

铁 路 合 作 组 织



ОРГАНИЗАЦИЯ
СОТРУДНИЧЕСТВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

欧亚多式联运 组织和运营问题协定

截至 2019 年 7 月 1 日

欧亚多式联运组织和运营问题协定

为组织国际多式联运，主管铁路运输的中央国家机关，下称本协定缔约各方：

白俄罗斯共和国、
保加利亚共和国、
匈牙利、
哈萨克斯坦共和国、
中华人民共和国、
吉尔吉斯共和国、
拉脱维亚共和国、
摩尔多瓦共和国、
蒙古国、
波兰共和国、
俄罗斯联邦、
斯洛伐克共和国、
乌兹别克斯坦共和国、
乌克兰、
爱沙尼亚共和国，

以自方全权代表为代表，签订了本协定。

本协定根据欧洲国际多式联运重要线路及相应设施协定（AGTC）制订，旨在建立统一的欧亚运输体系。

缔约各方：

预计欧亚间货物运量将增加；

希望促进该运输的发展；

力求使欧亚间运输网一体化；

强调多式联运在改善运输服务质量、加强货运安全和减少对环境不良影响方面的重要作用；

坚信建立法规，根据国际参数和标准确定发展多式联运和基础设施的一致计划，对提高欧亚方向国际多式联运的效益，吸引用户，具有非常重要的意义。

兹约定如下：

总 则

第一条

术 语

本协定中下列术语定义为：

1) 多式联运——以同一多式运输单元（集装箱、可卸式汽车车体、半挂车）或以同一汽车运输工具（汽车列车、汽车、挂车）通过多种运输方式运送货物。

2) 国际多式联运重要线路网，即：

——目前用于定期办理国际多式联运的各铁路线路；

——预计即将成为多式联运重要线路的各铁路线路；

3) 相应设施——用于多式联运且对国际多式联运具有重要意义的办理站、国境站、车辆交接站、换轮站和铁路轮渡渡口、港口。

第二条

国际多式联运重要线路网

1. 缔约各方将本协定的规定作为发展国际多式联运重要线路网及相应设施并发挥其作用的国际计划的一致建议，准备在各国规划范围内实施。

2. 国际多式联运重要线路网包括本协定附件 1 所载的铁路线路，以及本协定附件 2 所载对国际多式联运具有重要意义的相应设施。

第三条

线路网技术特性

国际多式联运铁路线路的技术参数应符合本规定附件 3 所载的特性，或在国内规划范围内进一步完善过程中达到相符。

第四条

运输的运营特性和对基础设施的要求

1. 运输的运营特性和对基础设施的要求载于本协定附件 4。
2. 为统一和简化有关国际多式联运的手续，缔约各方应采取相应措施，达到本规定附件 4 中所列的参数和标准。

第五条

附件

本协定附件是协定不可分割的部分。可根据第十条和第十一条规定的修改程序对协定增补新的附件。

附则

第六条

存放人

本协定存放人为铁路合作组织委员会（下称——铁组委员会）。

第七条

签署和生效

1. 本协定自 1997 年 1 月 1 日起在华沙铁组委员会开放供签署。
2. 本协定由铁路合作组织（下称——铁组）部长会议成员签署。
3. 本协定自不少于 4 个铁组成员签署之时起 60 天后生效，但要有一条或几条国际多式联运网的重要线路不间断地将这些国家连接起来。

4. 铁组委员会将本协定生效日期书面通知缔约各方。

5. 本协定应根据缔约各方国内现行法律规定予以正式公布，并通知协定存放人。

第八条

加入协定

1. 本协定开放，铁组任一成员均可加入。

2. 加入文件提交铁组委员会。

3. 铁组委员会将新成员加入协定一事通知缔约各方。

第九条

限制和纠纷的解决

1. 协定不应限制任一缔约方为保证其国内外安全而采取措施。采取措施时，相关缔约方要将措施的内容、施行日期和有效期限以书面方式通知本协定的存放人和缔约方。

2. 两个或两个以上缔约方关于解释或适用本协定的任何纠纷通过谈判或其他调解方式解决。

2.1. 当上述方式无法解决纠纷时，纠纷各方有权将材料转交给纠纷各方一致同意选出的一个或数个仲裁人，并将此情况通知本协定的存放人。

2.2. 如 3 个月内，纠纷各方对选定一个或数个仲裁人没能达成一致意见，则纠纷任一方请求铁组部长会议指定一个仲裁人，纠纷交付该仲裁人解决。

3. 一个或数个仲裁人的裁决对请求解决纠纷的各缔约方具有约束效力。

第十条

协定的修订

本协议(除附件 1 和附件 2 的修订程序见第十一条的规定外)可按下述程序进行修订:

1. 提出的任何修订事项提交协议的存放人, 由其组织在铁组相关工作机构例会上审议该修订事项。

如出席会议的三分之二多数赞同修订事项草案, 则该修订事项提交铁路合作组织部长会议审议。

2. 本协议的修订由铁组部长会议通过。

3. 如铁组部长会议未另行规定期限, 则修订事项自协议存放人将其寄给缔约各方之日起的 90 天后生效。

第十一条

附件 1 和附件 2 的修订

协议附件 1 和附件 2 可按下述程序进行修订:

1. 协议存放人将协议各方建议的附件 1 和附件 2 的修订事项直接寄送本协议相关方。

2. 如自协议存放人寄出修订事项之日起 45 天内, 各直接相关方无一通知协议存放人反对修订事项, 则该修订事项视为通过。

存放人收到协议方有关不同意修订事项的通知后 10 天内, 通知各直接相关方有关拒绝修订事项的事宜。

存放人向相关各方发出通知 45 天期满后 10 天内, 通知缔约各方有关修订事项通过的事宜。修订事项自协议存放人向缔约各方寄送该修订事项之日起 30 天后生效。

在本条内, 直接相关方是指其境内有列入的新线、最重要的办理站、国境站、换轮站、港口、铁路轮渡渡口, 或在有关修订时其领土被该线路贯穿的缔约方。

第十二条

声明废除和终止生效

1. 任一缔约方均可以书面形式通知协定存放人和缔约各方，声明废除协定。

2. 声明废除自协定存放人收到上述通知之日起一年后生效。

3. 本协定生效后，如在一年期限内缔约方的数量少于 4 个，则本协定失效，协定存放人应于本协定终止施行之日前不晚于 3 个月将此事通知缔约各方。

第十三条

同等作准文本

本协定正本交存铁组委员会，其中俄两种文本同等作准。

正式授权代表签署本协定，以昭信守。

协定于 1997 年 6 月 4 日在塔什干签订(一九九七年六月四日)。

对国际多式联运具有重要意义的铁路线路

线路的标记：

1) 字母标记：

ACE——列入欧洲国际铁路干线协定、欧洲国际多式联运重要线路和相应设施协定及铁组协定的线路；

AC——列入欧洲国际多式联运重要线路和相应设施协定及铁组协定的线路；

A——只列入铁组协定的线路；

2) 数字标记：

——干线用二位数字表示；

——干线的支线用三位数字或加画斜杠表示；

3) 关于对国际多式联运具有重要意义的铁路线路编号方法的说明：

——南北向干线为单号，从西向东递增，而东西方向——为双号，从北向南递增；

——干线的支线的编号前两位数与干线号码相符，而第三位数或分数为其顺号；

——以字母‘A’表示的线路编号，可以与‘AC’或‘ACE’表示的最近线路的编号相同。

1. 铁路线路

1. 阿塞拜疆*

A—700 / 萨穆尔 / —亚拉玛 — 巴库 — 阿里亚特港 — / 土库曼巴希 /

A—701 / 萨穆尔 / —亚拉玛 — 别尤克 - 基亚西亚 — / 加尔达巴尼 /

* 非协定方。

A—702 /萨穆尔/—亚拉玛—朱利法/伊朗朱利法/**

A—703 /萨穆尔/—亚拉玛—阿斯塔拉/阿塞拜疆/—阿斯塔拉/伊朗/

A—704 /土库曼巴希/—阿里亚特港—别尤克-基亚西亚—/加尔达巴尼/

A—705 /阿克套港/—阿里亚特港—别尤克-基亚西亚—/加尔达巴尼/

A—706 /库雷克港/—阿里亚特港—别尤克-基亚西亚—/加尔达巴尼/

2. 阿富汗*

A—503 /加拉巴/—/海拉顿/贾伊拉坦—塔扎 奥麦德—奈叶阿巴德—/马扎尔 耶沙里弗/

A—61 /埃马姆纳扎尔/—/阿基纳/

A—63 /萨尔哈达巴德/—/托尔贡季/

3. 白俄罗斯

ACE—20/特列斯波尔/—布列斯特—明斯克—奥尔沙—奥西诺夫卡—/克拉斯诺耶/

A—201/斯洛韦奇诺/—日洛宾—明斯克—莫洛杰奇诺—古多盖—/基亚纳/

A—95/2/斯洛韦奇诺/—日洛宾/—明斯克

4. 保加利亚

ACE—95/朱尔朱/—鲁塞—戈尔纳 奥里亚霍维查—杜鲍沃—季米特洛夫格勒

ACE—680 索非亚—麦兹德拉—戈尔纳 奥里亚堆维查—卡斯皮昌—辛杰尔—瓦尔纳—/伊利伊切夫斯克

* 非协定方。

** 暂未运营。

ACE—70/季米特洛夫格勒/—德拉戈曼—索非亚—普罗夫迪夫—季米特洛夫格勒北—斯维伦格勒—/卡普库列/

ACE—720 普罗夫迪夫—乔姆尼查—卡诺巴特—布加斯

ACE—855 索非亚—库拉塔—/普罗马顺/

5. 匈牙利

ACE—61 /布拉迪斯拉发—科马尔诺/—科马罗姆—布达佩斯
/鲁索维策/—劳伊考—海杰什丘

ACE—69 布达佩斯—穆劳凯赖斯图尔—/科托里巴/

ACE—71 布达佩斯—栋博堡—杰肯涅什—/博托沃—科普里夫尼察/

ACE—85 布达佩斯—克列比亚—/苏博蒂察/

ACE—50 /维也纳/—海杰什丘—吉厄尔—布达佩斯— /

埃宾富尔特/—肖普朗

扎洪—/乔普/

—米什科尔茨—尼赖吉哈佐—
埃佩列什克—巴捷沃

1/匈铁

2/吉肖富/匈铁

ACE—52 /什图罗沃/—索布—布达佩斯—采格莱德—索尔诺克—
扎洪—/乔普/

克—德布勒森—尼赖吉哈佐—
埃佩列什克—巴捷沃

ACE—56 布达佩斯—拉科什—乌伊萨斯—索尔诺克—勒克什哈佐—/库尔蒂奇/

ACE—30/1 米什科尔茨—费尔绍若尔查—希道什奈迈蒂—/昌亚/

AC—51/1 索尔诺克—皮什珀克洛达尼—比豪尔凯莱斯泰什—/埃皮斯科皮亚 比霍尔/

AC—773 布达佩斯—栋博堡—佩奇—毛焦尔博伊—/贝利马
纳斯蒂尔/

6. 格鲁吉亚*

A—701/韦肖洛耶/—甘季阿季—第比利斯—加尔达巴尼—/
别尤克-基亚西克/

A—701/1 巴统一第比利斯—加尔达巴尼—/别尤克-基亚西克/

A—701/2 波季—第比利斯—加尔达巴尼—/别尤克-基亚西克/

A—703/韦肖洛耶/—甘季阿季—第比利斯—萨达赫洛—/阿
伊鲁姆/

7. 哈萨克斯坦

A—50/阿克萨拉伊斯卡亚 II /—加纽什基诺—阿特劳—马卡
特—坎达加奇—阿雷西—阿拉木图—阿克斗卡—多斯特克—/阿
拉山口/

A—50/1/阿拉山口/—多斯特克—卢卡瓦亚—/阿拉梅金/

A—50/3/阿拉山口/—多斯特克—阿克斗卡—阿拉木图—阿
雷西—/萨雷阿加什/

A—50/4/阿克萨拉伊斯卡亚 II /—加纽什基诺—阿特劳—马
卡特—别伊涅乌—曼格什拉克

A—60 /阿腾科里/—萨雷奥泽克—阿拉木图—萨克绍利
斯卡亚—克孜洛尔达—/伊列茨克 1/

A—62 /阿腾科里/—萨雷奥泽克—阿拉木图—萨克绍利
斯卡亚—克孜洛尔达—/季纳 努尔佩伊索瓦/

A—64 /阿腾科里/—萨雷奥泽克—阿拉木图—萨克绍利斯
卡亚—克孜洛尔达—别伊涅乌—/阿克套港/阿里亚特港/

* 非协定方。

A—66 /阿腾科里/—萨雷奥泽克—阿拉木图—萨克绍利斯卡亚—克孜洛尔达—别伊涅乌—/库雷克港/阿里亚特港/

A—68 /博拉沙克/—别伊涅乌—克孜洛尔达—萨克绍利斯卡亚—萨雷奥泽克—阿拉木图—/阿腾科里/

A—203/彼得罗巴甫洛夫斯克/—斯米尔诺沃—科克舍套 I—阿斯塔纳—莫因特—阿克斗卡—多斯特克—/阿拉山口/

A—203/1/塔拉诺夫斯卡亚/—托博尔—叶西尔—阿特巴萨尔—阿斯塔纳—莫因特—阿克斗卡—多斯特克—/阿拉山口/

A—500/塔什干/—萨雷阿加什—克孜洛尔达—坎达加奇—阿克纠宾斯克—伊列茨克 I—乌拉尔斯克—谢米格拉维玛尔—/奥津基

A—500/4/阿拉山口/—多斯特克—阿克斗卡—阿拉木图—阿雷西—坎达加奇—伊列茨克 I—乌拉尔斯克—谢米格拉维 玛尔—/奥津基

8. 中国

A—205/后贝加尔/—满洲里—哈尔滨—沈阳—大连

A—205/1 后贝加尔/—满洲里—哈尔滨—沈阳—丹东

A—204/扎门乌德/—二连—济宁—北京—天津

A—204/1/扎门乌德/—二连—沈阳—丹东

A—50/多斯特克/—阿拉山口—乌鲁木齐—兰州—西安—郑州—连云港

A—50/1 多斯特克/—阿拉山口—乌鲁木齐—兰州—西安—郑州—徐州—上海

A—50/2 多斯特克/—阿拉山口—乌鲁木齐—兰州—西安—郑州—武汉—广州—深圳

A—50/3 多斯特克/—阿拉山口—乌鲁木齐—兰州—西安—
—郑州—石家庄—北京—天津—沈阳—丹东

A—60 /阿腾科里/—霍尔果斯—乌鲁木齐—兰州—西安—
郑州—连云港

A—62 /阿腾科里/—霍尔果斯—乌鲁木齐—兰州—西安—
郑州—徐州—上海

A—64 /阿腾科里/—霍尔果斯—乌鲁木齐—兰州—西安—
郑州—武汉—广州—深圳

A—66 /阿腾科里/—霍尔果斯—乌鲁木齐—兰州—西安—
郑州—石家庄—北京—天津—沈阳—丹东

A—68 /阿腾科里/—霍尔果斯—/中国各港口/

9. 朝鲜*

A—207/哈桑/—豆满江—清津—平壤

A—207/1/哈桑/—豆满江—罗津

A—207/2/图门/—南阳—罗津

A—207/3/图门/—南阳—清津

A—208/丹东/—新义州—西浦—南浦

A—209/集安/—满浦—西浦—南浦

10. 吉尔吉斯斯坦

A—50/1/阿拉梅金/—卢卡瓦亚—多斯特克—/阿拉山口/

A—68/1 /阿腾科里/—卢戈瓦亚—/阿拉梅金/

A—500/5 奥什 I—安集延—哈瓦斯特—塔什干—琴格尔德

11. 拉脱维亚

* 非协定方。

A—202 里加—克鲁斯特皮尔斯—列泽克涅—齐卢佩—/谢别日/

A—202/1 温次匹尔斯—耶尔加瓦—齐卢佩—/谢别日/

A—202/2 利耶帕亚—耶尔加瓦—齐卢佩—/谢别日/

A—202/3 温次匹尔斯
——— 克鲁斯特匹尔斯—陶格夫匹尔斯—
利耶帕亚

英德拉—/比格索沃/

A—202/4 里加—克鲁斯特皮尔斯—陶格夫匹尔斯—英德拉—
/比格索沃/

A—75/约尼什基斯/—麦伊捷涅—里加—卢加日—/瓦尔加/

12. 立陶宛*

A—201 克莱佩达—希奥利艾—维尔纽斯—基亚纳—/古多盖/

A—201/1 维尔纽斯—考纳斯—基巴尔泰—/涅斯捷罗夫/

A—75/特拉基什基/—莫茨卡瓦—沙什托凯—考纳斯—约尼
什基斯—/麦伊捷涅/

13. 摩尔多瓦

A—95/1/克里斯捷什蒂-日日亚/—翁格内—奥克尼察—维尔
奇涅茨—/莫吉廖夫—波多利斯基/

ACE—95/克里斯捷什蒂-日日亚/—翁格内—基希讷乌—宾
杰里—新萨维茨卡亚—/库丘尔甘

14. 蒙古

A—204/纳乌什基/—苏赫巴托—乌兰巴托—扎门乌德—/二连/

15. 波兰

* 非协定方。

ACE—20/奥得河畔法兰克福/—库诺维采—波兹南—洛维奇
— 华沙 —武库夫—特列斯波尔—/布列斯特/
斯凯尔涅维采

ACE—30/格尔利茨/—兹戈热莱茨—弗罗茨瓦夫—卡托维兹
—克拉科夫—普热米什尔—梅地卡—/莫斯季斯卡 II/

ACE—59 希维诺乌伊希切—什切青—科斯琴—波兹南—绿
山城—新苏尔—弗罗茨瓦夫—奥波莱—哈卢普基—/博胡明/

AC—59/1 新苏尔—扎甘—文格利涅茨—扎维杜夫—/弗里德
兰特/

AC—59/2 弗罗茨瓦夫—缅济莱谢—/利赫科夫/

AC—30/1 克拉科夫—新宋奇—穆什纳—/普拉维奇/

A—40/1 卡托维兹—别尔斯科-比亚瓦—兹瓦尔东—/恰德察/

A—30/1 /赫鲁别舒夫/—斯瓦夫库夫

A—30/2 /多罗胡斯克/—卢布林—华沙—库诺维采—/奥得河
畔法兰克福/

AC—65/1 兹敦斯卡沃拉—卡尔什尼采—罗兹—斯凯尔涅维采

AC—65/2 霍茹夫 谢米亚诺维采—琴斯托霍瓦—扎维尔切
—亚沃日诺-夏科瓦—切霍维采-杰济采—扎博热格-恰尔诺列谢
—黑别

AC—65/3 赫尔贝诺维—帕齐纳—肯杰任—科兹莱—阿佐蒂

ACE—65 格丁尼亚—格但斯克—华沙—卡托维兹—
比得哥什

泽布日多维采—/卡尔维纳附近的彼得罗维采

A—75 华沙—比亚韦斯托克—索库乌卡—苏瓦乌基—特拉
基什基—/莫茨卡瓦/

16. 俄罗斯

ACE—20/奥西诺夫卡/—克拉斯诺耶—斯摩棱斯克—莫斯科

A—20 莫斯科—下诺夫哥罗德—斯维尔德洛夫斯克—新西伯利亚—克拉斯诺亚尔斯克—伊尔库茨克—符拉迪沃斯托克

A—20/1 圣彼得堡—姆加—沃尔霍夫斯特罗伊—科什塔—沃洛格达—科捷利尼奇

ACE—10/瓦伊尼卡拉/—布斯洛夫斯卡亚—圣彼得堡—莫斯科

A—202/齐卢佩/—谢别什—大卢基—莫斯科

A—101/纳尔瓦/—伊万哥罗德—圣彼得堡

ACE—50/泽尔诺沃/—苏泽姆卡—布良斯克—莫斯科

A—201/1 加里宁格勒—切尔尼亚霍夫斯克—切尔尼舍夫斯科耶—/基巴尔泰/

A—201/2 加里宁格勒—马莫诺沃—/布拉涅沃/

A—203 斯维尔德洛夫斯克—库尔干—/彼得罗巴甫洛夫斯克/

A—204 扎乌金斯基—纳乌什基—/苏赫巴托/

A—205 卡雷姆斯卡亚—后贝加尔—/满洲里/

A—206 巴拉诺夫斯基—纳霍德卡

A—207 巴拉诺夫斯基—哈桑—/豆满江/

A—210 乌苏里斯克—格罗迭科沃—/绥芬河/

A—50 /红墓/—古科沃—沃尔日斯基—阿斯特拉罕—阿克萨拉伊斯卡亚 II

A—30 /托波利/—索洛维伊-瓦卢伊基—乌法—车里亚宾斯克-库尔干—鄂木斯克

A—500 莫斯科—梁赞—科切托夫卡 I—萨拉托夫—奥津基—/乌拉尔斯克/

A—500/2 鲁扎耶夫卡—基涅尔—奥伦堡—/伊列茨克 I /

A—500/3 科切托夫卡 I—格里亚济—新罗西斯克

A—50/2/克瓦希诺/—乌斯片斯卡亚—顿河畔罗斯托夫

A—700 阿尔马维尔—马哈奇卡拉—/萨穆尔/

A—701 阿尔马维尔—韦肖洛耶—/甘季阿季/

A—700/1 格里亚济—波沃里诺—伏尔加格勒

A—700/2 阿斯特拉罕—切尔夫连纳亚—乌兹洛瓦亚

17. 罗马尼亚*

ACE—95 /翁格内/—克里斯捷什蒂—日日亚—帕斯卡尼—
布泽乌—普洛耶什蒂—布加勒斯特—维杰列—朱利法—/鲁塞/

ACE—95 克拉约瓦—卡拉法特—/维丁/

ACE—54 阿拉德—德瓦—切尤什—维纳托里—布拉索夫—
布加勒斯特

AC—54 /季亚科沃/—哈尔梅乌—萨图马雷—代日—克卢日—
科什拉里乌

ACE—56 /列克什哈扎/—库尔蒂奇—阿拉德—蒂米什瓦拉—
克拉约瓦—布加勒斯特

ACE—56/2 布加勒斯特—康斯坦察

ACE—66 哈尔梅乌—萨图马雷—卡雷—奥拉迪亚—阿拉德—
蒂米什瓦拉—斯塔莫拉-莫拉维查—/弗尔沙茨/

ACE—851 /瓦杜尔-西列特/—维克尚—苏恰瓦—帕什卡尼

18. 斯洛伐克

ACE—61 /兰日霍特/—库蒂—布拉迪斯拉发—加兰塔—科
马尔诺—/科马尔诺/

AC—61 布拉迪斯拉发—鲁塞—/劳伊考/

AC—63 日利纳—列奥坡里多夫—布拉迪斯拉发—/基特塞/
—加兰塔

ACE—40 /雅布隆科瓦附近的莫斯蒂/—恰德察—日利纳—
波普拉德—塔特拉—科希策—蒂萨河畔切尔纳—/乔普/

* 非协定方。

AE—40 /霍尔尼 利杰奇/—卢基马基托乌—日利纳

A—40/1 恰德察—/兹瓦尔东/

A—63 利奥波多夫—加兰塔

ACE—52 /马尔舍格/—德文斯卡新村—布拉迪斯拉发—加兰塔—新扎姆基—什图罗沃—/索布/

AC—30/1 /穆什纳/—普拉维茨—普雷肖夫—基萨克—科希策—昌阿—/希达什涅麦季/

19. 土库曼斯坦*

A—68 /博拉沙克/—/谢尔赫佳卡/—/阿基亚伊拉/—/因切布伦/

A—503 土库曼巴希—阿什哈巴德—土库曼阿巴德—达绍古兹—昆格勒—/别涅乌/

|___ /布哈拉/

20. 乌兹别克斯坦

A—500/1 /萨雷阿加什/—塔什干—布哈拉—/土库曼巴希/

A—500/2 /萨雷阿加什/—塔什干—哈瓦斯特—安集延—/奥什/

A—500/3 /萨雷阿加什/—塔什干—卡尔希—铁尔梅兹—加拉巴—/海拉顿/

A—500/4 /萨雷阿加什/—塔什干—卡尔希—铁尔梅兹—/杜尚别/

A—500/5 /萨雷阿加什/—塔什干—卡尔希—铁尔梅兹—/库尔干-秋别/

A—503 /奥季斯/—昆格勒—/达绍古兹/—乌尔根奇—/土库曼阿巴德/—布哈拉—铁尔梅兹—加拉巴—/海拉顿/

* 非协定方。

A—503/1 /奥季斯/—努库斯—乌奇库杜克—萨马尔罕—塔什干—/琴格尔德/

A—503/2 /奥季斯/—努库斯—乌奇库杜克—萨马尔罕—安集延—/奥什/

A—503/3 /奥季斯/—努库斯—乌奇库杜克—纳沃伊—布哈拉—/土库曼阿巴德/

A—503/4 /奥季斯/—努库斯—乌奇库杜克—纳沃伊—布哈拉—卡尔希—铁尔梅兹—加拉巴—/海拉顿/

A—503/5 /奥季斯/—努库斯—乌奇库杜克—纳沃伊—布哈拉—卡尔希—铁尔梅兹—/杜尚别/

A—503/6 /奥季斯/—努库斯—乌奇库杜克—纳沃伊—布哈拉—卡尔希—铁尔梅兹—/库尔干-秋别/

21. 乌克兰

A—26 /波季/巴统/—轮渡站—波多利斯克—日梅林卡—卡扎京—兹多尔布尼夫—科韦利—伊佐夫—/赫鲁别舒夫/

A—26/1 日梅林卡—皮德沃洛奇西克—乔普—/蒂萨河畔切尔纳/

A—26/2 日梅林卡—皮德沃洛奇西克—乌日格罗德—/马捷夫采/

A—26/3 日梅林卡—皮德沃洛奇西克—巴捷沃— /埃佩列什克/

A—26/4 日梅林卡—皮德沃洛奇西克—莫斯季斯卡 II—/梅地卡/

A—28 /赫鲁别舒夫/—伊佐夫—科韦利—兹多尔布尼夫—卡扎京—基辅

A—28/1 /多罗胡斯克/—亚戈金—科韦利

A—28/2 卡扎京—米罗诺夫卡—兹纳缅卡—切尔诺莫尔斯卡亚—/波季/巴统/

ACE—30 /梅地卡/—莫斯季斯卡 II —利沃夫—兹多尔布尼夫—卡扎京—基辅—科诺托普—泽尔诺沃—/苏泽姆卡/

A—30/马捷夫采/—乌日格罗德—利沃夫—兹多尔布尼夫—卡扎京—基辅—库皮扬斯克—托波利—/索洛维/

A—30/1 基辅—科诺托普—泽尔诺沃—/苏泽姆卡/

A—30/2 科韦利—亚戈金—/多罗胡斯克/

ACE—40 蒂萨河畔切尔纳/—乔普—兹多尔布尼夫

ACE—50 /扎洪/—乔普

/埃别列什克/ —巴捷沃 —利沃夫—兹多尔布尼夫—卡扎京— 法斯托夫—基辅—科诺托普—泽尔诺沃—/苏泽姆卡/

A—50 法斯托夫—第聂伯罗总站—波克罗夫斯克—亚西诺瓦塔亚—科瓦西诺—/乌斯片斯卡亚/

A—50/1 日梅林卡—科托夫斯克—拉兹杰利纳亚—敖德萨—切尔诺莫斯克—/瓦尔纳/

A—50/2 法斯托夫—第聂伯罗—红军城—亚西诺瓦塔亚—科瓦西诺—/乌斯片斯卡亚/

A—50/3 第聂伯罗—洛佐瓦—红利曼—哈尔科夫

AC—54 乔普—季亚科沃—/哈尔梅乌/

A—56 /维克尚/—瓦杜尔-西列特—利沃夫—兹多尔布尼夫—卡扎京—基辅—科诺托普—泽尔诺沃—/苏泽姆卡/

ACE—95 /新萨维茨卡亚/—库丘尔甘—拉兹杰利纳亚—日梅林卡—卡扎京—基辅—科诺托普—泽尔诺沃—/苏泽姆卡/

A—95 /斯洛韦奇诺/—别列热斯季—科罗斯坚—卡扎京—日梅林卡—波多利斯克—敖德萨—轮渡站—/瓦尔纳轮渡站/
/波季/巴统/

A—95/1 日梅林卡—莫吉廖夫—波多利斯基—/韦尔奇涅茨/

A—95/2 日梅林卡—科罗斯坚—别列热斯季—/斯洛韦奇诺/

ACE—851 利沃夫—瓦杜尔-西列特—/维克尚/

22. 捷克*

ACE—55/巴德尚道/—迪钦—布拉格

ACE—551 布拉格—郭尔尼-德沃尔日什切—/祖梅拉乌/

ACE—59 /哈卢普基/—博胡明

ACE—59/2 /缅甸莱谢/—利赫科夫—奥尔利采河畔乌斯季

ACE—65 /泽布日多维策/—彼得罗维采（卡尔维纳附近）—
俄斯特拉发—布热茨拉夫—/别伦哈尔兹塔尔/

ACE—59/1 /扎维多夫/—弗里德兰特—图尔诺夫—布拉格

ACE—61 捷克特热博瓦—布尔诺—布热茨瓦夫—兰日霍特
—/库季/

ACE—40 /席尔恩丁/—海布—比尔森—布拉格—科林—捷
克特热博瓦—摩拉瓦河畔赫拉尼采—俄斯特拉发—莫斯蒂雅布
隆科瓦—/恰德察/

AC—40 摩拉瓦河畔赫拉尼采—郭尔尼里谢齐—/卢基马基托/

23. 爱沙尼亚

A—101 塔林—纳尔瓦—/伊万哥罗德/

A—101/1 塔林—瓦尔加—/卢加日/

* 非协定方。

对国际多式联运具有重要意义的设施

一. 办理站

阿塞拜疆¹

基什雷

赫尔达兰

苏姆盖特

叶夫拉赫

萨利亚内

胡达特

占贾

明格恰乌尔

阿里-巴伊拉姆雷

舍基

阿斯塔拉

朱利法

亚拉玛

*巴库货站

哈奇马斯

纳希切万

阿里亚特港

阿富汗¹

阿基纳

马扎里沙里夫

奈叶阿巴德

托尔贡季

海拉顿

¹ - 非协定方

白俄罗斯

斯卢斯克

别列津纳/博布鲁伊斯克/

鲍里索夫

卡林科维奇

利达

莫洛杰奇诺

平斯克

布列斯特北

巴拉诺维奇中央站

维捷布斯克

阿乌利斯/格罗德诺/

科利亚季奇/明斯克/

莫吉廖夫 II

奥尔沙东

波洛茨克

岑特罗利特/科梅利/

保加利亚

*布加斯港

托多尔 卡布列什科夫/普罗夫迪夫/

鲁塞货运站

索非亚货运站

*瓦尔纳港

匈牙利

贝凯什乔包

*布达佩斯港

德布勒森

扎洪

米什科尔茨-格梅里 普

塞格德-基什昆多罗日马

索尔诺克

肖普朗

绍罗克沙尔办理站

埃佩列什克

格鲁吉亚¹

*波季港

*巴统港

萨姆特雷迪亚

哈舒里

第比利斯编组站

哈萨克斯坦

多斯特克

阿斯塔纳

阿腾科里

托列塔姆

阿克托别

科斯塔奈

克兹洛尔达

日拉耶沃/乌拉尔斯克/

塔尔德科尔干

阿拉木图

¹ - 非协定方

什姆肯特

卡拉干德

科克舍套

阿特劳

塔拉兹

阿克套港

库雷克港

吉尔吉斯斯坦

阿拉梅金

奥什 1

中国

香坊

长春东

沈阳东

大连西

北京东

西营门

天津港

乌北

兰州北

西安西

西安东

郑州东

洛阳东

加南

青 岛

青 岛 港

连 云 港 港

上 海 西

军 工 路 港

厦 门 港

北 仑 港

广 州 南

广 州 东

黄 埔 新 港

兵 湖 南

深 圳 北

朝鲜¹

西 浦

豆 满 江

清 津

罗 津

南 浦

拉脱维亚

*文茨皮尔斯

*利耶帕亚

*里加

雷泽克内

陶格夫匹尔斯

立陶宛¹

***瓦伊多泰/维尔纽斯

*德拉乌基斯捷/克莱佩达/

***考纳斯

*克莱佩达

帕尼亚里艾/维尔纽斯/

沙什托凯（1435mm 和 1520mm）

摩尔多瓦

翁格内

基希讷乌

蒂拉斯波尔/宾杰里/

列乌采尔/伯尔兹/

蒙古

苏赫巴托尔

乌兰巴托

扎门乌德

波兰

华沙货运总站

华沙-布拉格

*格但斯克新港

格但斯克港北站

*格丁尼亚港

格利维采-康杰涅罗瓦

¹ - 非协定方

贡德基

栋布罗瓦-古尔尼恰 货运站

茹拉维察国境换装站

科贝尔尼察

罗兹-奥列胡夫

马拉舍维奇

姆拉瓦

波兹南 弗拉诺沃

普鲁斯科夫

斯拉夫科夫 欧洲办理站

索斯诺维茨南站

沙莫图维

*什切青港中央站

俄罗斯

圣彼得堡货运站（维捷布斯克方向）

*圣彼得堡港

舒沙雷；

格罗迭科沃；

捷尔任斯卡亚-新；

切尔尼亚霍夫斯克；

霍夫里诺；

白拉斯特；

埃列克特罗乌格利

昆采沃 II

斯摩棱斯克

布良斯克（利沃夫方向）
*库图姆/阿斯特拉罕/
*沃尔日斯基/伏尔加格勒/
基洛夫-科特拉斯斯基
布洛奇纳亚/彼尔姆/
沃伊诺夫卡/秋明/
*鄂木斯克东
克列希哈/新西伯利亚/
*巴扎伊哈/克拉斯诺亚尔斯克/
塔里齐/乌兰乌德/
哈巴罗夫斯克 II
*佩尔瓦亚-列奇卡/符拉迪沃斯托克/
*纳霍德卡
车里亚宾斯克货运站
别兹缅卡/萨马拉/
切尔尼科夫卡/乌法/
特罗费莫夫斯基 II/萨拉托夫/
罗斯托夫货运站/顿河畔罗斯托夫/
*新罗西斯克
**克留科沃货运站
**亚基玛
**斯韦托戈尔斯克
**色楞格
**科伊蒂
**梅热格
**杰多夫斯克
**贝加尔斯克

罗马尼亚¹

布加勒斯特

*康斯坦察

克拉约瓦

奥拉迪亚

斯洛伐克

*布拉迪斯拉发

日利纳

科希策

鲁容贝罗克

多布拉（1435 毫米和 1520 毫米）

多瑙斯特雷达

斯拉德科维切沃

乌兹别克斯坦

丘库尔塞/塔什干/

吉扎克

布哈拉

杰尔梅斯

卡基尔/科坎德/

马尔基兰

拉乌斯坦/纳曼干/

安集延

哈瓦斯特

卡尔希

努库斯

乌鲁格别克

津奇利克

乌克兰

巴捷沃

白策尔科夫

*别尔江斯克

文尼察

第聂伯罗彼得罗夫斯克-利斯基

日托米尔

扎波罗热尼货运站

*切尔诺莫尔斯克

基辅-利斯基

克列缅丘格

库利巴基诺/尼古拉巴耶夫/

卢甘斯克-利斯基

*马里乌波里

莫吉利夫-波季利西基

穆卡切沃

*敖德萨

敖德萨-利斯基

轮渡站

波尔塔瓦（基辅方向）

鲁别日诺耶

斯克尼洛夫/利沃夫/

乌日哥罗德

哈尔科夫-利斯基

*赫尔松

赫美耳尼茨基

切尔卡司

切尔尼科夫

乔普

捷克¹

布尔诺

加维罗夫

兹林-热列霍维采

洛沃西采

梅尔尼克

内拉内

布拉格-乌格利涅维茨

普热罗夫

拉贝河畔乌斯季

捷克特热博瓦

爱沙尼亚

*穆乌加/塔林/

*塔林

**帕尔迪斯基(出口)

¹ 非协定方

*水路办理站，如：*塔林

开通大吨位集装箱作业专用线的办理站，如：莫斯科-南港

***物流中心

二、对国际多式联运具有重要意义的国境站

瓦伊尼卡拉—布斯洛夫斯卡亚	/芬兰*—俄罗斯/
纳尔瓦—伊万哥罗德	/爱沙尼亚—俄罗斯/
济卢佩—波辛	/拉脱维亚—俄罗斯/
卢加日—瓦尔加	/拉脱维亚—爱沙尼亚/
麦伊捷涅—约尼什基斯	/拉脱维亚—立陶宛*/
因德拉—比格索沃	/拉脱维亚—白俄罗斯/
涅斯捷罗夫—基巴尔泰	/俄罗斯—立陶宛*/
苏维埃茨克—帕盖吉艾	/俄罗斯—立陶宛/
基亚纳—古多盖	/立陶宛*—白俄罗斯/
莫茨卡瓦—特拉基什基	/立陶宛*—波兰/
格拉木柏夫—坦托夫—什切青	/德国*—波兰/
法兰克福（奥德）—库诺维策	/德国*—波兰/
霍尔卡—下别拉瓦	/德国*—波兰/
特列斯波尔—布列斯特	/波兰—白俄罗斯/
布拉涅沃—马莫诺沃	/波兰—俄罗斯/
奥西诺夫卡—克拉斯诺耶	/白俄罗斯—俄罗斯/
梅地卡—莫斯科斯卡 II	/波兰—乌克兰/
赫鲁别舒夫—伊佐夫	波兰—乌克兰/
哈卢普基—博胡明	/波兰—捷克*/
扎维杜夫—弗里德兰特	/波兰—捷克*/
缅甸莱谢—利赫科夫	/波兰—捷克*/
泽布日多维采—彼得罗维采（卡尔维纳）	/波兰—捷克*/
穆什纳—普拉维奇	/波兰—斯洛伐克/
兹瓦尔东—斯卡里杰	/波兰—斯洛伐克/
卢波科夫—梅济拉博尔采	/波兰—斯洛伐克/
希维诺乌伊希切—地中海（于斯塔德）	/波兰—瑞典*/
巴德尚道—杰钦	/德国*—捷克*/
席尔恩丁—海布	/德国*—捷克*/
祖麦拉乌—郭尔尼德沃尔日什切	/奥地利*—捷克*/

*非协定方

贝恩哈德斯塔—布热茨拉夫	/奥地利*—捷克*/
兰什霍特—库蒂	/捷克*—斯洛伐克/
科马尔诺—科马罗姆	/斯洛伐克—匈牙利/
莫斯蒂雅勃隆科沃—恰德察	/捷克*—斯洛伐克/
戈尔尼利谢奇—卢基马基托乌	/捷克*—斯洛伐克/
蒂萨河畔切尔纳—乔普	/斯洛伐克—乌克兰/
什图罗沃—索布	/斯洛伐克—匈牙利/
卢索夫采—拉伊卡	/斯洛伐克—匈牙利/
恰达—希道什内迈蒂	/斯洛伐克—匈牙利/
杰温新村—马尔赫格	/斯洛伐克—奥地利*/
布拉迪斯拉发—基特塞	/斯洛伐克—奥地利*/
乔普—扎洪	/乌克兰—匈牙利/
科托里巴—穆劳凯赖斯图尔	/克罗地亚*—匈牙利/
鲍托沃-科普罗夫尼察—杰肯尼什	/克罗地亚*—匈牙利/
马季亚尔博伊—贝利马纳斯蒂尔	/匈牙利—克罗地亚*/
克列比亚—苏鲍季查	/匈牙利—南斯拉夫*/
尼克尔斯多夫—海杰什丘	/奥地利*—匈牙利/
埃本富特—肖普朗	/奥地利*—匈牙利/
列开什哈扎—库尔蒂奇	/匈牙利—罗马尼亚*/
比豪尔凯赖斯泰什—埃皮斯科皮亚-比霍尔	/匈牙利—罗马尼亚*/
卡拉法特—维丁	/罗马尼亚*—保加利亚/
朱尔朱—鲁塞	/罗马尼亚*—保加利亚/
季米特罗夫格勒—德拉戈曼	/塞尔维亚*—保加利亚/
瓦尔纳轮渡站**—轮渡站	/保加利亚—乌克兰/
瓦尔纳轮渡站—巴统	/保加利亚—格鲁吉亚*/
瓦尔纳轮渡站—波季	/保加利亚—格鲁吉亚*/
库拉特—普罗马绍	/保加利亚—希腊*/
斯维伦格勒—季克阿	/保加利亚—希腊*/
斯维伦格勒—卡皮库列	/保加利亚—土耳其*/
克里斯捷什季-日日阿—翁格内	/罗马尼亚*—摩尔多瓦/
哈尔梅乌—季亚科沃	/罗马尼亚*—乌克兰/

*非协定方

多尔涅什季—瓦杜尔-西列特	/罗马尼亚*—乌克兰/
沃尔奇涅茨—莫吉廖夫-波多里斯	/摩尔多瓦—乌克兰/
新萨维茨卡亚—库丘尔甘	/摩尔多瓦—乌克兰/
别列热斯季—斯洛维奇诺	/乌克兰—白俄罗斯/
巴捷沃—埃佩列什克	/乌克兰—匈牙利/
托波利—索洛维伊	/乌克兰—俄罗斯/
红墓—古科沃	/乌克兰—俄罗斯/
科瓦希诺—乌斯片斯卡亚	/乌克兰—俄罗斯/
泽尔诺沃—苏泽姆卡	/乌克兰—俄罗斯/
乌日戈罗德—马捷夫采	/乌克兰—斯洛伐克/
轮渡站—巴统	/乌克兰—格鲁吉亚*/
轮渡站—波季	/乌克兰—格鲁吉亚*/
纳乌什基—苏赫巴托	/俄罗斯—蒙古/
后贝加尔—满洲里	/俄罗斯—中国/
哈桑—豆满江	/俄罗斯—朝鲜*/
扎乌拉利耶—普列斯诺戈里科夫斯卡亚	/俄罗斯—哈萨克斯坦/
奥津基—乌拉尔斯克	/俄罗斯—哈萨克斯坦/
阿克萨拉伊斯卡亚II—加纽什基诺	/俄罗斯—哈萨克斯坦/
奥津基—伊列茨克I	/俄罗斯—哈萨克斯坦/
彼得罗巴甫洛夫斯克—彼得罗巴甫洛夫斯克	/俄罗斯—哈萨克斯坦/
洛科季—洛科季	/俄罗斯—哈萨克斯坦/
别图霍夫—彼得罗巴甫洛夫斯克	/俄罗斯—哈萨克斯坦/
卡尔塔雷—托博尔	/俄罗斯—哈萨克斯坦/
绥芬河—格罗迭科沃	/中国—俄罗斯/
阿腾科里—霍尔果斯	/哈萨克斯坦—中国/
阿拉山口—多斯特克	/中国—哈萨克斯坦/
丹东—新义州	/中国—朝鲜*/
克列斯—萨雷阿加什	/乌兹别克斯坦—哈萨克斯坦/
卡拉卡尔帕基亚—奥季斯	/乌兹别克斯坦—哈萨克斯坦/

*非协定方

比什凯克—卢卡瓦亚	/吉尔吉斯斯坦—哈萨克斯坦/
萨穆尔—亚拉玛	/俄罗斯—阿塞拜疆*/
维谢洛耶—甘季阿季	/俄罗斯—格鲁吉亚*/
加尔达巴尼—别尤克-基亚西克	/格鲁吉亚*—阿塞拜疆*/
萨达赫洛—阿伊鲁姆	/格鲁吉亚*—亚美尼亚*/
朱利法—朱利法	/阿塞拜疆*—伊朗*/
扎门乌德—二连	/蒙古—中国/
别卡巴德—纳乌	/乌兹别克斯坦—塔吉克斯坦*/
伊斯基克洛尔—苏沃诺博德	/塔吉克斯坦*—乌兹别克斯坦/
霍贾达夫列特—法拉普	/乌兹别克斯坦—土库曼斯坦*/
扎伊龙—塔利马尔江	/乌兹别克斯坦—土库曼斯坦*/
会让站 449—达绍乌兹	/乌兹别克斯坦—土库曼斯坦*/
塔希阿-塔什—奈曼库利	/土库曼斯坦*—乌兹别克斯坦/
卡拉苏—萨瓦伊	/吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦/
卡拉苏—哈纳巴德	/吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦/
乌齐库尔干—沙马尔德塞	/乌兹别克斯坦—吉尔吉斯斯坦/
库瓦塞—克孜勒基亚	/乌兹别克斯坦—吉尔吉斯斯坦/
克利夫—博尔德尔	/土库曼斯坦*—乌兹别克斯坦/
加佐扎克—比特尼亚克	/土库曼斯坦*—乌兹别克斯坦/
库杜克利—巴赫塔阿巴德	/乌兹别克斯坦—塔吉克斯坦*/
阿穆赞格—阿凡提	/乌兹别克斯坦—塔吉克斯坦*/
加拉巴—海拉顿	/乌兹别克斯坦—阿富汗*/
埃马姆纳扎尔—阿基纳	/土库曼斯坦*—阿富汗*/
萨尔哈达巴德—托尔贡季	/土库曼斯坦*—阿富汗*/
博拉沙克—谢尔赫基亚卡	/哈萨克斯坦—土库曼斯坦/

*非协定方

三、货物单元换装站或车辆转向架更换站

马拉舍维奇— <u>布列斯特</u> **	/波兰—白俄罗斯/
谢米扬努夫卡—斯维斯洛奇	/波兰—白俄罗斯/
布拉涅沃—马莫诺夫（捷尔任斯卡亚新站）	/波兰—俄罗斯/
斯坎达瓦—热列兹诺多罗日内（切尔尼亚霍夫斯克）	/波兰—俄罗斯/
库兹尼察比亚拉斯托茨卡亚—布鲁兹吉	/波兰—白俄罗斯/
谢米扬努夫卡—斯维斯洛奇	/波兰—白俄罗斯/
特列斯波尔— <u>布列斯特</u> **	/波兰—白俄罗斯/
梅地卡—莫斯季斯卡	/波兰—乌克兰/
梅地卡**—莫斯季斯卡 II**	/波兰—乌克兰/
<u>蒂萨河畔切尔纳</u> —乔普， <u>叶先</u>	/斯洛伐克—乌克兰/
<u>扎洪</u> —乔普， <u>叶先</u>	/匈牙利—乌克兰/
埃佩列什克—巴捷沃	/匈牙利—乌克兰/
克里斯捷什季-日日阿— <u>翁格内</u> **	/罗马尼亚*—摩尔多瓦/
维克尚— <u>瓦杜尔-西列特</u> **	/罗马尼亚*—乌克兰/
哈尔梅乌—季亚科沃， <u>叶先</u>	/罗马尼亚*—乌克兰/
后贝加尔—满洲里	/俄罗斯—中国/
<u>多斯特克</u> **—阿拉山口	/哈萨克斯坦—中国/
阿腾科里—霍尔果斯	/哈萨克斯坦—中国/
<u>哈桑</u> —豆满江	/俄罗斯—朝鲜*/
<u>瓦尔纳轮渡站</u> **—轮渡站	/保加利亚—乌克兰/
朱利法— <u>朱利法</u> **	/阿塞拜疆*—伊朗*/
扎门乌德— <u>二连</u>	/蒙古—中国/
莫茨卡瓦（沙什托凯**）—特拉基什基	/立陶宛*—波兰/

注：带下划线的车站为车辆转向架更换站；标注“**”和下划线的车站既办理车辆转向架更换，又办理货物单元换装。

*非协定方

配备自动变更轮对宽度设备的车站

莫茨卡瓦/立陶宛

注：暂未运营。

四、国际运输网中的铁路轮渡渡口

瓦尔纳轮渡站—切尔诺莫斯克	/保加利亚—乌克兰/
康斯坦察—萨姆松	/罗马尼亚*—土耳其*/
希维诺乌伊希切—于斯塔德	/波兰—瑞典*/
巴库—土库曼巴希	/阿塞拜疆*—土库曼斯坦*/
克莱佩达—穆克兰	/立陶宛*—德国*/
康斯坦察—波季	/罗马尼亚*—格鲁吉亚*/
康斯坦察—巴统	/罗马尼亚*—格鲁吉亚*/
康斯坦察—伊兹密尔/代林杰	/罗马尼亚*—土耳其*/
切尔诺莫斯克—波季	/乌克兰—格鲁吉亚*/
切尔诺莫斯克—巴统	/乌克兰—格鲁吉亚*/
瓦尔纳轮渡站—波季	/保加利亚—格鲁吉亚*/
瓦尔纳轮渡站—巴统	/保加利亚—格鲁吉亚*/
萨斯尼茨—波罗的斯克	/德国*—俄罗斯/
高加索—波季	/俄罗斯—格鲁吉亚*/
高加索—萨姆松	/俄罗斯—土耳其*/
阿斯特拉罕—阿克套	/俄罗斯—哈萨克斯坦/
马哈奇卡拉—阿克套	/俄罗斯—哈萨克斯坦/
巴库—阿克套	/阿塞拜疆*—哈萨克斯坦/
库雷克港—阿斯特拉罕	/哈萨克斯坦—俄罗斯/
库雷克港—马哈奇卡拉	/哈萨克斯坦—俄罗斯/
库雷克港—阿里亚特港	/哈萨克斯坦—阿塞拜疆*/

*非协定方

对国际多式联运具有重要意义的铁路线路的 技术特性

对可办理多式联运的 1435 毫米和 1520 毫米轨距铁路线路的最低要求载于表 1 和表 2:

线路分为两类:

a) 既有线, 指必要时可进行现代化改造的线路。如果不能进行现代化改造和修复, 则对这些线路的要求可降低一些, 此种情况下应编制特殊运送条件。

b) 新线, 指将要修建的线路。

表中 A 栏所列的指标, 应作为根据各国铁路发展计划必须达到的长远目标。任何偏离表中所载要求的都应视为例外。

下表中所载要求在相应情况下也适用于作为铁路网组成部分的铁路轮渡运输。

对 1435 毫米轨距国际多式联运线路的要求

表 1

序号	参数名称	A		B
		既有线参数		新线参数
		未进行现代化改造	已进行现代化改造	
1	线路数量	(未规定)		2
2	装载限界	铁盟 B ²		铁盟 II1 ²
3	线路中心线间最小距离 ¹⁾	(UIC B)		(UIC C1)
4	货车运行最大速度,公里/小时	90 ³⁾	4.0 米	4.2 米
5	容许轴重, 吨/轴		120 ³⁾	120 ³⁾
6	当速度在 100 公里/小时及以内时	20	22.5	22.5
	当速度在 120 公里/小时及以内时	20	20	20
7	最大坡度 ¹⁾	未规定		12.5 毫米/米
	到发线最小有效长度, 米	600	750	750

1)具有建议性质

2)铁盟（UIC）—国际铁路联盟

3)多式联运列车的最低参数（见附件 4）

“对 1520mm 轨距国际多式联运线路的要求

表 2

序号	参数名称	A		B
		既有线参数		新线参数
		现行指标	目标指标	
1	线路数量	未规定		2
2	装载限界	*		*
3	线路中心线间最小距离，米 ¹⁾	4.1		4.2
4	货车运行最大速度，公里/小时	90 ²⁾	120 公里/小时	120 ²⁾
5	容许轴重 当速度在 100 公里/小时及以内时	23.5 (25**)	23.5 (25**)	23.5 (25**)
	当速度在 120 公里/小时及以内时	-	20	不少于 20.0
6	最大坡度，毫米/米 ¹⁾	未规定		12.5
7	到发线最小有效长度，米	600	850	1050

*国际货协参加方 1520mm 轨距按照国际货协附件第 3 号《货物装载和加固技术条件》；

**根据各方协商。

¹⁾ 具有建议性质

²⁾ 多式联运列车的最低参数（见附件 4）”。

对上表中所列参数的 说明

线路数量

国际多式联运线路应具有足够的通过能力并保证严格执行运行图。

在不少于两条线的线路上可遵守上述要求：在既有线路上组织国际多式联运时，只有遵守协定中的其它要求时方可选择单线线路作运输经路使用。

装载限界

选作国际多式联运的线路应保证使用国内装载限界可运送铁路专用机车车辆装载的货物。

超出参与运送的国家国内装载限界轮廓的汽车列车（牵引-半挂车、汽车-挂车）、汽车、挂车、半挂车和可卸式汽车车体等运送按运输各参加路确定的经路和商定通行条件进行。

选作国际多式联运的 1435 毫米轨距既有铁路线路应具备铁盟 B1 限界，该限界允许：

——用载重平面距轨面高度 1.18 米铁路平车运送宽 2.438 米，高 2.896 米的国际标准（ISO）集装箱；

——用普通铁路平车（载重平面距轨面高度 1.246 米）运送宽 2.5 米，高 2.6 米的可卸式车体；

——用嵌轮式专用平车运送半挂车；

——用低轨面专用平车运送宽 2.6 米以下，高 2.896 米集装箱/可卸式车体。

用于国际多式联运的新建 1435 毫米轨距应保证铁盟 C1 限界，其中，铁盟 C1 限界允许：

——用载重平面距轨面高度不超过 60 厘米的专用平车运送符合欧洲道路限界（高 4 米，宽 2.5 米）的汽车类货运工具和汽车运输工具列车（带挂车的货运汽车，成组运输工具，牵引车和半挂车）；

——用带普通转向架的嵌轮式专用平车运送宽 2.5 米、高 4 米的普通汽车半挂车；

——用铁路平车运送宽 2.438 米，高 2.896 米的国际标准集装箱；

——用铁路平车运送宽 2.5 米可卸式车体；

——用相应车辆运送宽 2.6 米以下、高 2.9 米的集装箱/可卸式车体。

用于组织多式联运的 1520 毫米既有的和新的铁路线应具备超级装载限界，确保用为此指定的车辆运送多式运输单元：

——用载重平面距轨面高度不超过 950 毫米的专用平车运送符合欧洲道路限界（高 4 米，宽 2.6 米）的汽车类货运工具和汽车运输工具列车（带挂车的货运汽车，成组运输工具，牵引车和半挂车）；

——用载重平面距轨面高度不超过 950 毫米带普通转向架的嵌轮式平车运送宽 2.5 米的普通汽车半挂车和宽 2.6 米以下、高 4 米的冷藏半挂车；

——用大吨位集装箱平车和通用铁路平车运送宽 2.438 米、高 2.896 米的国际标准集装箱；

——用普通铁路平车运送宽 2.5 米的可卸式车体；

——用相应车辆运送宽 2.6 米以下、高 2.9 米的集装箱/可卸式车体。

货物列车最大运行速度

速度由铁路线路几何特性（曲线半径）、安全要求和机车车辆制动系数确定。

在多式运输既有线路上货物列车允许运行速度应为 90 公里/小时。在现代化改造过的线路和新线上货物列车允许运行速度应为 120 公里/小时。

车辆容许轴重

国际多式联运线路应该能够保证既有和未来机车车辆的运行，其中包括：

——轴重为 20 吨，符合铁盟 C 级载重的 1435 毫米轨距车辆。根据铁盟的决议，速度在 100 公里/小时以内时，车辆轴重可为 22.5 吨。铁盟规定，速度为 120 公里/小时时，轴重限制在 20 吨以内。根据铁盟的规则，在车轮直径不小于 840 毫米时，允许采用上述轴重标准。

——1520 毫米轨距车辆经既有线和现代化改造过的线路，货物列车运行速度为 100 公里/小时及以内时，车辆轴重为 23.5（25）吨，经现代化改造过的线路，速度为 120 公里/小时及以内时——20 吨。

运输的运营特性和对基础设施的最低要求

一、对国际多式联运系统提出的要求

1. 为保证以现代化商品生产和分配方法为前提的运流高效和快速地流通，国际多式联运应满足下列要求：

1) 发（到）应根据用户的要求（规定最晚的停止装车时间和最早的交货时间），实现定期运输；

2) 短时间“门到门”运输，高度准确地执行运行图，保证运到期限。

3) 运输手续信息及时准确，文件简单，损失风险小。

4) 在欧亚国际联运中，可运送各种类型的标准集装箱，及可用汽车运送的各种货物单元。因此，应考虑到货物单元在重量和限界尺寸方面可预测的变化趋势。

2. 这些要求应通过下列途径予以满足：

1) 提高运送速度（从发货地点至到达地点，考虑所有的停站）。该速度应符合或者超过汽车“门到门”运输的速度；

2) 利用收货人的非工作时间（例如，实现夜间运送），以便按照用户的意愿，清晨交付货物。

3) 保证有关设备数量充足及基础设施的潜力。

4) 尽可能利用直达列车。

5) 利用现代化的通信系统，采取组织性措施，完善运送过程。

3. 为了保证上述要求，列车和基础设施的效率应达到相应的水平，即要满足规定的在该运送方向各相关部门均须遵守的最低要求。

二、列车的运营特性

4. 用于国际多式联运的列车应满足下列最低要求：

最低要求	现行指标	目的指标*
速度	90 公里/小时	120 公里/小时
列车长度	600 米	750 米/850 米
列车重量	1200 吨	1500 吨
车辆轴重	20 吨	20 吨

如无法组织开行直达列车，则列车可由数量不多的几个车组组成。这时，同一车组的车辆到站应该相同。而且还必须尽可能最大限度地取消直达列车的中途（包括国境站）停车次数。

5. 机车车辆在速度和轴重方面应该符合上述标准，并保证可运送所有货物单元，这些货物单元在符合重量和限界方面应加以考虑。

6. 多式联运列车应享有最大限度的优先权。在编制其运行图时，应满足用户在可靠性和定期运输方面的要求。

三、对铁路线路的最低要求

7. 用于多式联运的铁路线路应该具有足够的通过能力，以避免多式联运列车停滞。

8. 为改进铁路线路应采用附件 3 中所列的参数。

四、对办理站的最低要求

9. 为了高效地办理发货作业，办理站应符合下列要求：

1) 接收货物和发车或车辆抵达与准备卸车之间的时间间隔不得超过一个小时；

*这些指标应该据本协定第二条第 1 项在规划确定的期限内达到。

2) 向办理站取送货物单元的汽车运输工具的停留时间不应超过 20 分钟；

3) 办理站的分布应保证：

- 由货物发货人和收货人至该站有快捷便利的公路通道；
- 在路网中与铁路干线联系方便，用车组运送货物时，易与多式联运快速列车进行取送作业。

10. 下列对中间站的最低要求也适用于办理站。

五、对中间站的最低要求

11. 多式联运列车由于技术和运营原因中途停车时，应同时进行需另行停车进行的作业（边防检查，更换机车）。这些中间站的基础设施应符合下列条件：

- 各种类型的线路（到发线，编组线，装卸线，专用线，换轮线）应具有足够的通过能力，以保证所需的最短停车时间；
- 上述线路的装载限界应符合所占用的铁路线路的装载限界（铁盟 B 或铁盟 C1）；

- 线路的长度应足够接运满编组的多式联运列车；

- 在采用电力牵引时，线路应适合电力机车通行（在国境站，线路应便于有关相邻铁路的电力机车通行）；

- 换装货物、交换车组和换轮的能力及进行边防检查的程序应保证必要的最短停车时间。

11.1 在交换车组的车站，办理这些作业的停车时间每次不得超过 30 分钟。可以通过相应的列车编组（其运行经路的长度应尽可能最长，包括穿越国境），同时建立车组交换站相应的基础设施来达到这种要求。

11.2 在换轮或换装货物的车站，为了满足用户的要求，将来必须制订从时间和技术的角度看是高效的作业规程。在这些车站的停车时间应该尽可能短。现有的换轮或换装货物的设备应足

够，以保证停车时间最短。在把货物单元换装到另一轨距的车辆时，应采用规定的在办理站换装的要求。

11.3 在铁路轮渡渡口（港口），进行多式联运的停留时间应该最短（尽可能不超过一个小时）。它可通过在轮渡港口车站建设相应基础设施和相应渡轮（见下列第 12 项）并借助于以下措施达到：

——采用第 11.2 项中对边防检查的必要措施提出的要求。

——轮渡渡口和铁路的运行图应相互协调，及时提供信息，以便加快装船和（或）编组。

六、对渡轮的最低要求

12. 用于多式联运的渡轮应符合下列要求：

——渡轮的尺寸和类型应符合运送的货物单元和车辆；

——应根据接续铁路运输（在必要情况下分为多式联运、旅客运输和（或）汽车运输）的要求，快速装卸渡轮并保持货物单元（车辆）完好；

——如果在运输途中，货物单元留在车辆中，则渡轮应便于车辆推入，在这种情况下，应无需大量时间进行编组作业。装载限界、轴重等参数应符合附件 3 中所载的线路指标；

——如果货物单元换装时需要从车辆上卸下，则为了进行轮渡渡口和铁路办理站之间可能的汽车运输，应具有距离短且可靠的汽车公路。