组/铁盟共同备忘录不符合1520mm轨距机车车辆现有标记。2010年，必须编制并商定修订后的铁组582-2、582-3、582-4备忘录草案。

在铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组会议上，铁组和铁盟专家审查了下列问题：

- 商定共同备忘录；
- 铁组和铁盟工作机关的合作；
- 修订工作组办事细则的必要性；
- 经常修订备忘录负责人一览表；
- 采用并修订ENEE数据库；
- 畅通无阻技术规范：TAF TSI、TAP TSI、OPE TSI。

在RICS共同项目框架内，与铁盟合作，开展了有关赋予铁路企业四位代码的工作（根据约920-1备忘录）。2009年，共分配了39个新代码。



编码和信息技术常设工作组专家完 编码和信息技术常设工作组编码和信息技术会议（2010年3月3日，华沙）



成了第二十四次总局长会议提出的任务，并认为，在运输工具所属者登记方面（在车辆所属者登记表—VKM中登记国际联运中使用的运输工具的所属者），铁组委员会应与国际铁路联运组织进行协作。

在无纸化工艺方面，编码和信息技术常设工作组专家开展了下列工作。

2009年，为编制国际货约/国际货协电子运单技术说明书而成立的铁组/国际铁路运输委员会共同工作组继续开展工作。

铁组铁路——俄、波、乌（克）和斯（货）各路的专家积极参加了工作组的工作。2009年6月，所编制的国际货约/国际货协电子运单技术说明书得到国际货约/国际货协专家组赞同，2009年9月，该说明书在国际货约/国际货协审核组会议上得到商定。

编码和信息技术常设工作组年度例会支持主持路拉铁的建议，即在1520mm轨距机车车辆8位编号相关文件获得法律地位的问题解决之前，中止有关适用铁盟备忘录的工作，并建议与铁组/欧洲铁路署联络组协作解决该问题。

主持路俄铁专家继续开展有关修订约+建943和约+建944备忘录的工作。编码和信息技术常设工作组年度例会参加者商定了修订后的约+建943和约+建944备忘录，并建议在2010年继续就备忘录开展工作，在其中增加IFCSUM97A信息及其分类表。

审查了铁组铁路间落实“按国际货协运单办理的国际联运货物运送电子数据信息随附”项目的情况。通过编码和信息技术常设工作组开展的工作，收到了11个铁组成员国铁路的信息。

编码和信息技术常设工作组“信息资源和信息远程通信基础设施安全”方面的专家开展了关于专题“利用电子数字签名组织铁组成员国铁路管理机关间的信息交换”的工作。审查并赞同白铁提交的材料，并商定了下一步工作的主要方向。

编码和信息技术常设工作组提请铁组工作机关，就是否应在电子数字签名基础上采用电子票据的问题发表意见。对于这一请求，只有铁组第三和第五专门委员会做出了回应。目前，需要与各国主管机关商定关于在解决国际联运技术问题时实现信息密码保护系统直接联网的可能性，由于商定的过程缓慢，严重影响了工作的进度。

保加利亚（保铁）组织了有关专题“畅通无阻技术规范”的研讨会，来自6个国家的报告人和7个国家的22名代表参加了此次研讨会。研讨会材料（演示材料）已通过电子方式寄送铁组各路。

去年，在编码和信息技术常设工作组专家会议范围内，交换了有关采用TAF TSI和TAP TSI问题的最新信息。

编码和信息技术常设工作组有关专题“铁组网站”的专家会议赞同所提交的铁组网站动态部分的演示材料及草案的全部内容。因此，自2009年6月25日起，铁组网站草案已得到通过。俄铁完



德铁（铁组观察员）的欧洲城际高速旅客列车（德国）



“波兰化工运输车辆服务公司”（铁组加入企业）的货车（波兰）



成了建立铁组网络资源的义务，而且将承担网站技术维护的职责（以俄铁与铁组委员会的协议为基础），并对网站管理问题提供咨询。

专家会议建议铁组委员会任命铁组网站的责任编辑，并保证对委员会有关工作人员进行培训。下一步计划组织对铁组委员会工作机关专家的培训。

参加编码和信息技术常设工作组工作的铁组成员国铁路不足三分之二。亚洲方面，只有哈萨克斯坦参加。2009年工作计划圆满完成。

### 1.7 铁组财务和清算问题常设工作组

根据2009年工作计划和第二十四次总局长会议决议，2009年，铁组财务和清算问题常设工作组（下称常设工作组）从以下方面开展了工作：

- 1) 结合当今铁组铁路工作的经济条件和各国法律基础，完善现行《国际旅客联运和铁路货物联运清算规则协议》（下称《清算规则协议》）及《国际旅客联运和铁路货物联运清算规则》（下称《清算规则》）；
- 2) 清偿各路间债务方面的工作；
- 3) 在专家一级制定有关改进清算工艺及缩短清算期限的措施；
- 4) 继续在财务和清算方面与铁盟开展合作。

根据常设工作组2009年工作计划，共召开了2次《清算规则协议》参加铁路代表会议。《清算规则协议》方代表参加了常设工作组会议。20个铁路的代表参加了第一次会议，18个铁路的代表参加了第二次会议，即：平均出席率为83%，这促进了权威性决议的通过。阿（塞）铁代表未参加上述任何一次会议。10个铁路的代表参加了专家组的工作，占工作组所有参加者的67%。



财务和清算问题常设工作组清算规则会议（2010年3月2-4日，华沙）



第一货运公司（铁组加入企业）的货车（俄罗斯）



比得哥什佩萨铁路运输股份公司（铁组加入企业，波兰）生产的“比得哥什”号客运动车组

去年，在常设工作组范围内，参考各参加路的提案和意见，完善了现行《清算规则协议》和《清算规则》。在经过富有建设性且论据充分的讨论之后，决定对《清算规则》进行相应修改和补充。这些修改补充事项已寄送《清算规则协议》参加者，并已在规定的日期生效。为继续开展有关进一步完善国际清算的工作，通过了两个关于缩短清算期限的提案。

参考已列入的修改和补充事项，出版了截至2010年1月1日的最新版《清算



规则协议》和《清算规则》。此外，再版了《铁组国际旅客联运和铁路货物联运相互清算信息手册》，其中包含《清算规则协议》参加铁路的银行要项和清算机构法定地址等最新数据。

对清偿各路间债务方面的工作给予了特别关注。截至2010年1月31日，债务总额为2.965亿瑞士法郎。尽管国际金融危机对铁组成员国铁路的经济状况造成了影响，但债务总体水平变化不大。与去年同期（2009年1月31日）相比，债务额减少了0.2%。没有债务的铁路有：

哈、拉、俄、斯（货）、乌（克）、捷、爱各路。立、波两路的债务较少（未超过4000瑞士法郎）。

对长期拖欠债务的问题给予了高度关注，但遗憾的是，未能解决该问题。在专家会议及常设工作组会议上都讨论了该问题，并以铁组委员会名义致函长期拖欠债务的铁路的领导，催请其采取措施，以清偿自方债务。考虑到该问题的重要性，已将其列入常设工作组2010年工作计划。

在讨论债务问题时，常设工作组会议决定从《清算规则协议》参加路债务报告中删除在国际货协和国际客协以外的其他运输法适用范围内（采用国际货约和国际客约运送票据）办理清算时产生的所有债务款额，并制定单独的表格，在其中列入保、匈、波、罗（货）、斯（货）、捷各路间因上述运输产生的债务款额。

常设工作组会议参加者再次审查了关于一个国家中有若干参加者加入《清算规则协议》的问题。大多数与会铁路反对接纳新的参加者，但保、匈、波、罗（货）、斯（货）、捷各路除外。

就征收国际联运服务税问题开展了大量工作。审查了货物运输清算项目，特别是车辆使用费征税的问题。决定继续为编制征税信息手册开展工作。

为执行第二十四次总局长会议通过的关于继续在财务和清算方面与铁盟开展合作的决议，举行了铁组/铁盟关于专题“办理货物和旅客运输票据周转及组织清算的自动化系统”和“铁盟/铁组车辆使用系统”的国际研讨会。

铁盟货运问题总顾问别尔纳尔德·什米特先生在研讨会上作了报告。研讨会上通过了关于继续就该问题共同开展工作的决议。



俄罗斯铁路专用罐车生产企业（铁组加入企业，俄罗斯）的罐车



希腊铁路的旅客列车（希铁）



哈铁（哈萨克斯坦）线路上的“普拉塞和陶依尔”公司（铁组加入企业，奥地利）生产的养路机械



## 2. 铁组领导机关的活动

### 2.1 铁组部长会议

2009年6月2—5日，在哈萨克斯坦共和国的阿斯塔纳举行了铁组第三十七届部长会议。

部长会议审查了铁组工作的主要问题，并通过了相关决议：

——赞同铁组/欧洲铁路署联络组关于专题“欧盟和非欧盟1520/1524mm与1435mm轨距铁路体系间的协作”工作进展情况；

——赞同关于进一步发展铁组成员国铁路基础设施和增加运输走廊各区段货运量方面措施的落实情况；

——完善铁组基本文件临时工作组已完成《铁组章程》草案及其他相关文件草案的编制工作。责成该临时工作组会同铁组工作机关、重审国际客协临时工作组和重审国际货协临时工作组，继续开展《国际铁路直通联运公约》草案的编制工作；

——决定以举行国际会议的形式，开始通过《铁组章程》文本的程序，并在部长会议上结束该项工作。同时委托铁组委员会主席将关于开始通过《铁组章程》文本工作的事宜通报铁组成员国外交部，并请求其确定参加该项工作的全权代表；

——核准下列文件：铁组预算收支计划的编制、核算和决算办法，铁组组织机构，铁组委员会内各专门委员会的主要职能和任务，铁组委员会职位候选人素质要求，关于铁组委员会员工劳动条件的规定，以及铁组委员会内各专门委员会职位分配办法。同时决定，这些文件将与《铁组章程》同时生效；

——赞同重审国际客协临时工作组和重审国际货协临时工作组的工作进展情况。责成继续开展重审国际客协和国际货协的工作，并与完善铁组基本文件临时工作组的工作相协调。同时责成这两个临时工作组继续编制《国际联运旅客运输合同一般规定》草案和《国际联运货物运输合同一般规定》草案，以便作为《国际铁路直通联运公约》草案的附件；

——确定2010-2014年铁组委员会所在地为波兰共和国首都华沙市。

部长会议核准了铁组2008年工作报告和铁组监察小组2008年报告，以及铁组委员会预算（2009年最终预算和2010年初步预算）和铁组2010年及以后年度工作纲要。



铁组第三十七届部长会议主席团  
(2009年6月2-5日，哈萨克斯坦，阿斯塔纳)



蒙铁（蒙古）的线路维修作业



## 2.2 铁组铁路总局长（负责代表）会议

2009年4月20—24日，在俄罗斯联邦的莫斯科举行了铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十四次会议。参加该次会议的有27个国家的代表，除了铁组成员国外铁路总局长和负责代表，还有铁组观察员和加入企业的代表。

总局长会议赞同了其活动范围内的铁组工作机关工作结果，并通过了相关决议：

——核准通用货物品名表（ГНГ）的修改补充事项，并确定其生效日期为2009年7月1日；

——核准《国际联运私有货车配属和运用的一般条件》（铁组约+建401备忘录）的修改补充事项，并确定其生效日期为2009年9月1日；

——通过了关于成立重审《国际联运货车使用规则》（货车规则）临时工作组的决议，并确定该工作组于2010年开始工作；

——在基础设施和机车车辆方面，核准《机车和动车限界计算方法》（铁组/铁盟共同备忘录附件）和其他14个备忘录，废止10个备忘录；

——在编码和信息技术方面，赞同1个铁组/铁盟共同备忘录，废止1个铁组备忘录；

——通过了关于延长铁组《国际旅客联运和铁路货物联运清算规则协约》参加铁路间相互清算问题调解委员会工作期限的决议，并核准调解委员会章程的修改补充事项；

——建议长期拖欠债务的铁路的领导采取措施，清偿自路债务；

——核准铁组货物运输、旅客运输、基础设施和机车车辆、编码和信息技术，以及财务和清算方面2010年及以后年度工作纲要；

——赋予下列公司铁组加入企业地位：

“PCC RAIL S. A.” 物流控股公司，“PCC SE” 国际企业集团（德国，杜伊斯堡）下属的铁路经营人（波兰，亚沃尔兹诺）；

第一货运股份公司，俄铁股份公司的子公司，铁路货车经营人（俄罗斯，莫斯科）；

匈铁货运股份公司，归奥地利国家货运公司（承运人）所有的铁路货运承运人（匈牙利，布达佩斯）；

“桥梁地质中心”金融工程有限责任公司，从事运输综合体的路基和桥隧建筑物的勘测、设计、建设和维修；

“POLZUG Intermodal GmbH” 公司（德国，汉堡），集装箱承运人。

——通过了关于2010—2015年总局长会议举办地点的决议。



铁组第二十四次总局长会议  
（2009年4月20—24日，俄罗斯，莫斯科）



塞铁（铁组加入企业，塞尔维亚）的旅客列车



总局长会议审查了提交部长会议的材料，并就这些材料为部长会议准备了建议，包括关于铁组2008工作报告、委员会预算，以及完善铁组基本文件临时工作组所编制文件的建议。

在第二十四次总局长会议期间，有关各方核准了下列文件的修改补充事项：

——《国际联运客车使用规则（客车规则）协议》；

——《国际联运货车使用规则（货车规则）协议》；

——《国际联运货车使用规则》（货车规则），这些修改补充事项自2010年1月1日起生效。



芬铁（铁组加入企业，芬兰）的双层旅客列车

### 3. 观察员和加入企业参加铁组工作的情况

#### 3.1 与观察员的合作

德国铁路（德铁）、希腊铁路（希铁）、法国铁路（法铁）、芬兰铁路（芬铁）、塞尔维亚铁路（塞铁）、吉厄尔-肖布朗-埃宾富尔特铁路（吉肖富铁路）拥有铁组观察员地位。

观察员积极地参加铁组活动，包括参加铁组专门委员会的工作以及铁组工作计划规定的某些专题的专家会议。参与最多的是下列方面的工作：编制和协调运输政策、完善运输法、改进国境站工作、商定列车运行时刻表、组织欧亚联运大吨位集装箱运输、协调危险货物运输规则、编制技术问题备忘录，以及运价和商务问题。

观察员还派代表参加铁组领导机关会议。

#### 3.2 与加入企业的合作

在报告期内，铁组加入企业的数量继续增加。2009年，共有4家企业与铁组签订了合作协议。到2009年底，与铁组签订合作协议的企业数量达到了32家，其中有3家企业已连续几年不参加铁组工作，并且长期拖欠费用。鉴于这些企业拖欠费用已超过两年，违反了合作协议，已向它们提出了关于取消加入企业资格的警告。

多数加入企业是铁路和运输工程技术设备生产商。这些企业积极参



法铁公司（铁组加入企业，法国）的TGV高速列车



加基础设施和机车车辆专门委员会在编制轨道设备及机车车辆问题技术规定方面的工作，以及编码和信息技术常设工作组的工作。

作为承运人和机车车辆经营人的加入企业，积极参加货物运输专门委员会的工作，特别是有关国际联运货车使用规则的工作。

加入企业可以在专家会议期间介绍自己的产品。

有8家加入企业的领导应邀参加了总局长会议。



“阿克斯顿机械设备有限责任公司”  
(铁组加入企业，波兰)的样品

## 4. 与国际组织的合作

### 4.1 与联合国欧洲经济委员会（联合国欧经委）的合作

与联合国欧经委的合作在铁组活动中有着重要意义。合作的主要方式是参加一些工作组的工作，如铁路运输工作组（SC2）、运输海关问题工作组（WP30）、运输业动态和运输经济工作组（WP5）、畅通无阻运输和物流工作组（WP24）、危险货物运输工作组（WP15）。

铁组委员会主席参加了联合国欧经委内运委第70次会议，并在会议上详细介绍了当前铁组与联合国欧经委合作的任务和所开展的工作，这也说明了与联合国欧经委开展合作的意义。

双方合作的重要内容是在使铁组走廊达到《欧洲国际铁路干线协定》的要求方面开展工作，以及为简化国际铁路运输过境采取共同行动。在这方面，双方开展了大量有针对性的工作，包括共同筹备简化过境问题国际会议（将在联合国的主持下召开），编制1982年版《商定过境货物查验条件国际公约》附件9（涉及铁路运输过境问题）草案、铁组成员国简化过境手续行动纲要等。

为此，联合国欧经委内运委会议于2007年通过了新的《采用国际货协运单的铁路货物运送国际海关过境手续公约》供签署。

尽管联合国欧经委和铁组委员会提请铁组成员国开始有关签署和通过该公约的程序，但是，除乌克兰外，其他国家没有签署该公约。

为了协调铁组在统一和修订危险货物运送规则方面开展的工作，主管这方面工作的铁组专家积极参加联合国欧经委内运委危险货物运输工作组的活动。



与欧洲委员会代表会谈  
(2009年3月3日，铁组委员会)



## 4.2 与联合国亚洲及太平洋经济社会委员会（联合国亚太经社会）的合作

报告年度，铁组与联合国亚太经社会之间的合作，继续在以下两个共同项目的范围内进行：

第一个项目——规划和组织沿泛亚铁路北部走廊示范开行直达集装箱列车；

第二个项目——提高欧亚铁路经路效率，特别关注亚洲及高加索地区无直接出海口国家（第二阶段—哈萨克斯坦）。

在第二个项目的范围内，开展了两个阶段的工作：第一阶段（试行项目）——蒙古（主持者是蒙铁），第二阶段——哈萨克斯坦（主持者是哈铁）。

报告年度，继续就落实第二个阶段开展工作。主持者哈铁提交了第二阶段执行情况报告，这一阶段的工作已结束。本报告第1.3项中介绍了上述两个项目的工作情况。



乌（克）铁和铁组加入企业“PLASKE”股份公司协助举办的铁组国际货运大会主席团（2010年6月1-2日，乌克兰，敖德萨）

## 4.3 与国际铁路联运政府间组织（OTIF）的合作

铁组与国际铁路联运政府间组织（OTIF）在2002年签署了合作文件《共同观点》，此后，双方开展了富有成效的合作。

使办理国际联运货物运输和旅客运输的两种不同的法律体系相协调，是双方合作的首要任务。

非常关注简化过境问题，在编制1982年版《商定过境货物查验条件国际公约》附件9（涉及铁路运输过境问题）草案等方面开展工作。铁组和国际铁路运输委员会为完善采用国际货约/国际货协运单办理运输的过程继续开展工作。

有关国际货约/国际货协运单的工作情况详见本报告第1.2项。

根据联合国建议书，参考国际铁路危险货物运送规则和国际公路危险货物运送规则等国际文件，共同开展有关修订危险货物运送规则（国际货协附件第2号）的工作。

铁组专家参加了国际铁路危险货物运送规则专家专门委员会会议，以及国际铁路危险货物运送规则专家专门委员会和危险货物运输工作组（WP15）联席会议。

OTIF的专家参加了铁组在编制和落实完善运输和发展运输走廊综合措施，以及完善和协调运输法方面的工作。还参加了重审国际客协，以及编制将作为《国际铁路直通联运公约》草案附件的《国际联运旅客运输合同一般规定》的工作。



参加铁组第三十八届部长会议（2010年6月15-18日，布拉格）的铁盟和国际铁路联运政府间组织的代表



#### 4.4 与欧洲铁路署的合作

2009年，铁组/欧洲铁路署联络组根据相互谅解备忘录，共召开了4次会议。

在这一阶段，开展共同工作的目的是：

——分析欧盟与独联体边境1520mm轨距体系技术和运营兼容性方面的技术要求；

——将这些要求与1435mm轨距铁路体系的主要参数进行对比；

——编制材料（技术资料），以便以此为基础，在欧盟畅通无阻技术规范（TSI）中反映1520mm轨距铁路体系的主要参数；

——制订在保持和改善独联体与欧盟边境现有技术和运营兼容性方面的措施。

铁组/欧洲铁路署联络组已完成第1号文件《分析对保持独联体与欧盟边境1520mm和1435mm轨距铁路体系技术和作业兼容性有决定意义的参数。分专题：基础设施—线路和轨道设备》的编制工作。该文件已载入铁组网站。继续就编制下列文件开展工作：

——第2号文件《供电》。该文件的编制工作已基本完成，但还需进行文字性修改和最终商定。在2010年第一次会议上将最终商定该文件；

——第6号文件《机车和动车组》。已对第一组和第二组参数进行了初步分析；

——第8号和第9号文件（M1520/1520和M1520/1435）。联络组认为，应将这两个文件合并为一个文件。已经编制出文件第一稿。

欧洲铁路署的代表通报了欧洲铁路署向欧盟委员会提出的建议，即：将有关1520mm轨距铁路体系的内容与1435mm轨距铁路体系一起列入畅通无阻技术规范。该建议已得到欧盟委员会的核准，并已在欧洲铁路署网站（[www.era.europa.eu](http://www.era.europa.eu)）上公布。

铁组成员国专家参与1520mm轨距体系技术规范的编制工作，不仅有助于更加清楚和正确地表述文件内容，还可以对在TSI中写入1520mm轨距体系相关内容方面的工作进程施加实际影响，而这最终将有利于保护欧盟以外的1520mm轨距体系铁路企业和生产商的利益。越是准确地将1520mm轨距体系的内容写入TSI，越是能够有效地保护他们的利益。

#### 4.5 与国际铁路联盟（铁盟）的合作

与铁盟合作的首要任务是：在两个组织的活动范围内，推广能够兼顾各路利益的适用于欧亚铁路运输体系的统一办法，以及统一铁路运输的运营和技术条件。应吸引铁路工业部门的代表参与这一过程，以便完善畅通无阻运输和提高铁路运输效率。



铁组-欧洲铁路署联络组会议  
(2010年1月26-28日，华沙)



与铁盟总干事让-皮耶尔·卢比努举行会晤  
(2010年3月23日，铁组委员会)



根据铁组工作机关的工作计划，并参考两个组织的工作纲要和计划，以多种多样的形式开展合作，从交换信息和文件到开展共同研究。

2009年，双方在以下方面共同开展了工作，或是相互参与了对方的工作：创建铁组科技经济信息数据库，在1435mm和1520mm轨距铁路间联运中使用新一代货车，完善通用货物品名表，参考畅通无阻要求的机车车辆限界问题，国际货约/国际货协运单电子数据交换及其他问题。铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组继续开展活动。

2009年7月，签署了《铁盟通用货物品名表管理委员会与铁路合作组织委员会关于统一铁盟通用货物品名表与铁组通用货物品名表问题相互谅解备忘录》。

铁组委员会的代表参加了铁盟大会。铁盟代表在财务和清算问题常设工作组专家会议期间举行的研讨会上，以及亚欧铁路货物运输国际会议（在铁组、铁盟和铁路代理人协会共同主持下举行）上作报告。

铁组委员会领导与铁盟管理总局达成协议，2010年，将结合机构变化情况，修订1995年签署的两组织间合作协议，这有助于在当今条件下加强工作机关之间的相互联系。

## 5. 铁组委员会工作

### 5.1 一般问题

铁组委员会完成了铁组领导机关基本文件和决议确定的、由铁组执行机关职能所产生的任务，包括在制定铁组工作机关工作纲要和工作计划方面开展协调活动。

在筹备和召开铁组铁路总局长（负责代表）会议二十四次会议（莫斯科），以及第三十七届部长会议（阿斯塔纳）的过程中，铁组委员会履行了秘书处的职能。

2009年，共召开了8次铁组委员会委员会议，审查了各专门委员会和常设工作组一年来所开展工作的结果，包括提交铁组领导机关核准的关于运输政策、运输法、货物和旅客运输、基础设施和机车车辆、编码和信息技术、财务和清算问题的决议草案，以及铁组工作机关会议报告、铁组委员会委员参加其他国际组织会议的报告。

在铁组范围内，继续就一系列重要问题开展工作，包括：重审《国际铁路货物联运协定》（国际货协）和《国际旅客联运协定》（国际客协），编制国际货约/国际货协统一运单，与欧洲铁路署共同开展有关1520/1435mm轨距体系相互协作的工作，以及完善铁组基本文件临时工作组的工作。

根据所签署的协议，在互利的基础上，铁组委员会与国际组织、观察员和加入企业开展了合作。根据第二十四次总局长会议决议，铁组委员会与加入企业签署了4份协议。

2009年，在委员会工作的有24个铁组成员国的代表，土库曼斯坦依然没有派驻代表。

一年间，更换了哈萨克斯坦共和国、中华人民共和国、塔吉克斯坦共和国的驻会代表。

更换了3名技术人员。

2009年，共举行了95次铁组工作机关会议，其中有56次在铁组委员会举行。最近几年，在委员会举行会议的次



完善铁组基本文件临时工作组第二十次会议  
(2010年3月2日，华沙)



数一直呈增加趋势，这使委员会的预算和潜力得到更加有效的利用。

像往年一样，铁组委员会对铁组成员国参加铁组各专门委员会和常设工作组工作的情况进行了分析，其目的在于改进铁组工作。

2009年3月，俄罗斯联邦运输部部长列维京在访问期间拜会了铁组委员会。在会见委员会委员时，列维京部长通报了目前俄罗斯运输领域所开展的工作，并了解了铁组所研究的问题。

2009年11月，白俄罗斯铁路局局长西瓦克先生拜会了铁组委员会，会见时讨论了铁路运输领域合作的现实问题。

2009年3月11日，应铁组委员会的邀请，在华沙与欧盟委员会动力和运输总局的代表进行了工作会晤。

这次会晤的目的是，就有关欧盟成员国在铁组的成员资格等法律问题，促进与欧盟的合作。根据会晤时做出的决定，2009年5月26-27日，在欧盟委员会华沙代表处举行了研讨会，以便欧盟机构与铁组委员会就相互感兴趣的问题交换信息。

在研讨会上，铁组和欧盟共提交了17份报告，其中包含了关于确定双方合作范围的主要问题及文件的重要信息。

## 5.2 出版活动

2009年，《铁组通讯》杂志的出版工作按进度开展。出版了4期单月刊和1期合刊（第4-5）期中、俄、德三种语文的《铁组通讯》杂志。将文章翻译成德语的工作是由德铁完成的，费用从观察员会费中扣除。

2009年，每期杂志印数为3000本，其中1880本为俄文，690本为德文，430本为中文。

杂志免费寄送铁组成员国、观察员铁路和加入企业，凭单独付费（按订数）寄送给国际组织（联



与俄罗斯运输部部长伊戈尔·列维京会晤  
(2009年3月10日，华沙)



与白铁局长会晤参加人员（2009年11月17日，铁组委员会）



联合国经委会、联合国亚太经社会、国际铁路联运组织、欧盟委员会、国际铁路运输委员会、泛欧铁路干线项目委员会、运输基础设施要求评定委员会、铁盟、非洲铁路联盟），以及其他机构和个人。向世界40个国家寄送《铁组通讯》，其中包括欧洲和亚洲各国运输和铁路出版社。此外，出版材料还在铁路展览会、会议及其他活动（莫斯科EXPO-1520、格但斯克TRAKO-2009、布拉格国际货物运输会议、敖德萨代理人日，等等）过程中分发。

出版材料的选题主要是反映铁组部长会议、总局长会议、铁组各专门委员会和常设工作组、专家组和工作组的主要决议。杂志中刊载铁组成员国运输部和铁路、观察员、加入企业及铁组委员会领导和专家的文章。

2009年，杂志中刊登了奥地利、德国、伊朗、哈萨克斯坦、中国、拉脱维亚、立陶宛、俄罗斯、斯洛伐克、乌兹别克斯坦、乌克兰、爱沙尼亚等国以及铁组委员会和国际铁路联运组织作者的文章。

刊登了关于铁组成员国铁路和铁组观察员铁路的发展和改革情况、国际货约/国际货协统一运单、铁组加入企业、各路的重重大事件、铁路展览会和会议等方面的材料，以及铁组各专门委员会提供的参考资料和统计资料，包括铁组会议日历计划、集装箱和轮式集装箱列车一览表。

有两期杂志是在部长会议和总局长会议开幕前夕出版的，并在这些重要活动举办期间散发。

报告年度，继续与欧亚地区其他铁路运输专业出版社开展合作。签署了铁组委员会与“欧亚新闻”、“哈萨克斯坦运输快讯”等行业杂志社的合作协议，与其他一些出版社约定签署类似的协议。

收到了很多杂志社关于用俄文和其他语文转载铁组刊物文章的申请，包括“汽笛”、“俄铁伙伴”、“维也纳信使”、“Neue Bahn”（Verkehr）、“铁路运输”、“Daine Ban”、“欧亚新闻”、“白俄罗斯铁路工作者”、“干线”、“运输技术”等。

除出版杂志外，编辑部还准备和出版了下列材料：

- 俄、中、德、英4种语文的铁组信息手册；
- 4种语文的铁组2008年工作报告；
- 在第一专门委员会的协作下，出版了4种语文的2008年《铁组铁路运输统计资料简报》；
- 在第四专门委员会的协作下，出版了2010年欧亚国际旅客列车时刻表（EuroAsia Rail 2010）；
- 铁组2010年会议计划日历；
- 制作了安放在铁组委员会办公楼内的铁组展板；
- 为新的铁组网站准备材料和进行其他准备工作，按各专门委员会和常设工作组的申请，将必要的文件、备忘录和其他材料载入网站，准备建立中文和英文网站。





# 铁组成员参加铁组范围内现行协定和协约的参考资料

(截至2010年3月15日)

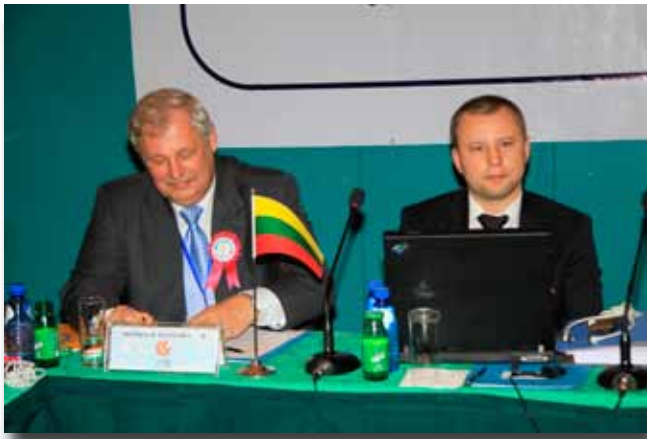
顺号	国 家 称	总局长 会议成 员简称	参 加								
			国际客 协	国际货 协	国际客 价协 约	国际货 价协 约	统一货 价协 约	客车规 则协 约	货车规 则协 约	清算规 则协 约	多式联 运协 定
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	阿塞拜疆共和国	阿(塞)铁	是	是	否	是	是	否	否	是	否
2	阿尔巴尼亚共和国		是	是	否	否	否	否	否	否	否
3	白俄罗斯共和国	白铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
4	保加利亚共和国	保铁	是	是	否	否	是	否	是	是	是
5	匈牙利共和国	匈铁	否	是	否	否	否	否	是	是	是
6	越南社会主义共和国	越铁	是	是	是	否	是	否	否	是	否
7	格鲁吉亚	格铁	是	是	否	是	是	否	否	是	否
8	伊朗伊斯兰共和国	伊铁	否	是	否	否	否	是	是	否	否
9	哈萨克斯坦共和国	哈铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
10	中华人民共和国	中铁	是	是	是	否	是	是	是	是	是
11	朝鲜民主主义人民共和国	朝铁	是	是	是	否	是	是	是	是	否
12	吉尔吉斯共和国	吉铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
13	拉脱维亚共和国	拉铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
14	立陶宛共和国	立铁	是	是	是	是	否	是	是	是	否
15	摩尔多瓦共和国	摩铁	是	是	否	是	是	是	是	是	是
16	蒙古国	蒙铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
17	波兰共和国	波铁	是	是	否	否	否	是	是	是	是
18	俄罗斯联邦	俄铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
19	罗马尼亚	罗铁	否	否	否	否	否	否	是	是	否
20	斯洛伐克共和国	斯(货)铁	是	否	否	否	否	否	是	是	是
21	塔吉克斯坦共和国	塔铁	是	是	是	是	是	是	是	是	否
22	土库曼斯坦共和国	土铁	是	是	是	否	否	否	否	否	否
23	乌兹别克斯坦共和国	乌(兹)铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
24	乌克兰	乌(克)铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
25	捷克共和国	捷铁	是	否	否	是	否	否	否	是	否
26	爱沙尼亚共和国	爱铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
	参加者共计		23	23	15	15	17	16	20	23	15



铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十五次会议  
(2010年4月19-23日, 蒙古, 乌兰巴托)









铁组第三十八届部长会议  
(2010年6月15-18日, 捷克共和国, 布拉格)













# 铁 组 成 员

(截至2010年1月1日)

国 家	铁 路
阿塞拜疆共和国	阿(塞)铁——阿塞拜疆国家铁路
白俄罗斯共和国	白铁——白俄罗斯铁路
保加利亚共和国	保铁——保加利亚国家铁路
匈牙利共和国	匈铁——“匈牙利国家铁路”股份公司
越南社会主义共和国	越铁——“越南铁路”国家公司
格鲁吉亚	格铁——“格鲁吉亚铁路”有限责任公司
伊朗伊斯兰共和国	伊铁——伊朗伊斯兰共和国铁路
哈萨克斯坦共和国	哈铁——“哈萨克斯坦铁路”国有股份公司(哈萨克斯坦铁路)
中华人民共和国	中铁——中国铁路
朝鲜民主主义人民共和国	朝铁——朝鲜民主主义人民共和国铁路
吉尔吉斯共和国	吉铁——“吉尔吉斯斯坦铁路”国有公司(吉尔吉斯斯坦铁路)
拉脱维亚共和国	拉铁——“拉脱维亚铁路”国家股份公司
立陶宛共和国	立铁——“立陶宛铁路”股份公司
摩尔多瓦共和国	摩铁——“摩尔多瓦铁路”国家企业
蒙古国	蒙铁——蒙古铁路
波兰共和国	波铁——“波兰国家铁路”股份公司
俄罗斯联邦	俄铁——“俄罗斯铁路”股份公司
罗马尼亚	罗铁——罗马尼亚国有铁路股份公司
斯洛伐克共和国	斯(货)铁——斯洛伐克铁路货运股份公司(斯[货]铁)
塔吉克斯坦共和国	塔铁——“塔吉克斯坦铁路”国家单一制企业(塔吉克斯坦铁路)
土库曼斯坦	土铁——土库曼斯坦国家铁路
乌兹别克斯坦共和国	乌(兹)铁——“乌兹别克斯坦铁路”国家铁路股份公司 (乌兹别克斯坦铁路)
乌克兰	乌(克)铁——乌克兰国家铁路管理总局
捷克共和国	捷铁——“捷克铁路”股份公司
爱沙尼亚共和国	爱铁——“爱沙尼亚铁路”股份公司

## 铁组铁路——观察员

德铁——德国铁路股份公司  
 希铁——希腊铁路  
 法铁——法国国有铁路公司  
 芬铁——芬兰铁路  
 塞铁——塞尔维亚铁路国有企业  
 吉肖富铁路——吉厄尔-肖普朗-埃宾富尔特铁路股份公司

## 铁组加入企业

瑞士国际集装箱-易腐货物运输公司	德国乌克斯博格公司
波兰POLCONT公司	比得哥什佩萨铁路运输股份公司
波兰阿克斯顿涅机械设备有限责任公司	“MKT集团”有限责任公司
法国国际铁路技术工业集团公司	“CTM”有限责任公司
斯拉夫纳铁路技术有限责任公司	“PLASKE”股份公司
俄罗斯铁路专用罐车生产企业联合体	捷克“铁路科学研究院”股份公司
波兰化工运输车辆服务公司	“第聂伯罗彼得罗夫斯克道岔厂”股份公司
捷克KPM咨询公司	“BETAMONT”有限责任公司
俄罗斯运输通信股份公司	匈铁货运股份公司
罗马尼亚运输服务投资股份公司	“桥梁地质中心”金融工程有限责任公司
“JERID”有限责任公司	“POLZUG Intermodal GmbH”有限责任公司
“穆罗姆道岔厂”股份公司	(集装箱承运人)
摩尔多瓦——乌克兰科研生产合资企业	第一货运股份公司
“罗马尼亚铁路集团”股份公司	“外喀尔巴阡国际港”股份公司
德国Thermit公司	“乌克兰特雷因”有限责任公司
罗马尼亚铁路运输经营公司	“哈萨克斯坦弗斯法特”有限责任公司
德国钢轨扣件公司	奥地利普拉塞和陶依尔公司
“刻赤道岔厂”有限责任公司	



# 铁组



# 2009