

铁路合作组织 (铁组)



Организация сотрудничества
железных дорог (ОСЖД)

Organisation for Cooperation
between Railways (OSJD)

Organisation für die Zusammenarbeit
der Eisenbahnen (OSShD)

铁路合作组织 2018 年工作报告

铁组成员情况 (截至2019年8月27日)

铁组成员国和铁组成员国铁路

国 家	铁路公司/管理局
阿塞拜疆共和国	阿(塞)铁——阿塞拜疆铁路股份公司
阿尔巴尼亚共和国	
阿富汗伊斯兰共和国	阿(富)铁——阿富汗社会工作部国家铁路局
白俄罗斯共和国	白铁——白俄罗斯铁路
保加利亚共和国	保铁——保加利亚国家铁路控股公司
匈牙利	匈铁——匈牙利国家铁路股份公司
越南社会主义共和国	越铁——越南铁路总公司
格鲁吉亚	格铁——格鲁吉亚铁路股份公司
伊朗伊斯兰共和国	伊铁——伊朗伊斯兰共和国铁路
哈萨克斯坦共和国	哈铁——哈萨克斯坦铁路国有股份公司(哈萨克斯坦铁路)
中华人民共和国	中铁——中国铁路总公司(中国铁路)
朝鲜民主主义人民共和国	朝铁——朝鲜民主主义人民共和国铁路
大韩民国	韩铁——韩国国营铁路公司
古巴共和国	
吉尔吉斯共和国	吉铁——吉尔吉斯斯坦铁路国有公司(吉尔吉斯斯坦铁路)
拉脱维亚共和国	拉铁——拉脱维亚铁路国家股份公司
立陶宛共和国	立铁——立陶宛铁路股份公司
摩尔多瓦共和国	摩铁——摩尔多瓦铁路国家企业
蒙古国	蒙铁——乌兰巴托铁路股份公司
波兰共和国	波铁——波兰国家铁路股份公司
俄罗斯联邦	俄铁——俄罗斯铁路股份公司
罗马尼亚	罗铁——罗马尼亚国有铁路股份公司
斯洛伐克共和国	斯铁——斯洛伐克共和国铁路(斯铁)
塔吉克斯坦共和国	塔铁——塔吉克斯坦铁路国家单一制企业(塔吉克斯坦铁路)
土库曼斯坦	土铁——土库曼斯坦国家铁路
乌兹别克斯坦共和国	乌(兹)铁——乌兹别克斯坦铁路股份公司(乌兹别克斯坦铁路)
乌克兰	乌(克)铁——乌克兰铁路股份公司
捷克共和国	捷铁——捷克铁路股份公司
爱沙尼亚共和国	爱铁——爱沙尼亚铁路股份公司

铁组观察员铁路

德铁——德国铁路股份公司	塞铁——塞尔维亚铁路股份公司
希铁——希腊铁路	吉富铁路——吉厄尔-肖普朗-埃宾富尔特铁路股份公司(匈牙利/奥地利)
法铁——法国国营铁路公司	联邦客运股份公司——联邦客运公司(俄罗斯)
芬铁——芬兰铁路	

铁组加入企业

AXTONE机械设备有限公司(波兰)	联合车辆科研生产股份公司(俄罗斯)
SLAVIANA铁路设备有限公司(捷克)	Евросиб股份公司(俄罗斯)
CTL物流股份公司(波兰)	Track Tec股份公司(波兰)
运输服务投资股份公司(罗马尼亚)	吉林省东北亚铁路集团股份有限公司(中国)
OLTIS集团股份有限公司(捷克)	运输高校联合会(俄罗斯)
穆罗姆道岔厂股份公司(俄罗斯)	集装箱运输公司集装箱货物运输中心(俄罗斯)
FEROVIAR ROMAN集团股份有限公司(罗马尼亚)	TBEMA股份公司(俄罗斯)
Unicom Tranzit股份公司(罗马尼亚)	SIGIS有限公司(拉脱维亚)
刻赤道岔厂有限公司(乌克兰, 基辅)	蒙古铁路国家股份公司(蒙古)
佩萨轨道技术股份公司(波兰, 比得哥什)	中国中铁二院工程集团有限责任公司(中国)
CTM有限公司(俄罗斯, 圣彼得堡)	Интертранс股份公司(俄罗斯)
PLASKE股份公司(乌克兰)	北京交通大学(中国)
第聂伯罗彼得罗夫斯克道岔厂股份公司(乌克兰)	西南交通大学(中国)
BETAMONT有限公司(斯洛伐克)	中国外运股份有限公司(中国)
匈牙利铁路货运股份公司(匈牙利/奥地利)	波罗的海快运股份公司(拉脱维亚)
ТРЕЙН УКРЕЙН有限公司(乌克兰)	波罗的海过境运输服务股份公司(拉脱维亚)
КАЗФОСФАТ有限公司(哈萨克斯坦)	欧洲铁路货运有限公司(拉脱维亚)
Freightliner集团有限公司(波兰/英国)	Ruscon有限公司(俄罗斯)
Райдо科技运输有限公司(乌克兰)	Vostok1520有限公司(俄罗斯)
Faiveley Transport Witten运输有限公司(德国)	Gargždų geležinkelis股份公司(拉脱维亚)
南高加索铁路股份公司(亚美尼亚/俄罗斯)	DBA集团(意大利)
Tines股份公司(波兰)	Digital Logistics有限公司(俄罗斯)
E.R.S.股份公司(爱沙尼亚)	Enteria股份公司(捷克)
AED铁路服务有限公司(拉脱维亚)	Ecoline有限公司(俄罗斯)
VIP服务股份公司(俄罗斯)	Maxima Logistic有限公司(俄罗斯)
ОТЛК股份公司(俄罗斯)	

目 录

铁组成员情况	封2
铁组机构	4
前 言	5
铁组各方面工作情况	15
铁组领导机关活动情况	71
观察员和加入企业参加铁组工作的情况	75
与国际组织开展合作的情况	79
铁组委员会活动情况	89
通过国际铁路直通联运公约文本国际会议的情况	95
铁组成员加入铁组现行协定和协约的情况	97
统计数据	104-105

本报告于2019年4月11日由铁组铁路总局长（负责代表）会议第三十四次会议（2019年4月8-12日，韩国，首尔）赞同，2019年6月6日由铁组第四十七届部长会议（2019年6月4-7日，乌兹别克斯坦共和国，塔什干）核准。

出版单位

铁路合作组织（铁组）委员会

编辑委员会

副教授 谢尔盖·卡边科夫（主任）
经济学工程师 祖拜达·阿斯巴耶娃
译 审 洪代玲
工程师 拉多万·沃帕列茨基
工程师 祖拉布·科兹马瓦
工程师 阿杨·马梅托夫
技术科学副博士 尼古拉·诺先科

交付排版： 2019年6月27日
签字印刷： 2019年8月27日

编辑部

总编辑：谢尔盖·卡边科夫
编辑：洪代玲
秘书：柳齐娜·菲利皮亚克，塔伊沙·科尔尼柳克

地 址：00-681华沙 霍扎街63/67号
电 话：(+48) 22-657-36-17 22-657-56-18
传 真：(+48) 22-621-94-17 22-657-36-54
电子邮箱：osjd@osjd.org.pl; www.osjd.org

PAB-Font s.c.印刷厂印刷
地址：03-214华沙，克拉斯诺布罗兹卡街2/2号
电话：(+48) 22-675-65-17
e-mail: biuro@pabfont.pl

文中采用的缩写词一览表

АБД	自动化数据库	НТИ	科技信息
ВРГ	临时工作组	НТЭИ	科技经济信息
ВРГП	铁路运输领域教育培训临时工作组	НХМ	统一货物品名表（铁盟ННМ）
ГУП	国家单一制企业	ОСЖД	铁路合作组织
ГНГ	通用货物品名表（铁组GNG）	ОТИФ	政府间国际铁路联运组织
ЕАТС	欧亚运输联系工作组	ПГВ	国际联运货车使用规则
ЕЖДА	欧洲铁路署	ППВ	国际联运客车使用规则
ЕПИ	统一检索系统	ПРГ	常设工作组
ЕТТ	统一过境运价规程	ПРГ КИ	编码和信息技术常设工作组
ЕЭК ООН	联合国欧洲经济委员会	ПРГ Ф	财务和清算问题常设工作组
ИТ	信息技术	СМГС	国际铁路货物联运协定
КВТ	内陆运输委员会	СМПС	国际旅客联运协定
КГД	总局长（负责代表）会议	СРГ	共同工作组
КСТП	西伯利亚大铁路运输协调委员会	ТСИ	畅通无阻技术规范
МСЖД	国际铁路联盟	ЦИТ	国际铁路运输委员会
МТТ	国际过境运价规程	ЭСКАТО ООН	联合国亚洲和太平洋经济社会委员会



铁组第四十七届部长会议与会代表团团长
(2019年6月4-7日，乌兹别克斯坦共和国，塔什干)



铁组铁路总局长（负责代表）会议第三十四次会议与会代表团团长
(2019年4月8-12日，韩国，首尔)

铁组委员会领导



铁组委员会主席
塔捷乌什·绍兹达



铁组委员会副主席
米哈伊尔·弗谢沃洛
日斯基



铁组委员会副主席
张 群

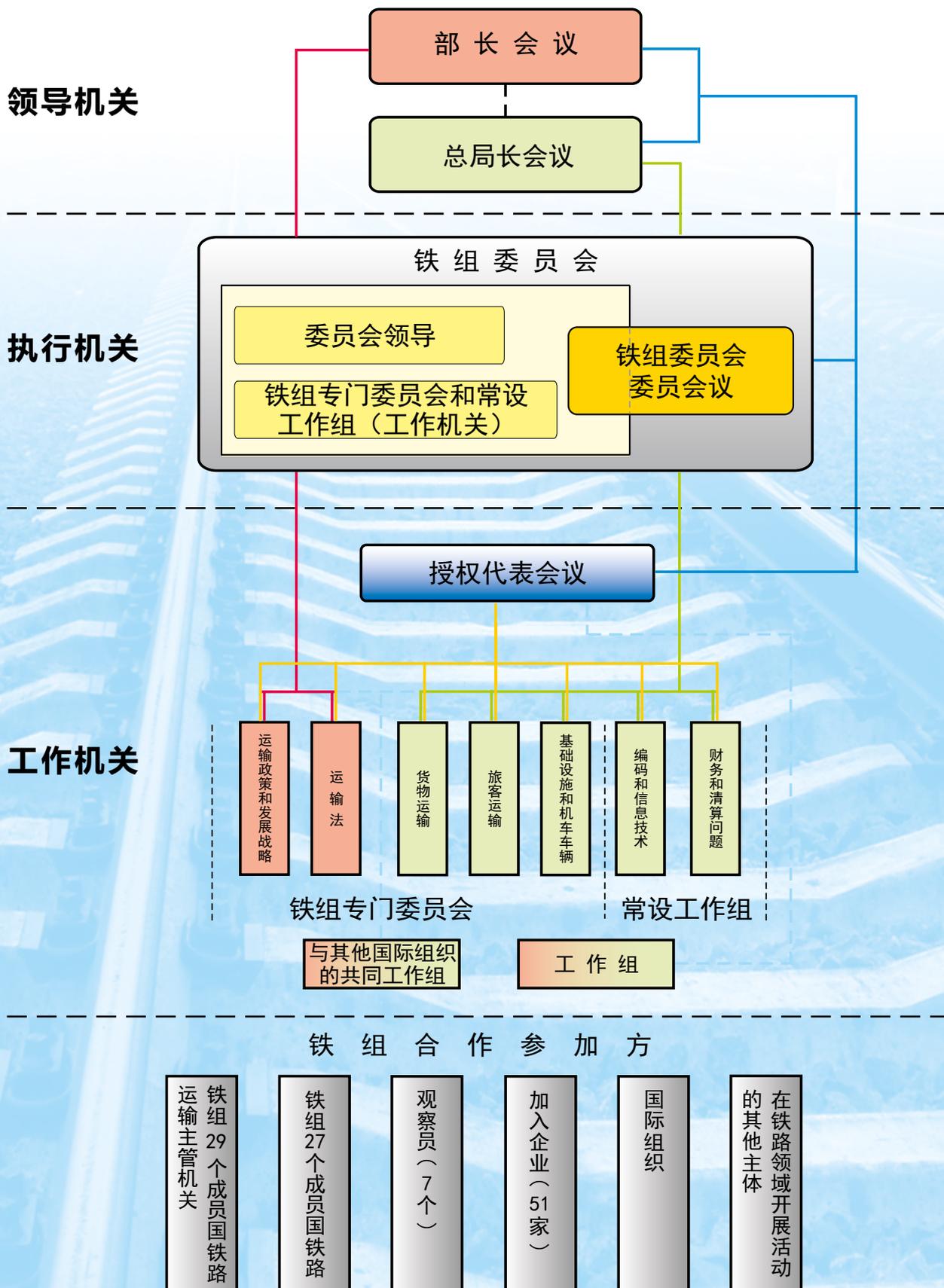


铁组委员会秘书
阿季拉·基什

铁路合作组织 (铁组)

机构

(2019年8月27日)



前言



行驶在伊朗加兹温—拉什特新建铁路线上的第一列火车（图片由侯赛因·扎瓦迪提供）

如今，全球运输服务市场的特点是，各参加方越来越重视开展密切的国际合作，并在构建物流链的过程中整合各种运输方式资源。只有这样，才能促使发展国家间贸易关系，并建立起稳固的国际经济联系。

各种运输方式开展相互协作，有助于扩大世界贸易量并解决诸多社会问题。

2018年铁路合作组织（铁组）的目标是，完成有关完善和发展国际铁路客货运输，增强欧亚大陆铁路运输竞争力，加强标准和法律基础，提高铁组成员国运输系统工作效率等任务。

近年来，欧亚地区29个铁组成员国在保证、发展和完善国际铁路联运方面取得了巨大的进步。

2018年，铁组成员国铁路旅客发送量约54亿人次，货物发送量约55亿吨。同时，还在改造13条铁组铁路运输走廊（下称铁组走廊）路网和强化基础设施方面开展了工作。

为有序地开展畅通无阻国际铁路联运并考虑运输过程各参加方的利益，在铁组已建立起了坚实的法律基础，并在铁组国际运输走廊上得到了有效执行。今天，铁组成员国铁路以及运输领域国际组织应当团结起来并开展共同行动，才能顺利完成铁组所赋予的任务。

从2018年6月7日起，韩国成为铁组正式成员，这在国际铁路领域具有里程碑意义。

在吉尔吉斯斯坦第四十六届部长会议上，铁组成员国一致通过了韩国加入铁组的决议，这为恢复朝韩两国铁路联运，以及进一步扩大欧亚大陆运输联系奠定了国际性基础。

铁组成员国铁路2018年主要生产指标如下：

阿塞拜疆铁路，2018年货物发送量1,395.4万吨，为2017年的95.85%，其中国际联运——1,009.8万吨，为2017年的96.2%；旅客发送量283.33万人次，为2017年的113.77%，其中国际联运——19.47万人次，为2017年的118.86%。

完成线路大修594公里，投入使用12个新建变电所，更换接触网340公里。

购置了2列Stadler Rail Group公司（瑞士）产双层四车厢动车组列车。

2018年12月，巴库—甘贾—巴库快速旅客列车投入运营。

在简化铁路运输过境方面，阿塞拜疆铁路简化了与俄罗斯之间的过境手续。同时，通过与阿塞拜疆边防局和国家海关委员会在运行途中对哈奇马兹—亚拉马国际联运旅客列车进行联合检查，不仅避免了列车往返方向上在亚拉马—萨穆尔国境站的停站时间，还缩短了国际列车途中运行时间。

过境阿塞拜疆开行了伊朗—阿塞拜疆—俄罗斯、白俄罗斯—俄罗斯—阿塞拜疆、欧盟国家—乌克兰—格鲁吉亚—阿塞拜疆、波兰—乌克兰—格鲁吉亚—阿塞拜疆—伊朗、格鲁吉亚—阿塞拜疆、中国—哈萨克斯坦—阿塞拜疆—格鲁吉亚、中国—哈萨克斯坦—俄罗斯—阿塞拜疆、中国—哈萨克斯坦—俄罗斯—阿塞拜疆—格鲁吉亚等8列新的国际联运集装箱班列



行驶中的中国“复兴号”高速列车



阿(塞)铁在巴库—第比利斯—卡尔斯国际联中开行的现代化旅客列车

和 1列驮背运输列车(阿塞拜疆—格鲁吉亚—乌克兰—白俄罗斯—立陶宛)。

白俄罗斯铁路，2018年货物发送量1.572亿吨，为2017年的107.4%，其中出口——5,340万吨(100%)，进口——1,930万吨(94.8%)；国内运输——3,580万吨(106.9%)；过境运输——4,870万吨(124.5%)。白俄罗斯铁路货物周转量525.737亿吨公里，为2017年的108.3%，其中国际联运——416.826亿吨公里，为2017年的108.3%。

过境白俄罗斯路网开行的主要是连接中国和欧洲国家货主的集装箱班列。在与中国联运中，集装箱运输主要通过后贝加尔(俄罗斯)、纳乌什基(蒙古)、多斯特克和阿腾科里(哈萨克斯坦)国境站办理。

在欧亚经济联盟框架下，与俄罗斯和哈萨克斯坦两国铁路按对等原则成立了白哈俄联合物流运输公司(OTLK)，主要为经由“1520空间”的亚洲—欧洲—亚洲(包括中国—白俄罗斯—中国)集装箱班列提供物流服务。

2018年，中欧联运集装箱发送量31.47万个标准箱(TEU)，为2017年的128%，其中中国—欧洲方向17.88万个TEU，为2017年的120.1%；西欧—中国方向13.59万个TEU，为2017年的140.2%。

根据预测，中国与欧盟国家间运量短期内将保持增长。预计，2019年将运送39万个TEU。

2018年，采用国际货约/国际货协运单过境白俄罗斯铁路运送了40,456个TEU，其中西—东方向上(从捷克、德国、斯洛伐克往俄罗斯、哈萨克斯坦和中国)运送了17,860个TEU，东—西方向上运送了22,596个TEU。

采用国际货约/国际货协运单经白俄罗斯车站往西欧国家(斯洛文尼亚、捷克)运送了1,463个TEU和3,653辆重车，其中3,605辆重车是发往罗马尼亚的。

2018年，铁路旅客发送量7,985.7万人次，为2017年的99.1%，旅客周转量62.153亿人公里，为2017年的98.7%。国际联运旅客发送量376.72万人次，较2017年增长2.83万人次，或增长0.8%。

与波铁城际公司一道成功开行了明斯克—布列斯特—华沙日间换乘列车。

在发展铁组第9走廊框架下，完成了莫洛杰奇—古多盖区段电化改造，为在明斯克—维尔纽斯联运中开行电力牵引列车和重载列车创造了条件。

在与乌克兰、立陶宛和拉脱维亚三国铁路项目框架下，开行了基辅—明斯克—维尔纽斯—里加四国首都间联运列车。

为筹备将于2019年在白俄罗斯举行的第二届欧洲运动会，白俄罗斯铁路非常重视铁路基础设施建设，以便届时为运动会提供服务，包括各种信息服务。

2018年，购置客车20辆，货车423辆。

2018年，白铁没有开展高速旅客运输，也没有新建铁路线路。

保加利亚铁路，2018年货物发送量1,460万吨，为2017年的90.6%，其中国际联运——420万吨，约为2017年的92.8%；旅客发送量2,050万人次，为2017年的96.8%，其中国际联运——80.4万人次，为2017年的102.4%。

2018年，没有开通新的集装箱班列。

在改造既有铁路线路、车站和其他基础设施项目框架下，完成了普罗夫迪夫—布尔加斯2期工程，并投入运营斯特拉尔扎—策尔科夫斯基线路(13公里)。此外，还建成并投入使用布尔加斯、卡尔诺巴特和亚姆波尔3座牵引变电所。

匈牙利铁路，2018年匈铁客运公司和吉肖富铁路旅客发送量1.478亿人次，其中：

——匈铁客运公司旅客发送量1.419亿人次，包括国际联运——307万人次，为2017

年的3.0%；国内运输——1.387亿人次，为2017年的0.3%；

——吉肖富铁路旅客发送量600万人次，包括国际联运——10.6万人次，为2017年的6.4%；国内运输——590万人次，为2017年的1.02%。

货物周转量238亿吨公里，其中国际联运——157亿吨公里，为2017年的0.8%；国内货物周转量——81亿吨公里，为2017年的3.2%。

在改造既有铁路线路、车站和其他基础设施项目框架下，完成了布达佩斯—埃斯泰尔戈姆市郊线路（单线）和桑托德—克勒什海吉—巴拉顿圣捷尔吉（巴拉顿湖南岸）线路改造，这为提高列车通过能力、保证行车安全、提升服务质量、缩短列车运行时间创造了条件。

在国家照明设施改造纲要框架下，对17座铁路车站大楼的室内外照明设备完成了改造。

2018年，在匈牙利—斯洛伐克国境口岸，对29米长的莱塔河老桥（位于匈牙利—奥地利—斯洛伐克边境）进行了修复改造。该座桥梁对开展布达佩斯—华沙方向铁路货物运输具有重要意义。改造后的桥梁符合现行荷载要求以及其他方面要求。

2018年，继续对布达佩斯—扎洪线路（铁组第5走廊）皮什珀克洛达尼—德布勒森区段，以及布达佩斯—普斯陶索博尔奇区段进行了全面改造。改造后，列车运行速度可达到160公里/小时，轴重可达到22.5吨。改造过程中，按计划修复了建筑物外立面、候车室及其他设施。

在改造机车车辆框架下，分别与瑞士Stadler Rail公司和德国西门子公司签订了8列Kiss系列双层动车组列车和9列Vectron系列电传动内燃机车供货合同。

在2018/2019年列车运行图中，列入了布达佩斯—扎洪—穆卡切沃、布达佩斯—柏林（布达佩斯—布拉迪斯拉发—布热茨拉夫—弗罗茨瓦夫—柏林）（METROPOL EuroNight号列车）、克卢日—纳波卡—布达佩斯—维也纳（Transilvania EuroCity号列车）等新的国际联运经路，而布达佩斯—扎洪—穆卡切沃新经路的开通，可保证开展乌克兰—匈牙利之间1435mm轨距直通联运。

哈萨克斯坦铁路，2018年过境货物运量1755.9万吨，较2017年增长9.7%，其中包括：

——俄罗斯运往乌兹别克斯坦的铁矿石（增长3倍）；

——运往乌兹别克斯坦的原油；

——俄罗斯运往中亚国家、中国运往乌兹别克斯坦的建材（增长12%）；

——俄罗斯运往伊朗的粮食（增长74%）；

——中国运往乌兹别克斯坦、乌兹别克斯坦运往俄罗斯、俄罗斯运往中亚国家的化学制品和苏打（增长2%）；

——乌兹别克斯坦运往乌克兰、俄罗斯运往吉尔吉斯斯坦和土库曼斯坦的化肥（增长12%）；

——俄罗斯、中国运往中亚国家的黑色金属（增长27%）；

——中国运往乌兹别克斯坦、波兰和俄罗斯，韩国运往乌兹别克斯坦，波兰运往中国的机械和设备；中国运往意大利的粮食产品；乌兹别克斯坦运往中国的蔬菜和水果；俄罗斯和乌克兰运往中亚国家的纸张和纸板；俄罗斯运往乌兹别克斯坦的白糖等货物（增长10%）。

国际联运（出口、进口和过境）集装箱运量为86.48万个TEU，较2017年（61.1万个TEU）增加25.38万个TEU，其中：

——出口集装箱运量16.92万个TEU，较2017年（12.11万个TEU）增加4.18万个TEU；



韩国铁路KTX号高速列车

——进口集装箱运量16.45万个TEU，较2017年（14.24万个TEU）增加2.22万个TEU；
——过境集装箱运量53.74万个TEU，较2017年（34.75万个TEU）增加18.99万个TEU。

2018年，组织开行了4,486列国际联运集装箱班列（包括出口、进口和过境），较2017年（2,926列）增加1,560列，其中369列是沿新经路开行的，其中：

——出口方向23列，沿扎尔特尔—阿拉山口、厄斯克门（旧称乌斯季卡缅诺戈尔斯克）—青岛、厄斯克门—连云港等新经路开行；

——进口方向14列，沿布列斯特北—卡尔塔雷1—厄斯克门1、纳霍德卡东—洛科季—厄斯克门1、符拉迪沃斯托克—洛科季—厄斯克门1等新经路开行；

——过境运输332列，沿重庆—多布拉、多布拉—重庆、科利亚季奇—成都、鹿特丹—成都、纳霍德卡—库伦达—谢尔格利、成都—克列希哈等新经路开行。

在提高哈萨克斯坦过境运输潜力框架下，2018年8月，在多式联运枢纽库雷克港口举行了隆重的开通仪式。

2018年，购置了782台现代化机车车辆。

目前，正会同国家有关部门就构建“欧亚”高速铁路客货走廊开展协作的问题进行研究。构建该走廊旨在打通中国—到欧洲的高速客货运输。为开展该项工作，已在国家授权机关一级成立了“欧亚”高速走廊项目哈萨克斯坦—俄罗斯工作组。

中国铁路，2018年完成旅客发送量33.7亿人，同比增加2.9亿人次，增长9.4%。旅客周转量完成14,146.58亿人公里，同比增长5.1%；

全国铁路完成货物发送量40.3亿吨，同比增运3.40亿吨，增长9.2%。货运总周转量完成28,805亿吨公里，同比增加1,862亿吨公里，增长6.8%。

2018年，共开行中欧班列（不含俄罗斯、白俄罗斯）4,128列，同比增长59%，其中中国—欧洲方向2,418列，同比增长50%；欧洲—中国方向1,710列，同比增长76%。

经阿拉山口—多斯特克口岸，开行中国—欧洲方向班列1,653列，同比增长29%；欧洲—中国方向1,130列，同比增长54%；

经霍尔果斯—阿腾科里口岸，开行中国—欧洲方向222列，同比增长693%；欧洲—中国方向181列，同比增长5933%；

经二连浩特—扎门乌德口岸，开行中国—欧洲方向284列，同比增长52%；欧洲—中国方向363列，同比增长88%；

经满洲里—后贝加尔口岸，开行中国—欧洲方向259列，同比减少23%；欧洲—中国方向36列，同比增长200%。

2018年，经中国铁路总公司（中国铁路）路网采用国际货约/国际货协运单办理的进出口集装箱运量为14,000个TEU。

截至2018年底，中国国内59个城市与欧洲15个国家49个城市之间开行了中欧班列。其中，2018年中国国内新增乌鲁木齐、临沂、石家庄等21个城市，新增奥地利、意大利等欧洲国家2个，新增维也纳（奥地利）、米兰（意大利）、杜尔日（法国）、加里宁格勒（俄罗斯）等欧洲城市13个。

2018年，中国铁路固定资产投资完成8,028亿元（约1,170亿美元），新开工项目26个，投产新线4,683公里，其中高铁4,100公里，区段如下：承德—沈阳、北京—哈尔滨、杭州—黄山、杭州—南昌、新民—通辽、哈尔滨—牡丹江、济南—青岛、南平—龙岩、怀化—衡阳、铜仁—玉屏、成都—雅安、青岛—盐城。



俄铁“燕子号”动车组列车停在莫斯科中央环线上

拉脱维亚铁路，2018年货物发送量4,926万吨，为2017年的112.5%，其中国际联运——4,789.6万吨，为2017年的113.7%；旅客发送量1,824.2万人次，为2017年的104.3%，其中国际联运——16.6万人次，为2017年的99.4%。

2018年，在里加枢纽站建成并投入运营鲍尔捷拉亚—克里耶乌—萨拉区段线路，同时为开展货运等业务修建了克里耶乌—萨拉站。为缩短进行车辆交接和车辆清洗作业的距离，在货运站附近修建了新车站。同时，在发展克里耶乌—萨拉基础设施框架下，将港口作业撤离了市中心。

2018年，大修了17.54公里线路和5个铁路道口，购置了5台2M62YM系列现代化机车。

立陶宛铁路，2018年货物发送量5,677.5万吨，为2017年的107.9%，其中国际联运——4,167.2万吨，为2017年的112.3%。

旅客发送516.9万人次（111.0%），其中国际联运——86.9万人次（108.2%）。

在2018年货物列车时刻表中，新列入了5条集装箱班列经路。

2018年，采用国际货约/国际货协运单经立陶宛铁路开行了41列集装箱班列，共办理了1,685份国际货约/国际货协运单，运送了1,763个TEU。采用国际货约/国际货协运单的集装箱货流主要是从中国（重庆）运往德国（杜伊斯堡）的计算机设备和汽车配件，列车经古多盖/克纳—基巴尔泰/车尔尼雪夫斯科耶国境口岸运行。

2018年，完成线路大修33.74公里，日常维护66.14公里，更换旧钢轨27.1公里，维修8座桥隧建筑物，包括桥梁和道口。

2018年，继续落实Rail Baltica项目。在项目框架下，完成了波兰国境至考纳斯、维尔纽斯至考纳斯线路建设方案可行性研究报告，线路轨距均采用1435mm。线路参数：速度——249公里/小时，复线，轴重25吨，客货共线。

摩尔多瓦铁路，2018年货物发送量490万吨，为2017年的102%，其中过境货物——150万吨（83%），出口货物——130万吨（123%），进口货物——170万吨（106%），国内货物——50万吨（112%）。

旅客发送量170万人次，为2017年的94%。

2018年，采用国际货约/国际货协运单经摩尔多瓦铁路运送了31,080辆车，其中过境——28,287辆，进口——1,368辆、出口——1,425辆。采用国际货约/国际货协运单运送的货物主要为柴油燃料、生铁、轧材、矿石和铁精粉、石油和石油制品、木材、灰渣、糖、肥料、小麦、盐和汽车等。

2018年，沿商定的集装箱列车经路开展了集装箱运输。

2019年，正会同乌克兰铁路研究沿敖德萨港口—基希纳乌开行集装箱列车的可能性。

2018年，继续对第一个大型投资项目——“摩尔多瓦铁路升级改造”开展了工作，该



2018年波铁线路公司对波境内重要铁路基础设施，包括华沙—格丁尼亚经路（E65线路）进行了现代化改造（图片：Pendolino 高速列车停靠在格但斯克总站）

项目由欧洲复兴开发银行、欧洲投资银行和欧盟提供拨款。根据铁路基础设施改造纲要，法国SYSTRA公司提出了关于摩尔多瓦铁路基础设施需求评估的可行性研究报告。在可行性研究报告核准以后，开始制定招标文件，以确定对卞迪尔—巴萨拉比亚斯卡—耶图利亚—朱尔朱列什季铁路（233公里）进行大修的承包商。

乌兰巴托铁路，2018年货物发送量2,580万吨，较2017年增长13.2%。亚洲—欧洲联运中过境蒙古开行了499列集装箱班列；欧洲—亚洲联运中过境蒙古境开行了356列，较2017年增长60%。

2018年，旅客发送量260

万人次。

在奥隆奥沃站，开通了新办理站。

2018年，在扎门乌德投入运营了新货站，接收在中国—蒙古—俄罗斯—欧洲方向上开行的集装箱班列。

对巴彦—海尔汗、乌兰乌尔—诺姆特—查加安—哈德—苏曼基300—阿夫根戈尔线路（50公里）完成了大修。

波兰国家铁路，2018年波铁城际公司旅客发送量4,610万人次，增长8%，其中国际联运——140万人次，增长27%。

波铁城际公司继续实施公司成立以来最大的投资项目，即投巨资修建铁路。

波铁货运公司和波铁宽轨线路公司货物发送量1.197亿吨，较2017年增长3%，2017年为1.162亿吨。

波铁货运公司总运量1.09亿吨，较2017年增长2.8%，其中国内运量——6,710万吨，国际运量——4,190万吨。

由于在“发展新丝路运输”框架下开通了多条经路，以及经库兹尼查—比亚威斯托茨卡—布鲁兹吉和布兰涅沃—马莫诺沃国境口岸开展了定期联运，2018年波铁货运公司集装箱运量较2017年增长30%。

波铁宽轨线路公司货物发送量1,070万吨，其中国内运输——7.2万吨，国际运输——1,060万吨。

2018年，波铁货运公司购置了3台ET25系列机车（E6ACTa构造）、17台特种系列平车（N-238-00构造）。同时将20台SM48系列机车改造成了ST49系列。

2018年，波铁宽轨线路公司通过跨里海国际运输经路组织了斯拉夫库夫（波兰）—乌鲁木齐（中国）集装箱试运送。目前还在开展相关工作，以利用波铁宽轨线路进行中国—欧洲方向定期联运。此外，在筹备“西—南通道定期货物运输”框架下，利用波铁宽轨线路开展斯拉夫科夫—阿斯塔拉（阿塞拜疆/伊朗国境换装站）—斯拉夫库夫集装箱试运送。

2018年，波铁宽轨线路公司对10台带14D40发动机的M62系列机车完成了升级改造。

2018年，国家路网管理企业波铁线路公司继续开展了落实大型投资纲要的工作，对国家铁路基础设施进行了现代化改造。

特别是对下列最重要铁路线路进行了改造：

- E 75 Rail Baltica线路：华沙—比亚威斯托克—国境（与立陶宛边境）；
- E 30 C-E30线路：克拉科夫—热舒夫—梅迪卡，以及梅迪卡国境站；
- E65线路：华沙—格丁尼亚。

俄罗斯铁路，2018年货物发送量14.14681亿吨，较2017年增长2.3%，其中国际联运——8.28962亿吨，较2017年增长1.8%。

根据2018年工作结果，铁路旅客发送量11,572亿人次，较2017年增加3,930万人次，或增长3.5%。其中，长途运输——1.103亿人次，较2017年增长7.9%；郊区运输——10.469亿人次，较2017年增长3.1%。国际联运旅客发送量679.5405万人次，较2017年下降4.8%。

集装箱运量增长14.4%，为444.1万个TEU，这主要得益于国际运量增长（该运量增长22.5%，为254.2万个TEU）。进口和过境运量增幅最大，分别为22.0%和35.1%。

2018年，俄铁采用国际货约/国际货协运单运送了35,658批货物（包括集装箱货物和整车货物）及100,546个集装箱，较2017年分别增长2.1%和25.5%，其中：

- 出口运输21,567批（增长10.3%），其中集装箱47,219个（增长26.5%）；
- 进口运输8,445批（减少17%），其中集装箱37,205个（增长25.7%）；



白俄罗斯铁路国际联运列车卧铺车

——过境运输5,646批（增长5.4%），其中集装箱6,558个（增长17.8%）。

2018年，在中国—欧洲—中国联运中，欧亚铁路联盟联合物流运输公司（OTLK EPA）过境哈萨克斯坦、俄罗斯和白俄罗斯运送了28.06万个TEU，较2017年增长60%。2018年，开行了3,342列集装箱列车。



格鲁吉亚铁路上的双层动车组列车

2018年，OTLK EPA公司的定期开行经路达到了57条，并与欧盟国家的20多个办理站开展了过境运输业务。

由于中国—欧洲—中国方向集装箱运量不断增长，2018年3月，开通了一条新的集装箱列车经路。该条经路经由谢米亚努夫卡/斯维斯洛奇国境口岸。

2018年3月24日，首趟集装箱班列从罗兹（波兰）开往成都（中国），列车由41个40英尺集装箱编组而成，全部为零担货物。2018年4月起，该趟列车开始定期运行。

2018年，沿中国—加里宁格勒—欧洲经路开行了48列集装箱班列，每列装载41个集装箱。在返程方向（欧洲—加里宁格勒—中国）上，也开行了41列列车，每列装载41个集装箱。共运送集装箱7,238个TEU。

在完善集装箱运输工艺框架下，正在落实“XL Train”项目，2018年组织开行了609列加长列车，列车编组可达100节换长车辆。该运输工艺可以提高基础设施通过能力利用率，同时降低运输组织费用。

2018年，购置了631台机车，包括382台电力机车和249台内燃机车，以及115台轨道设备。投入运营35列“燕子号”动车组列车。购置了724列客车，并对584列客车进行了改造。

罗马尼亚铁路，2018年客运量完成6,310万公里，为2017年的98.56%。货运量完成2,290万公里，为2017年的109.02%。

2018年，罗铁开展了一系列线路、区间、车站和其他基础设施改造：

1、由欧盟运输发展纲要（POST 2007-2013）提供拨款，涵盖线路、车站、信号和ERTMS列控系统，以及桥梁和隧道修复等项目；

2、由欧盟“连接欧洲基础设施（2014-2020）”提供拨款，涵盖线路、车站、信号和ERTMS列控系统，以及桥梁和隧道修复等项目。

2018年，罗铁货运公司运送国际联运货物2,460万吨，较2017年下降9.8%，其中出口——79.5万吨，较2017年下降1.6%；进口——151万吨，较2017年增长53.4%；过境——5,000吨，较2017年下降87.3%。国内运量完成2,230万吨，较2017年下降12.4%。

采用国际货约/国际货协运单运送货物64.8016万吨，包括17,100批货物和22,416辆车辆。

2018年，罗铁客运公司旅客发送量5,370万人次，较2017年下降5.6%；客运周转量49亿人公里，较2017年下降3.2%。

斯洛伐克铁路，2018年货物发送量3,440万吨（2017年为3,560吨），较2017年下降3.5%，其中国际联运——300万吨；国内运输——340万吨。旅客发送量7,380万人次，较2017年增长1.8%。

2018年，开通了办理中国经多布拉办理站（斯洛伐克）换装联运的集装箱运输新经路：

——西安（中国）过境哈萨克斯坦、俄罗斯、乌克兰和斯洛伐克至布达佩斯（匈牙利，MAHART办理站）；

——长沙（中国）过境哈萨克斯坦、俄罗斯、乌克兰和斯洛伐克至布达佩斯（匈牙利，BILK办理站）；

——成都（中国）过境哈萨克斯坦、俄罗斯、乌克兰和斯洛伐克至维也纳（奥地利）。

采用国际货约/国际货协运单运送了2,127辆车辆货物（2,509份运单），其中进口——973辆，出口——659辆，过境——495辆。

为使铁路客运综合体（首先是铁路车站）有效运转，同时保证旅客列车运行安全，并提高客运舒适度和服务水平，2018年继续开展了铁路基础设施改造及远期发展工作。

塔吉克斯坦铁路，2018年货物发送量530万吨，为2017年的115.1%，其中出口货物——130万吨，为2017年的173.0%；进口货物——390万吨，为2017年的106.0%。旅客发送量54.5万人次，为2017年的102.8%。

2018年，继续开展了瓦赫达特—亚湾和瓦赫什—亚湾线路改造工作。

乌兹别克斯坦铁路，2018年货物发送量94,789.86万吨（2017年为8,640.56万吨）；旅客发送量2,262.32万人次（2017年为2,159.11万人次）。货物周转量22,941.6百万吨公里，旅客周转量4,329.0百万人公里。

从2018年10月起，沿塔什干—巴普—拉乌斯坦—马尔吉兰—安集延经路组织开行了新的国内集装箱快运列车。

同时启动了下列项目工作：

——修建乌尔根奇—希瓦铁路；

——为组织快速旅客运输，对卡尔希—基塔布铁路进行电化改造（项目建筑安装工程已经完成，正在开展列车运营筹备工作）。

塔什干南站已完成改造并投入运营，可以接运和发运地区列车和郊区列车。

交付了515辆货车，大修了29台机车，改造了3,254辆货车，修复了186公里线路，购置了两台俄罗斯产新型电力机车。

正在对布哈拉—希瓦经路投入运营开展筹备工作，该经路将配置ТамБР3公司生产的旅客列车，列车设计时速160公里。卡尔希—沙赫里萨布兹快速线路（124公里）已经建成，同时塔什干—卡尔希高速列车已开行至沙赫里萨布兹站。

乌克兰铁路，2018年货物发送量3.2234亿吨，较2017年减少1721万吨，或下降5.1%。与2017年相比，下列种类运量有所减少：出口1.0742亿吨，减少871万吨，或下降7.5%；进口4,362万吨，减少25万吨，或下降0.6%；过境1,635万吨，减少321万吨，或下降16.4%。其中国际联运（包括出口、进口、过境）货物发送量1.6739亿吨，为2017年的93.2%。

长途旅客周转量286.152亿人公里，较上一年增长2.2%，其中国际联运——12.148亿人公里，较2017年增长5.6%。

购置了8列新客车，并对118列既有客车完成了升级改造。

2018年，过境乌克兰开行了6列国际联运集装箱列车。2018年2月起，沿中国—哈萨克斯坦（多斯特克/阿腾科里—卡尼塞）—俄罗斯（伊列茨克—苏泽姆卡）—乌克兰（泽尔诺沃—乔普）—斯洛伐克（蒂萨河畔切尔纳—多布拉办理站）经路组织开行了集装箱班列，列车采用40英尺集装箱编组，全部为零担货物，主要为日用品。2018年，还组织开行了8列国内集装箱班列，经路为黑海沿岸港口车站至乌克兰大型工业城市。

报告期内，采用国际货约/国际货协运单运送了52,981批货物，较2017年下降21%（2017年为67,161批）。其中车辆47,579辆：出口36,090辆，进口3,041辆，过境8,448辆；集装箱5,402个：出口10个，过境5,392个。

2018年，贝斯基德双线铁路隧道建成。该隧道位于铁组第5走廊贝斯基德—斯科塔尔西克区段，已于2018年5月25日



乌克兰铁路旅客列车停靠在利沃夫总站



乌兹别克斯坦铁路Afrosiyob高速列车停靠在塔什干中央站

起实现通车。

对284公里线路完成了改造和技术更新，同时大修了273公里线路。

购置了15台现代化机车和3,351辆货车，对115台机车和12台轨道设备进行了升级改造。按计划，对36,344辆货车完成了维修。

捷克铁路，2018年旅客发送量1.7923亿人次，较2017年增长2.6%。旅客周转量82亿公里，这是近十年来创下的最高记录。

2018年，采用国际货约/国际货协运单运送了20,993辆车辆货物，其中出口——10,607辆，进口——10,386辆，较2017年增长32%。主要货运经路为姆拉达 波列斯拉夫—别尔斯别科季夫纳亚和姆拉达 波列斯拉夫—下诺夫哥罗德。采用国际货约/国际货协运单办理货物运送的比例为：与俄罗斯联运中——出口99%，进口44%；与白俄罗斯联运中——出口83%，进口36%；与乌克兰联运中——出口1%，进口1%；与哈萨克斯坦联运中——出口68%

2018年，用于铁路基础设施发展和改造的投资总额为190亿捷克克朗（约合7.41亿欧元）。

爱沙尼亚铁路，2018年货物发送量1,353.5万吨，较2017年增长9.1%。国际联运——1,076.3万吨，较2017年增长17.4%。

2018年，旅客发送量776.4万人次，较2017年增长4.4%；旅客周转量4.17302亿公里，较2017年增长13.9%。国际（直通）联运——10.59万人次，较2017年下降0.5%。

根据列车编组计划，爱铁新开行的集装箱运输经路为：

——1432（1-5）Amber Train：爱沙尼亚—拉脱维亚—立陶宛（穆加—瓦尔加—爱尔加瓦—梅捷涅—拉德维利什基斯—考纳斯/舍什托凯）；

——1391/1392：中国—俄罗斯—爱沙尼亚（后贝加尔—纳尔瓦—帕尔迪斯基）。

2018年，对下列铁路线路完成了大修：

——塔林—凯伊拉—帕尔迪斯基、凯伊拉—里西佩雷（14.542公里）；

——松达—卡巴拉、塔帕—卡德里纳（11.424公里）。

改建了纳尔瓦车站400米铁路站台，改造了3个铁路道口。拆除了道岔4组，更换了8组。

2018年未采用国际货约/国际货协运单办理货物运送。

1. 铁组各方面 工作情况



发展和完善国际铁路客货运输

1.1 运输政策和发展战略

为吸引更多国际过境货物运量，提高运输市场上铁路运输所占比重，2018年继续在制定铁组成员国铁路运输政策方面开展了工作，包括落实有关完善铁组铁路运输走廊运输及其发展、简化国际铁路客货运输过境手续、提高铁路运输竞争力等措施。

报告年度内，铁组成员国专家在追踪有关**2020年前完善铁组第4、6、8、11走廊运输和发展这些走廊的综合规划**执行情况方面开展了工作。

铁组运输政策和发展战略专门委员会（下称专门委员会）会议决定，初期阶段应编制有关完善铁组第1-13走廊运输及其发展十年综合规划的制定、填写和追踪方面备忘录草案。

同时，专门委员会会议对铁组成员国关于追踪2020年前完善铁组第1-13走廊运输及其发展综合规划的提案表示支持。

铁组成员国决定继续开展工作，就落实铁组第1-13走廊技术、运营和商务发展合作备忘录（下称备忘录）交换信息。

根据铁组成员国提案，继续开展了补充修订示范备忘录文本的工作。

根据讨论结果，在铁组第四十六届部长会议上铁组成员国商定了上述备忘录第7项。

为执行铁组第四十六届部长会议关于结束备忘录文本编制工作，并将其提交铁组第四十七届部长会议的委托，铁组委员会请铁组成员国就备忘录草案中的几种方案提出各自意见。

白俄罗斯共和国、中华人民共和国、拉脱维亚共和国、立陶宛共和国、波兰共和国和捷克共和国提出了各自观点。

一些未予答复的铁组成员国表示，保留其在铁组第四十六届部长会议上的己方立场。

此外，该备忘录草案还在专门委员会例会上进行了讨论。根据讨论结果，对备忘录草案中几种方案的某些条款进行了表决。

在专门委员会例会上，铁组成员国未对备忘录草案第9、11项达成一致。

鉴此，专门委员会会议决定委托铁组委员会将审查完毕的示范备忘录文本草案寄送铁组成员国，同时将其提交铁组部长会议商定核准。

同时，参加专门委员会例会的铁组成员国代表团（俄罗斯联邦代表团除外）强调，在签署新备忘录以前应参考铁组宗旨和主要活动方向，继续对现行备忘录和将新线列入铁组走廊的问题开展工作。俄罗斯还对这一问题提出了特别意见。

截至今日，示范备忘录文本草案第9、11项仍未商定。

会议审查了阿富汗方面关于将阿富汗的下列铁路线路作为新线纳入铁组第10走廊的提案：

- 马扎里沙里夫—海拉顿—与乌兹别克斯坦国境铁路区段；
- 阿基纳—与土库曼斯坦国境铁路区段；
- 图尔贡季—与土库曼斯坦国境铁路区段。

铁组委员会就此问题已向铁组第10走廊参加国致函，由于未收到反对意见，走廊参加国同意将上述区段纳入铁组第10走廊。



铁组运输政策和发展战略
专门委员会主席
卡尤姆霍贾耶夫·舒赫
拉特



铁组运输政策和发展战略专门委员会专家
(从左往右：科兹马瓦·祖拉布、马梅托夫·阿扬、季阿娜·尤尔科夫斯基)

鉴此，专门委员会会议委托专门委员会工作机构将有关上述线路的信息列入铁组第10走廊相应文件。

在专家会议上，俄罗斯请专门委员会对俄方有关将明斯克—圣彼得堡/乌斯季-卢加支线纳入铁组第9走廊的提案继续开展工作。该提案是在2017年3月1-3日专门委员会“制定并落实铁组铁路运输走廊运输及其发展的综合措施”专题专家会议（华沙，铁组委员会）上提出的，同时还提交了线路相关信息。



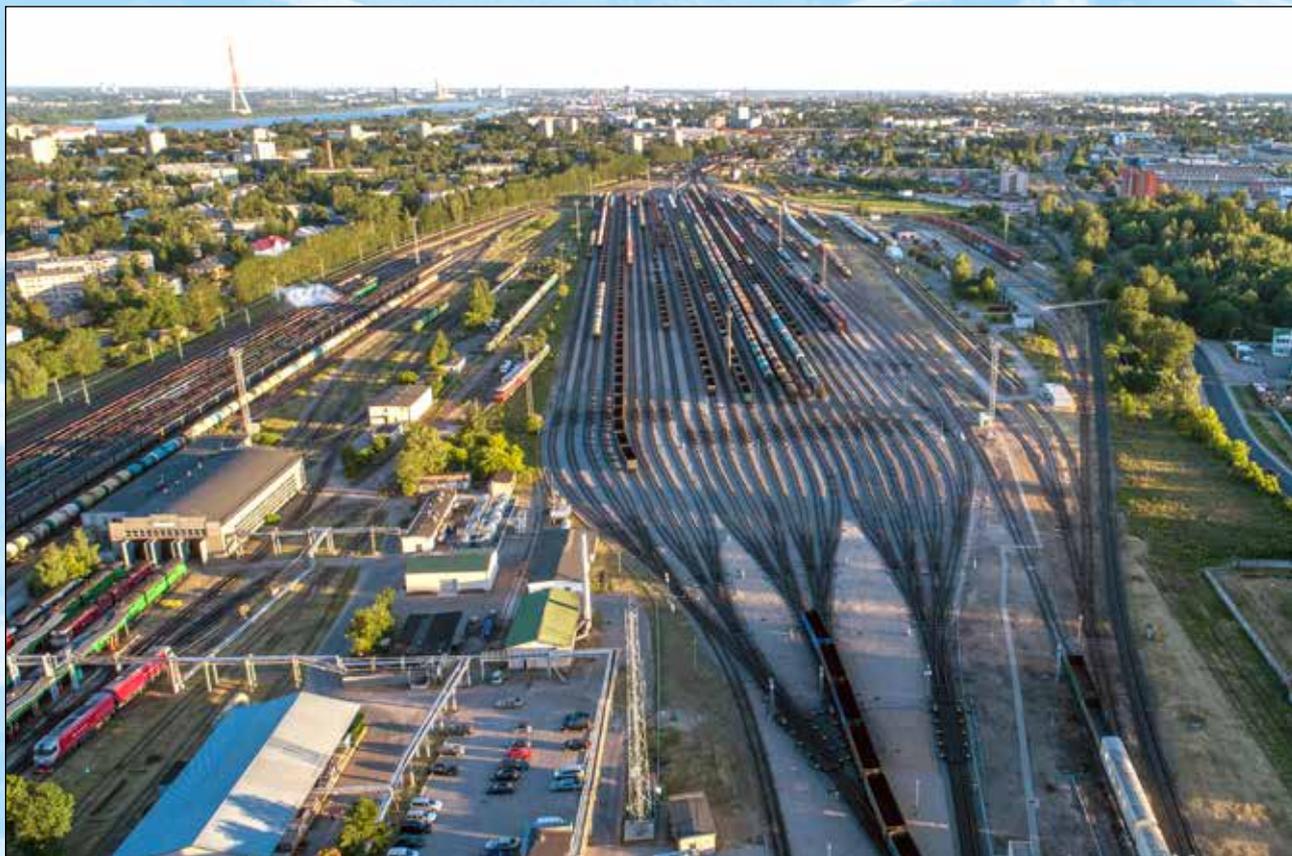
铁组运输政策和发展战略专门委员会例会主席台
(2018年11月6-9日，华沙，铁组委员会)

因此，铁组委员会请铁组第9走廊参加国提出有关该问题的各自立场。

考虑到通过该线路可以将走廊经路（明斯克—日洛宾—卡林科维奇—斯洛维奇诺—别列热斯季—奥夫鲁奇—科罗斯坚—日托米尔—别尔季切夫）延长至敖德萨，白俄罗斯同意俄罗斯的上述提案。

对俄罗斯的提案，立陶宛提出了审查将奥尔沙—维捷布斯克—圣彼得堡/乌斯季-卢加新线列入铁组第1走廊的问题。

对白俄罗斯的提案，铁组第9走廊参加国请乌克兰研究有关通过该线路将走廊经路（明斯克—日洛宾—卡林科维奇—斯洛维奇诺—别列热斯季—奥夫鲁奇—科罗斯坚—日托米尔—别尔季切夫）延长至敖德萨的问题。



拉脱维亚里加—陶格夫匹尔斯铁路线上的什基罗塔瓦车站

乌克兰代表团将这一提案备案，有关该问题的意见将另行告知。

铁组第9走廊参加国决定举行有铁组委员会代表参加的计划外会议，并根据会议结果通过有关决议。

为反映新列入线路的情况，专门委员会工作机构编制了铁组第10、12走廊技术运营说明书修订草案。



捷克铁路上的160系列新型动车组列车

专门委员会会议审查并核准了上述技术运营说明书修订稿。

根据阿塞拜疆、白俄罗斯、哈萨克斯坦、中国、立陶宛、摩尔多瓦、俄罗斯、罗马尼亚、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦和乌克兰提出的提案和意见，主持者格鲁吉亚、乌克兰和哈萨克斯坦编制了规范铁组走廊技术运营说明书填写办法的文件草案。

通过对该文件草案的审查，专家会议认为：

- 该文件应以铁组备忘录形式编制；
- 赋予该备忘录“约束性”或“约束性+建议性”的地位；
- 将文件名称改为《铁组铁路运输走廊技术运营说明书编写细则》。

专门委员会例会与会者审查并赞同了所编制的备忘录草案，决定2019年继续开展工作。

在“制定关于简化欧亚大陆国际铁路运输过境手续的措施”专题专家会议上，与会者听取了铁组成员国代表关于国境（交接）站客车延误和货车滞留原因分析，以及简化过境措施执行情况的书面报告和演示报告。

根据每个铁路管理部门提交的国境（交接）站的汇总数据，应指出的是，铁路部门在编制列车运行图时是与边防和海关部门商定的，并对国境（交接）站进行必要检查作业所需的时间作出规定。同时还与边防和海关部门举行定期会晤，对导致国境（交接）站旅客列车延误和货物列车停留的原因进行分析，并制定消除或避免这些情形的措施。

与邻国签署的双边协定，可促使缩短列车在国境（交接）站的停留时间，包括某些国家间旅客列车无需更换机车运行，以及向检查部门预先通报旅客列车和旅客人数等信息。

为有效利用国境（交接）站及其连接区段的通过能力，各方需商定列车开行数量。

相邻铁路管理部门对客货列车滞留情况定期进行调研、交换信息、分析原因，包括分析铁路部门工作人员过失等。

铁路管理部门之间可以签署国际联运货物运输电子数据交换协议，以预先通报列车编组、车辆、集装箱，以及随附文件等信息。

在开展国际联运货物运输时，推广使用国际货协电子运单。

在一些国家铁路车站，已经实现了货物列车车辆商务检查和车号识别自动化。

通过讨论，与会者得出结论，导致旅客列车延误的主要原因是：

- 进行边防海关检查，包括季节性客流增加时检查时间延长；
- 缺少进行边防海关检查的现代设备或数量不足；
- 未严格执行运行图；

- 技术原因（基础设施技术运营故障，以及运行图中没有规定的线路修理作业；
- 不取决于承运人的其他原因。

导致国境（交接）站货车滞留（摘车）的主要原因是：

- 车辆技术故障；
- 商务原因；
- 代理人账户上没有用于支付过境费用的资金；
- 部分或完全没有向相邻铁路部门预先通报运单或其他文件中所载信息；
- 办理海关和其他手续所需文件不全；
- 由于超出邻国铁路日接车标准而被拒收；
- 边防海关检查；
- 基础设施维修；
- 违反商定的货物卸车进度表；
- 基础设施不发达；
- 其他检查机关引起的延误。

会议建议铁组成员国：

- 确保承运人与检查部门开展协作，详细向旅客通报过境相关信息；
- 运送参与者应注意到列车以及商定运量不能均衡到达国境（交接）站的问题。为避免车辆积压，建议各国研究提高日接车标准的可能性，并考虑国境（交接）站的运输和通过能力，以保证接运所商定的列车；

——必要时研究修改运送参与者之间双边协定，以在货物和运输工具通过国境（交接）方面采取共同行动；

- 请车辆所属者和运送参与者采取适当措施，以保证机车车辆可靠安全运营；

——采取必要措施，如举行有关组织并开展畅通无阻货物运输研讨会、讲座等，以减少因铁组成员国国境（交接）站文件办理不正确所造成的货车滞留和摘车情况；

- 协调发展国境基础设施及其铁路连接线，以提高运输和通过能力。

专门委员会会议与会者赞同专家会议决议，即在铁组有关成员国参与下，编制有关国境（交接）站车辆停留和滞留情况统一统计办法，以及国境（交接）站货车滞留原因分类表的文件草案。



铁组运输政策和发展战略专门委员会例会与会者（2018年11月6-9日，华沙，铁组委员会）



“制定关于简化欧亚大陆国际铁路运输过境手续的措施”
专家会议主席台
(2018年4月16-18日, 华沙, 铁组委员会)

同时专门委员会会议还决定, 在有关成员国参与下, 讨论关于通过运单和随附文件预先通报所运货物情况, 以及提高预报率的问题, 并将其列入专门委员会2019年工作计划草案。

铁组委员会就落实铁组第八次跨部门会议宣言中各项条款向铁组成员国进行了函询。

根据铁组成员国提交的信息, 可得出结论, 宣言中所载条款, 即为简化铁路运输过境所确立的原则和办法正得到顺利实施。

会议建议铁组成员国就落实

格但斯克宣言继续开展工作, 并交换进展情况。

铁组委员会请铁组成员国将有关落实商定口岸货物查验条件国际公约(1982年版)附件9“简化国际铁路运输过境手续”所开展工作的情况提交铁组委员会。

至于在实践中附件9的实施情况, 可以说, 为简化铁路运输过境而制定的原则和办法, 已在一定程度上得到执行。

目前正积极开展工作, 利用远程信息技术系统建立“统一窗口”。会议指出, 有必要通过扫描文件和电子文件交换运单和随附文件信息。

俄联邦代表团向专门委员会会议与会者通报, 在联合国欧经委内运委运输海关问题工作组(WP.30)第150次会议(2018年10月16-19日, 日内瓦)上, 审查了“简化铁路旅客、行李、包裹运送过境条件国际公约”草案。

继续对**铁路运输政策问题**开展了工作。该项工作的战略任务是协调发展铁组铁路系统, 提高铁路竞争力, 吸引更多的国际过境运量。

专门委员会会议将铁组成员国代表关于铁路运输战略发展方向及其改革方面的情况报告备案。

与会者讨论了演示报告有关信息, 并对铁组成员国铁路运输战略发展方向的关键问题交换了经验和意见。

同时, 在专题专家会议上与会者对是否有必要根据各国战略发展纲要, 编制并确定有关铁路运输战略发展方向的一般方法发表了意见。

为此, 提出了有必要按统一格式提交铁组成员国铁路运输战略发展方向有关信息的提案。鉴此, 专门委员会工作机构根据铁组成员国提出的建议, 编制了提交铁组成员国铁路运输战略发展方向信息的格式草案。

专门委员会会议审查并核准了上述格式草案。

专门委员会会议与会者赞同专门委员会工作机构关于采用中俄英三种语文出版2019年铁组成员国铁路运输战略发展方向信息汇编的提案。

哈萨克斯坦代表团在专门委员会会议上提出了修改有关提交铁路改革信息材料(包括数据表格)的提案。

专门委员会会议赞同该提案, 并同意按建议格式提交上述信息材料。

为执行铁组/欧洲铁路署相互谅解备忘录条款(2015-2019年), 同时根据核准的工作计划, 铁组/欧洲铁路署联络组2018年举行了4次会议, 会上审查了下列专题进展情况:

——分析对保持“旅客运输畅通无阻技术规范”子系统技术和运营兼容性具有决定性意义的参数;

- 分析对保持“噪声”子系统技术和运营兼容性具有决定性意义的参数；
- 分析“货物运输畅通无阻技术规范”子系统参数。

对保持和改进独联体/欧盟边境（1520/1520mm、1520/1435mm轨距）现有技术和运营兼容性措施进行了分析。

在联络组框架下，就欧盟和非欧盟国家的下列标准文件要求交换了信息：

- 将1520标准纳入国际认证体系；
- 欧盟铁路安全评估方法；
- 有关推行欧盟第四套铁路法的进程；
- 铁路运输领域职业教育培训临时工作组；
- 对拉脱维亚铁路专家的标准要求；
- 欧盟铁路工作人员权限管理；
- “国家一致性评估系统改革：关键要素和目标”，以及“乌克兰铁路运输产品一致性评估系统”；
- 1520空间铁路产品一致性评估；
- 国家间“铁路运输”标准化技术委员会工作结果；
- “第四套铁路法。机车车辆认证”。

由于铁组/欧洲铁路署相互谅解备忘录（2015-2019年）有效期即将结束，专门委员会会议赞同编制并签署下一个五年期铁组/欧洲铁路署相互谅解备忘录（2020-2024年）。

专门委员会会议与会者审查了主持者乌兹别克斯坦国家铁路股份公司根据铁组成员国提交的原始材料编制的“**铁组2017年铁路行业主要统计资料**”的汇总材料。

会议商定了用于公布在《铁组2017年铁路行业统计资料简报》中的2017年汇总统计数据。

专门委员会会议审查商定了所提交的2017年数据，决定以表格和图表形式在《铁组2017年铁路行业统计资料简报》中公布铁组第1-13走廊中每条走廊的运营工作指标。

参考铁组成员国提出的意见和建议，主持者拉脱维亚、罗马尼亚和乌克兰提交了关于第四组表格“机车车辆走行公里”（表41、42、43）新模板草案和“铁组成员国统计资料电子表格填写说明”草案的汇总材料。

专门委员会会议与会者讨论并商定了上述文件草案。

报告年度内，完成了第1-4组统计资料电子表格及其填写说明（表11、21、22、31、41、42、43、51、61、69和80）新模板草案的编制工作。

专门委员会会议核准了上述表格及其填写说明新模板草案。

从2019年起，用于出版《铁组行业统计资料简报》汇编材料的铁组成员国统计资料指标，将根据核准的统计资料电子表格及其填写说明新模板进行提交和汇总。

根据铁组第四十六届部长



运行在摩尔多瓦铁路上的内燃牵引旅客列车



铁组和欧洲铁路署联络组分析“欧盟和非欧盟1435mm和1520/1524mm轨距铁路系统间相互协作问题”会议
(2019年1月22-24日, 华沙, 铁组委员会)

会议决议, 建305/1备忘录《关于铁路行业统计术语的建议(简明术语表)》改为《铁组术语表》。

统计问题临时工作组会议和专家会议审查并初步商定了铁组建305/1备忘录《铁组术语表》(后续的100个术语)草案。

专门委员会会议决定, 2019年审查铁组建305/1备忘录《铁组术语表》后续的75个术语。

2018年, 铁组成员国科技经济信息中心继续在**建立和发展本国科技经济信息数据库**方面开展了工作, 数据库容量由国际分布式数据库——铁组自动化数据库组成。

主持者俄罗斯联邦根据参加该专题的铁组成员国科技经济信息中心提交的数据, 对2017年科技经济信息国际分布式数据库充实和利用情况进行了分析。

根据截至2017年12月30日的科技经济信息中心数据, 科技信息国际分布式数据库的文献总量为5,870,636条(2016年数据文献数量为4,278,864条)。

因此, 2017年铁组自动化数据库文献数量增加了1,591,772条。

2017年全年铁组成员国科技经济信息中心国际分布式数据库用户数量为12,376人(2016年为13,053人, 减少了5%);

——铁组自动化数据库访问人次共314,733次(2016年为319,072人次——下降了1.4%);

——2017年铁组自动化数据库文献输出总量, 即根据用户查询, 在数据库中查找和输出的文献数量为3,447,822份(2016年为3,570,052份——下降了3.5%)。

上述结果表明, 科技经济信息中心在开发和利用电子文献资源方面的工作富有成果。

鉴于上述, 可以说, 用户对铁组成员国科技经济信息中心信息资源表现出的兴趣在不断增强。

但是应指出, 由于下列原因, 所进行的分析仍然不够客观:

——铁组自动化数据库用户变化动态, 只有在对所有参加国指标进行系统评估或定期选择性评估的情况下才能获得。每年提交分析数据的成员国数量是变化



“铁路行业统计问题”专家会议
(2018年9月11-14日, 罗马尼亚, 布什索尼)

的，同时因为铁路企业员工人数不同，导致开展信息活动的实际规模也各异，从而不利于对整个分布式数据库指标进行比较；

——在分析铁组自动化数据库的绝对使用指标时，没有考虑成员国在一定程度上进行的人员精简。根据数据库使用情况与定员的比例，比如在设有科技经济信息中心（图书馆）的国有公司拥有100名或1000名员工时，可以更客观地反映铁组自动化数据库的使用情况。

有必要指出，只有在所有专题参加国提交关于充实本国数据库信息的情况下，才能客观地确定铁组成员国科技信息活动动态，以及专家对该领域科技信息资源的利用率。

因此，宜否每年对铁组国际分布式数据库使用情况进行分析，应根据专题参加国是否遵循并执行了科技经济信息专家会议决议来决定。

与会者指出，有必要每年分析有关充实铁组自动化国际分布式数据库的情况，因为这样可以确定铁组成员国信息活动动态，以及专家对科技信息资源的利用情况。

主持者哈萨克斯坦已将有关铁组成员国技术图书馆开展活动的汇总材料提交与会者备案。该汇总材料是根据铁组成员国提交的材料编制的。

根据提交的数据可知，成员国铁路均设有技术图书馆：俄铁—288个，哈铁—36个，白铁—7个，摩尔多瓦—3个，吉尔吉斯斯坦、斯洛伐克、捷克、波兰、中国各设有1个技术图书馆。阿塞拜疆铁路目前正在建设图书博物馆。

根据汇总数据显示，图书馆文献总量为368.5万条，数字文献超过12万条。纸质文献读者超过200万人次，技术图书馆访问人次近1,100万，定期借阅图书超过900万册。

下列7个国家采用了自动化图书馆信息系统（ABIS）：白俄罗斯——БИТ2000，中国——GDLIS NET VERSION 7013，斯洛伐克—ProfLib，捷克——Kpwin，波兰——Libra 2000, Micro ISIS，俄罗斯和哈萨克斯坦——Ирбис 64。

中国、捷克、白俄罗斯、波兰4个国家的铁路图书馆设有开放式网站，俄铁技术图书馆可通过公司页面进行内部访问。注册用户近6.8万人，在中国注册了35个公司IP地址。技术图书馆电子文献资源访问人次超过800万。

图书馆是保证铁路员工获得信息的重要手段。为提高铁组成员国铁路之间开展科技经济信息交换的效率，铁路管理部门应当：

——重视图书信息服务在管理知识和提高商业效益方面的作用，充分利用技术图书馆的潜力；

——为保证访问科技信息，应在图书管理活动中推广现代信息技术并及时进行升级改造，构建一体化自动图书馆系统；

——整合信息资源和技术，保证访问科技信息，特别是购置优秀技术文献和期刊，不断更新技术图书馆藏量。

专家会议与会者审查了所提交的材料，认为应继续开展科技经济信息中心图书馆活动



“制定并落实关于完善铁组铁路运输走廊运输及其发展的综合措施”专家会议与会者
(2019年3月4-6日，华沙，铁组委员会)

的相关工作。

主持者白俄罗斯和俄罗斯根据专题参加国科技经济信息中心提交的数据，编制了“组织重载运输”和“组织快速和高速运输”专题图书目录汇总表。

编制“组织重载运输”专题图书目录汇总表的工作由俄铁分公司——科技信息和图书馆中心承担。该图书目录汇总表是根据白俄罗斯、哈萨克斯坦、中国、波兰国、俄罗斯和乌克兰提交的材料编制的。其中挑选了2015-2017年期间有关该专题的文章目录，并对图书目录附有简要文摘。

编制“组织快速和高速运输”专题图书目录汇总表的工作由白俄罗斯铁路国家联合体科技信息中心承担。该图书目录汇总表是根据白俄罗斯、哈萨克斯坦、中国、波兰、俄罗斯和乌克兰提交的材料编制的。其中挑选了2015-2017年期间有关该专题的文章目录，并对图书目录附有简要文摘。

编制完毕的图书目录汇总表已放在铁组网站科技经济信息网页上。

会议决定继续开展该项工作，并讨论了编制共用图书目录的下一个专题。通过讨论，决定下一个专题为：“铁路数字化”。

会上，还提交了根据收到的数据编制的有关铁组网站科技经济信息中心网页管理和开发方面的信息，并对该信息资源做了演示。

专家会议与会者证实，该专题上次专家会议议定书中所载决议得到了全部执行。

2018年开展了下列工作：

- 1、在本国一级充实铁组科技经济信息中心运输业国际分布式数据库；
- 2、在铁组成员国科技经济信息中心之间开展科技经济信息交换；
- 3、汇总有关铁组成员国技术图书馆活动的信息材料；
- 4、建立“组织重载运输”和“组织快速和高速运输”专题共用图书目录；
- 5、开发和管理接入互联网的铁组网站上铁组成员国科技经济信息中心网页；
- 6、修订铁组成员国科技经济信息中心电子版地址手册。

专家会议与会者决定编制反映图书信息活动的信息资源汇总表（如期刊、数据库等），为此，专家会议制定并核准了提交信息的格式表。

该专题参加国表示有意，也有必要根据铁组科技经济信息统一检索系统，继续开展建立铁组成员国科技经济信息中心一体化数据库的工作。



铁组和欧洲铁路署联络组会议与会者（2019年3月5-7日，法国，巴黎）

1.2 运输法

根据2017年12月12-15日举行的铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议（下称授权代表会议）核准的专门委员会2018年工作计划，以及铁组2018年工作纲要，报告年度内铁组运输法专门委员（下称专门委员会）开展了下列专题工作：

- 1、完善国际客协和国际客协办事细则；
- 2、修订铁组国际铁路旅客联运问题备忘录；
- 3、完善国际货协和国际货协办事细则；
- 4、开展危险货物运送规则方面的工作；
- 5、编制货物装载加固的技术条件；
- 6、完善国际货协附件第6号《国际货约/国际货协运单指导手册》。



铁组运输法专门委员会主席 诺先科·尼古拉

2018年，举行了两次**国际客协**问题专家会议（下称国际客协专家会议）和一次国际客协问题专门委员会会议（下称国际客协例会）。

在举行的会议上，审查了完善国际客协和国际客协办事细则的问题。

根据对国际客协参加方提案的审查结果，商定了国际客协修改补充事项。修改事项涉及下列各条和附件：

- 第2条“基本概念”；
- 第5条“运输合同”；
- 第6条“乘车票据”；
- 第9条“乘车票据的有效条件”；
- 第13条“中途下车”；
- 第26条“行李的交付”；
- 第27条“运送票据”；
- 第28条“准许和禁止按包裹运送的物品”；



铁组运输法专门委员会专家（从左往右）：洛特菲·列扎、安东涅维奇·叶连娜、古拉赫马多夫·索尔邦、尼涅普·阿涅



行驶在塔吉克斯坦铁路线上的货物列车

- 第29条“包裹承运的条件”；
- 第32条“包裹的运到期限”；
- 第35条“运送费用的退还”；
- 第37条“承运人对旅客声明或健康遭受损害的责任”；
- 第39条“行李和包裹运到逾期的责任”；
- 第42条“赔偿请求”；
- 第52条“本协定办事细则”；
- 附件第2号《审查赔偿请求的机构地址一览表》。

在上述会议上，审查并商定了国际客协办事细则修改补充事项，即：

- 第2条“乘车票据的办理”；
- 第3条“国际联运车厢的乘务”；
- 第6条“行李的承运”；
- 第7条“行李的运送”；
- 第8条“行李的交付”；
- 第9条“包裹的承运”；
- 第10条“包裹的运送”；
- 第11条“包裹的交付”；
- 第15条“商务记录”；
- 第16条“旅客的运送。行李和包裹在国境站上的交接”；
- 第17条“旅客乘车票价以及行李和包裹运费”；
- 第19条“各承运人间已付赔款的返还要求”；
- 附件第10号《国际客协商务记录样式》；
- 附件第11号《国际客协商务记录填写说明》。

按规定程序商定并通过的国际客协及国际客协办事细则修改补充事项，从2019年5月1日起生效。

2019年，专门委员会将继续开展完善国际客协及其办事细则的工作。

铁组第四十六届部长会议（2018年6月5-8日，吉尔吉斯斯坦，比什凯克）责成专门委员会2018年着手编制其中载有铁组该方面现行文件和其他国际旅客运输规范性文件信息的具有查询性质的文件草案（见部长会议议定书第5.3项）。

主持者（铁组成员哈萨克斯坦共和国、拉脱维亚共和国和俄罗斯联邦）准备并向铁组成员和铁组委员会提交了该文件草案，该文件草案已在2018年3月20-23日专家会议上进行了审查。专家会议与会者指出，所编制的文件草案作为信息性文件，可供铁组成员国使用，同时商定了文件结构，并请主持者根据商定的结构继续对文件草案开展工作。

国际客协专家会议（2018年9月4-7日）与会者审查了由主持者编制完成的文件草案，并商定文件名称为《查询手册。国际铁路旅客运输规范性文件》（下称查询手册）。

2019年将继续对查询手册草案开展工作。



铁组运输法专门委员会国际客协会议（2018年11月13-15日，华沙，铁组委员会）

2018年，专门委员会工作机构就国际客协问题与政府间国际铁路联运组织、国际铁路运输委员会和欧盟委员会交通运输总局进行了信息交换，旨在完善国际铁路旅客运输标准文件。

约110备忘录《铁组成员国间国际联运旅客列车和车厢检查规则》（第九版）和约111备忘录《铁组公用乘车证和铁组一次性免费乘车证的发放和使用规则》（第十二版）的修改补充事项，已从2018年5月1日起生效。



铁组运输法专门委员会国际货协会议（2018年10月23-26日，华沙，铁组委员会）

这些修改补充事项是2017年商定并按规定程序核准的。专门委员会工作机构已将上述两个备忘录上传到了铁组网站上。

报告年内，继续开展了约111备忘录修订工作。重审约111备忘录的问题列入了2018年专家会议和专门委员会会议议程。

上述会议与会者认为，应对约111备忘录编制补充附件，在其中列入铁组成员提出的关于某些承运人限制使用或在某些列车和车厢中限制使用铁

组公用乘车证及铁组一次性免费乘车证的相关信息。铁组成员匈牙利、拉脱维亚和捷克编制了包括上述信息的附件草案和修改约111备忘录有关条款的提案。通过对上述提案的审查，在2018年专门委员会会议上商定了约111备忘录的修改补充事项。这些修改补充事项已按规定程序核准，将从2019年5月1日起生效。

2019年将继续开展约110备忘录和约111备忘录修订工作。

报告年度内，举行了两次**国际货协**问题专家会议（下称国际货协专家会议）和一次国际货协问题专门委员会会议（下称国际货协例会）。

在筹备和举行上述会议期间，编制、讨论并商定了国际货协和国际货协办事细则的修改补充事项。

在国际货协例会上，审查商定了国际货协附件第1号《货物运送规则》下列各条的修改补充事项：

- 第6条“货物交付承运人管理”；
- 第8条“运单填写说明”；
- 第37条“货物交付办法”。

同时，还商定了国际货协办事细则下列各条的修改补充事项：

- 第2条“补送运行报单”；
- 第10条“承运人之间的货物交接”。

此外，在国际货协专家会议上积极开展了编制、审查和商定国际货协办事细则修改补充事项的工作。该修改补充事项涉及国际联运货物运输时采用电子文件有关事宜。

该项工作结果是，在国际货协例会上商定了国际货协办事细则下列各条的修改补充事项：

- 第4条“商务记录”；
- 第9条“赔偿请求的审核”。

国际货协附件第1号和国际货协办事细则的上述修改补充事项已按规



铁组运输法专门委员会“危险货物运送规则”专家会议（2018年10月16-17日，华沙，铁组委员会）

定程序核准，将从2019年7月1日起生效。

随着国际货协办事细则上述修改补充事项的生效，这为使用电子文件审核赔偿请求提供了法律依据，它是实现国际货协文件电子化的重要一步，将促使电子文件在国际联运货物运输中得到有效采用。

2019年，将继续开展有关完善国际货协和国际货协办事细则的工作。



铁组运输法专门委员会国际货协专家会议（2019年4月16-18日，华沙，铁组委员会）

报告年度内，根据国际和各国危险货物运送规则的修改补充事项，并参考铁组成员国铁路运营特点，继续开展了有关修订国际货协附件第2号“**危险货物运送规则**”的工作。

2018年，分别召开了两次危险货物运送规则临时工作组会议、两次危险货物运送规则专家会议（下称危险货物专家会议），以及两次危险货物运送规则专门委员会会议（下称危险货物运送规则例会）。

铁组第四十六届部长会议责成危险货物运送规则临时工作组2018年继续开展有关修订国际货协附件第2号的工作，首先应编制完成为执行国际货协附件第2号有关条款而要求补充采用的文件一览表。

为执行铁组第四十六届部长会议决议，危险货物运送规则例会与会者商定了危险货物运送规则专家会议关于为执行国际货协附件第2号有关条款而要求补充采用的标准技术文件清单（下称清单）的提案。上述文件将在国际货协附件第2号第1.1.6节中作出规定。该文件包括国际货协参加方为保证在各自国家境内的危险货物运输安全而应补充执行的技术要求，以及为履行国际货协附件第2号有关规定应补充遵循的技术要求。

清单中所列的标准技术文件仅适用于清单第5栏“适用国家栏”所载的国际货协参加国。对于清单中第5栏未列载的国际货协参加国，该标准技术文件只具有建议性质。

危险货物运送规则例会与会者商定了标准技术文件清单（截至2019年7月1日），并决



铁组运输法专门委员会“编制货物装载加固技术条件”会议与会者（2018年11月6-9日，华沙，铁组委员会）

定将其连同国际货协附件第2号（修订本）上传到铁组网站上。

有关清单的修改、补充和公布，将执行国际货协第56条规定。清单的修改补充事项将与国际货协附件第2号相应修改补充事项同时生效。

2019年，将继续开展有关补充上述文件清单的工作。

在危险货物运送规则专家会议上，编制并审查了一系列修改补充事项草案，在危险货物运送规则例会上商定了国际货协附件第2号下列部分的修改补充事项：

- 第一部分“总则”；
- 第二部分“分类”；
- 第三部分“危险货物名录，特殊规定及有限数量和例外数量的免除”；
- 第四部分“包装和罐车相关规定”；
- 第五部分“托运程序”；
- 第六部分“包装、中型散装容器、大型包装和罐车的制造和试验要求”；
- 第七部分“对运输、装卸及货物处理的规定”。

国际货协附件第2号的上述修改补充事项已按规定程序核准，这些修改补充事项将连同标准技术文件清单从2019年7月1日起生效。

2018年，铁组成员国专家和铁组委员会代表积极参加了国际铁路危险货物运送规则专家委员会与WP15工作组联席会议，以及RID（国际铁路危险货物运送规则）专家委员会会议。在这些会议上，讨论了使RID规则（国际铁路危险货物运送规则）和国际货协中危险货物运送条款相协调的问题。

2019年，将继续开展有关协调危险货物运送相关法律文件的工作。

报告年度内，由编制**货物装载加固技术条件**临时工作组会议、专家会议和例会编制、审查并商定了国际货协附件第3号“货物装载加固的技术条件”下列章节的修改补充事项：

- 第1章“敞平车货物装载和加固要求”；
- 第2章“木材的装载和加固”；
- 第3章“金属产品和废金属的装载和加固”；
- 第10章“吨袋的装载和加固”；
- 第12章“汽车列车、汽车、半挂车、挂车、牵引车和可拆卸汽车车体的装载与加固”。

尽管对国际货协附件第3号第9章“集装箱和可吊挂车身的装载加固”新版本开展了为期两年的编制工作，同时也得到了编制货物装载加固技术条件专门委员会例会商定，以及铁组委员会委员第2018/7次定期会议（2018年12月18日）核准，但国际货协参加者拉脱维亚依据国际货协第56.1条规定，对该文件从2019年7月1日起生效提出了反对。

拉脱维亚方面反对的原因是，在商定核准的第9章中缺少有关编制集装箱总重（70吨及以上）配装表所需的平车载重量方面的信息。

鉴此，根据规定程序，国际货协附件第3号第9章新版文本将不会从2019年7月1日起生效，并将保留现有文本不变。

根据授权代表会议（2018年12月11-14日）核准的专门委员会2019年工作计划，应当编制完成国际货协附件第3号第9章关于集装箱在不同载重量平车上的装载加固条件。

在近年来举行的专门委员会会议上，讨论了按工作计划编制完成的有关集装箱内货物装载加固条件的标准文件，在铁组法律文件中



铁组/国际铁路运输委员会题为“国际联运货物运送中采用国际货约/国际货协运单的法律问题”共同研讨会（2018年9月3-4日，华沙，铁组委员会）暨国际货约/国际货协领导组第二十三次会议（2018年9月5-6日，华沙，铁组委员会）

的地位和位置的问题。

根据讨论结果，2019年工作计划中规定了编制有关集装箱内货物装载加固条件的建议草案。该建议将不会作为国际货协的组成部分。

根据铁组第四十六届部长会议第5.7项，专门委员会根据《利用专项拨款准备和研究专题的办法》（下称A-12办法）第2.2条，就专项拨款问题提出相关依据，以完成有关“编制货物装载加固的技术条件”专题工作。

为执行第四十六届部长会议关于该项问题的决议，根据A-12办法第3.3条，铁组委员会向铁组成员寄送了开展专项拨款工作的依据，并提请以书面形式向铁组委员会寄送各自关于该问题的观点，包括各方是否有兴趣参加专项拨款中所列的工作，以及各方是否准备为开展该项工作提供资金支持等。

下一步，专门委员会将根据A-12办法组织并落实专项拨款行动，以完成“编制货物装载加固的技术条件”专题工作。

在铁组和国际铁路运输委员会“协调国际货约/国际货协运输法”项目框架下，报告期内举行了国际货约/国际货协专家组会议、领导小组会议，以及铁组/国际铁路运输委员会联合研讨会。

在上述会议及研讨会上，研究了采用国际货约/国际货协开展国际铁路及铁路—轮渡货物联运的新经路，与采用国际货约/国际货协开展邮包运输有关的法律问题，完善国际货约/国际货协运单指导手册，并促使其得到进一步推广等方面问题。

2018年，为使国际货约/国际货协文件样式与国际货协文件相接近，在上述会议上开展了一系列编制、审查国际货协附件第6号修改补充事项的工作。

在国际货协问题专门委员会会议上，商定了上述修改补充事项并按规定程序进行了核准。这些该修改补充事项已从2019年1月1日起生效。

2018年9月3-4日，在铁组委员会（波兰，华沙）举行了铁组/国际铁路运输委员会题为“国际联运货物运送中采用国际货约/国际货协运单的法律问题”共同研讨会。

23个铁路公司和运输企业的代表参加了研讨会。16位报告人做了发言。

研讨会上提出的任务已经完成。研讨会的目的在于，了解各国采用国际货约/国际货协运单的法律条件和铁路公司采用该运单的可能性，以及国际联运中采用该运单遇到的问题和解决这些问题的经验等等。

研讨会与会者在建议书中表示有意：

- 通过在欧亚空间推广国际货约/国际货协运单，扩大国际联运货运量；
- 应在下列国家铁路上采用国际货约/国际货协运单：阿富汗、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、土耳其、芬兰和塞尔维亚；
- 消除各国行政和法律方面的障碍，进一步发展采用国际货约/国际货协运单的国际货物联运；
- 进一步推广国际货约/国际货协电子运单；

——通过举行研讨会和职业培训，定期交换采用国际货约/国际货协运单的经验，促使解决采用该运单开展运送所遇到的问题。

2018年11月16日，联合国欧经委交通运输可持续发展司司长李玉伟致函铁组委员会（第UNECE/2018/TRANS/169号函），函中希望参与铁组和国际铁路运输委员会“协调国际货约/国际货协运输法”项目的国际货协参加方专家，也参与到建立“统一铁路法”工作中来。



铁组运输法专门委员会国际货协专家会议
(2019年7月30日-8月1日，华沙，铁组委员会)

1.3 货物运输

2018年，铁组货物运输专门委员会（下称专门委员会）开展了下列方面工作：

- 组织国际多式联运；
- 完善欧亚欧多式联运组织问题协定；
- 修订国际过境运价规程协约和货物过境运送运价条件；
- 修订国际联运货车使用规则，保证使其与类似的国际标准文件相协调；
- 采用铁组铁路国际联运货物统一说明和编码系统；
- 规划和组织开行国际联运直达集装箱列车；
- 组织和发展铁路邮包运输；
- 采用国际货约/国际货协运单组织国际联运货物运送；
- 编制和商定国际联运货物列车时刻表；
- 商定国际联运货运量；
- 与国际组织开展货运领域合作，包括在提高国际铁路运输效益和竞争力方面。

在根据专门委员会2018年工作计划举行的专家会议、国际会议和研讨会上，审查了专门委员会对各专题开展工作的情况。

在《**欧亚多式联运组织和运营问题协定**》（下称协定）参加方专家会议上，对“组织国际多式联运”专题进行了讨论。铁组相关铁路、观察员和加入企业代表参加了会议。

审查了协定各方关于修订协定及协定附件的提案，并列入了修订事项。这些修订事项已在铁组第四十六届部长会议（2018年6月5-8日，吉尔吉斯斯坦，比什凯克）上核准。

铁组成员国铁路在组织和发展国际货物多式联运方面开展了工作。

2018年过境哈萨克斯坦铁路（哈铁）的集装箱运量有所提高，是因为哈铁为中国和欧洲国家出口发货人提供了较海运更具竞争力的货运服务。

同时，富有竞争力的物流基础设施与服务也促使了多式联运集装箱货流的增长。

一系列落成的基础设施项目成了该种运输增长的新动因，它们不仅为全球市场提供了有竞争力的运输产品，还建立起了货物集散整理中心。

比如，新的轮渡综合体可保证开展大宗货物和灌装货物多式运输，并极大地提高过境货流，同时扩大经里海向西的出口运输潜力。

哈铁通报，已开通里海定期集装箱支线船运输（集散集装箱运输）。2018年4月5日，阿塞拜疆里海航运公司的“穆哈穆德·拉基莫夫”号集散船停泊在阿克套港，为跨里海国际运输走廊（TMTM）定期集散集装箱运输服务。4月6日，载有70个20英尺集装箱（标准箱）的哈萨克产小麦和扁豆的轮船发往巴库港（阿里亚特港），集装箱在这里被换装到阿塞拜疆铁路股份公司（阿塞铁）和格鲁吉亚铁路股份公司（格铁）的专用平车上，然后经巴库—第比利斯—卡尔斯铁路（2017年开通）发往土耳其梅尔辛港。

这是历史以来第一次采用集散轮船从哈萨克斯坦阿克套港出口运送集装箱。截至目



铁组货物运输专门委员会主席
祖拜达·阿斯帕耶娃



铁组货物运输专门委员会专家（从左往右：巴赫什·阿卜杜拉扎克、张仁哲、马里斯·艾斯特拉乌茨、阿尔坦胡娅格·策维格苏连）



姜贤秀
(增派专家)

前，阿克套国际贸易港股份公司为装载普通货物（粮食、金属等）的干货船提供服务，同时整理与巴库港（阿里亚特港）联运中的渡船。

根据对上述经路的海运发展规划，在阿克套和巴库港（阿里亚特港）轮船作业时间将不超过24小时，而阿克套港（库雷克港）到巴库港（阿里亚特港）的直达集装箱运送时间将不超过36小时。

预计将来在巴库和阿克套两个港口之间，每天都开行往返方向的集散运输船。

2018年，跨里海国际运输走廊吸引到了新的货运量，这些货物是来自中国的超大型机械和设备，以及来自中国、土耳其的集装箱货流。在此之前这些货流是沿其他替代经路，包括跨里海国际运输走廊进行运输。KAZZINC（Glencore）和KazAtomProm公司作为“锚客户”，主要开展哈萨克斯坦—土耳其方向粮食货物集装箱出口运输，以及土耳其—哈萨克斯坦和中亚方向的货物运输。

2018年，运送了3922个过境集装箱，较2017年增长11倍。在中国—土耳其/欧洲国家方向和跨里海国际运输走廊返程方向上，现行集装箱运价费率延至2019年。

2019年，装载哈萨克斯坦粮食货物的1483个集装箱沿巴库—阿哈卡拉基—卡尔斯新经路运抵土耳其。

此外，除哈萨克斯坦出口货物外，下一批集装箱将装载从中国运往意大利的西红柿酱等过境货物。

目前，从中国运往意大利的西红柿酱，以及从哈萨克斯坦运往土耳其的粮食均为定期发运。随着库雷克铁路-轮渡中心及巴库—第比利斯—卡尔斯铁路线的开通，极大推动了跨里海国际运输走廊的出口集装箱运输，并使铁路运输直接到达土耳其南部和西部港口，然后通往地中海沿岸，这有助于实现哈萨克斯坦粮食出口运输集装箱化。

如今，已经拥有进一步发展跨里海国际运输走廊运输的全部先决条件，对这些必要基



铁组货物运输专门委员会例会主席台
(2018年10月9-12日，华沙，铁组委员会)



运行在俄罗斯—哈萨克斯坦—乌兹别克斯坦经路上的货物列车

基础设施，包括连云港物流办理站、中哈边贸经济特区霍尔果斯门户，还在积极进行现代化改造。同时，里海沿岸港口、阿克套港、库雷克港和巴库港拥有足够的潜力储备，也有利于继续扩大跨里海国际运输走廊沿线货流。

与哈萨克斯坦财政部国家收入委员会一道，建设包括报关区域在内的一体化物流中心。

为发展铁路-公路运输，按照阿斯塔纳和什姆肯特物流中心海关区域模式，在库雷克港也建立起了类似的海关区。

计划到2020年前，在哈萨克斯坦各地区建立起类似的物流中心，并采用统一的多式联运工艺。

根据波铁冶金宽轨线路公司通报，在跨里海国际运输走廊和西—南方向走廊定期货运项目框架下，通过波铁冶金宽轨线路开展了两次集装箱试运送。实施项目的目的是，考察这两条经路的特性、技术可行性和运送费用，以及因为今后规划而需进行改造的线路和设施等方面情况。西—南方向经路试运送是与阿塞拜疆ADY 集装箱公司、格鲁吉亚铁路、乌克兰铁路合作开展的。该经路为斯拉夫库夫—阿斯塔拉（阿塞拜疆/伊朗国境换装站）—斯拉夫库夫。

此外，还与跨里海国际运输走廊法人联合会参加国铁路（包括阿塞铁）合作，同时会同远东路桥（FELB）公司沿该走廊进行斯拉夫库夫—乌鲁木齐（中国）经路集装箱试运送。集装箱从斯拉夫库夫站发运，经波兰和乌克兰，然后经黑海，再过境格鲁吉亚和阿塞拜疆，最后沿里海铁路—轮渡经路到达哈萨克斯坦，进入中哈国境站霍尔果斯，目的站为中国乌鲁木齐。

目前，波铁冶金宽轨线路公司正与中方就利用该公司线路开展中欧间定期联运进行积极会谈。会谈涉及采用黑海和里海经路，然后经俄罗斯、苏泽姆卡/泽尔诺沃口岸到达乌克兰，随后与波铁冶金宽轨公司线路对接。

根据立铁通报，经立陶宛铁路网组织货物多式联运具有诸多优势。

立陶宛铁路在维尔纽斯（ВИТ）和考纳斯（КИТ）设多式联运办理站，可办理通用和专用集装箱货物换装。办理站拥有全部必要基础设施，可以开展铁路-公路集装箱运输，同时还拥有办理装卸作业的技术条件——载重40吨的吊车及可移动装卸设备。办理站的专用线长度允许发送满长列车。提供包括集装箱45天免费仓储，以及机械冷藏集装箱临时充电和清关等方面服务。



铁组货物运输专门委员会例会与会者（2018年10月9-12日，华沙，铁组委员会）

考纳斯办理站配备有5条1435mm和1520mm轨距线路，位于考纳斯车站内。还拥有通往维尔纽斯—考纳斯—克莱佩达高速公路的汽车专用线。

立铁在组织多式联运方面已经积累了一定经验：

——“维京号”集装箱驮背运输列车，经立陶宛、白俄罗斯和乌克兰，以及波罗的海和黑海沿岸国家。该趟列车正在将不同地区越来越多的国家连接起来。目前，运行经路在摩尔多瓦境内已延至朱尔朱列什季港。该条集装箱列车经路对发展欧洲与土耳其、格鲁吉亚、阿塞拜疆之间的多式联运具有重要的战略意义；



“铁路和外贸部门代表商定2018年铁路运输进出口和过境货物运量及其保证措施”会议代表团团长（2018年2月26日-3月2日，波兰，华沙）

——“萨乌列号”、“大陆快运号”和“波罗的海风号”集装箱列车，可在立陶宛港口前方车站集结经海运达到克莱佩达港的集装箱货物，同时可接收从西欧和北欧国家到达亚洲国家（包括中国）的过境集装箱货物；

——“沙什托凯特快号”列车，主要运送从波兰到立陶宛，然后到俄罗斯和哈萨克斯坦的货物；

——“米兰特快号”集装箱列车，是立铁和HUPAC公司的第一个物流创新项目，该列车经路将波罗的海沿岸国家与欧洲南部（意大利）连接了起来；

——“水星号”集装箱班列，办理从克莱佩达港发往莫斯科（俄罗斯）的快运货物；

——“维尔纽斯特快号”直达集装箱列车，是沿克莱佩达港—维尔纽斯集装箱办理站开行，办理从克莱佩达港发往维尔纽斯的货物运输；

——2018年立陶宛、拉脱维亚和爱沙尼亚三国铁路签署了“Amber Train”项目合作协议，开辟了一条新的货运经路，该条经路可保证西欧国家到波罗的海国家的货物运送更快捷生态。货物沿什亚什托凯—里加—塔林经路，通过多式联运列车进行运送，经路全程650公里，运送时间24小时，列车编组为43节换长车辆。计划2019年向客户提供沿波罗的海三国运送铁路半挂车服务。为此，已经投入了专门的“口袋”式车厢。该经路由立陶宛铁路、拉铁物流公司和爱沙尼亚经营人共同管理；

——“Vilnius Shuttle号”集装箱列车，是最成功的运输产品。列车从克莱佩达港（德拉乌吉斯捷站）发出后，快速安全地抵达维尔纽斯（维尔纽斯集装箱办理站），然后直接通过公路运输为客户提供送货上门服务。列车每周往返两次，列车最大编组长度为57节换长车辆。每周运送228个TEU。

由于与欧盟国家铁路存在基础设施制约，落实经加里宁格勒州港口的集装箱多式联运项目，已成为俄铁发展过境运输的一个重要方向。

欧亚铁路联盟-联合物流运输公司、加里宁格勒铁路局与加里宁格勒州主要港口之间签署了合作备忘录，开始了办理新经路货物运输。为开展配套过境运输服务，通过对港口、海运和铁路的联通，打造了新运输产品。2018年11月7日，从鹿特丹海运抵达的两列满载列车从加里宁格勒港发运，经多斯特克到达成都（中国）。2018年11月和12月，在发展多式联运项目框架下，欧洲—中国联运中经加里宁格勒发送了31列集装箱班列，共3,756个TEU。

俄罗斯铁路股份公司（俄铁）组织开行了从加里宁格勒州到俄罗斯及返程方向的半挂车运输，下一步，将吸引往欧洲方向的货物运输。半挂车装卸作业由俄铁分公司完成。

俄铁在捷尔任斯基新站和切尔尼亚霍夫斯克站，可办理载重达35吨的半挂车换装。该

项目由俄罗斯、立陶宛和白俄罗斯三国铁路管理部门与货运公司共同实施。

组织和发展驮背运输是基于：

- 货物可以快速运到；
- 可以保证运输安全，且不受天气条件影响；
- 大大缩短边检和验关时间；
- 确保货物完好；
- 减少对环境的污染。

同时，铁路驮背运输主要优势还有：简化和加快通关，货物和汽车运输工具安全完好，无需驾驶员参与即可进行边检、延长汽车运输工具发动机寿命、无过路费等。

俄铁为落实上述项目（铁路驮背运输）创造了一系列必要条件：俄铁路网具备相应基础设施，办理站拥有高度为1100mm、容积为25节换长车辆的双层装卸台，拥有足够的驮背列车专用站台，可解决零担货物运输和外国运输工具报关验关等问题。

根据斯洛伐克铁路货运公司（斯铁货运公司）通报，正积极开展有关从中国经斯洛伐克到欧洲的铁路集装箱运输工作。该运输通过多布拉多式联运办理站办理（集装箱在此换装）。办理站所有者为斯铁货运公司，目前由俄铁集装箱运输公司长期租赁。

根据乌克兰铁路通报，2018年组织并定期开行了17列集装箱列车，包括7列过境列车。通过集装箱列车运送了95,700个TEU，运量较2017年增长72%。

下列集装箱列车已成功开行了多年：

- “维京号”多式联运列车（立陶宛—白俄罗斯—乌克兰—摩尔多瓦/罗马尼亚/保加利亚/格鲁吉亚/阿塞拜疆及返程方向）。2018年运量增长26%；
- “野牛号”集装箱班列（爱沙尼亚—拉脱维亚—白俄罗斯—乌克兰—摩尔多瓦及返程方向），2018年集装箱列车运量长45%；
- 沿罗马尼亚（多尔涅什季）—乌克兰（瓦杜尔西列特—泽尔诺沃）—俄罗斯（陶里亚蒂）经路的集装箱列车2018年运送了6,100个TEU；
- 沿斯洛伐克（科希策）—乌克兰（乌日戈罗德—泽尔诺沃）—俄罗斯（佩尔斯佩克基弗纳亚）经路的集装箱列车2018年运送了3,500个TEU。

此外，2018年经乌克兰开行了3列中欧集装箱班列。

除国际联运集装箱列车以外，乌克兰还开行了国内集装箱列车。国内运输经路为黑海沿岸港口至货流集散地所在的办理站：

- “克雷夏蒂克号”：敖德萨港—基辅-利斯基；
- “第聂伯罗维茨号”：敖德萨港—第聂伯罗-利斯基；
- “妮卡号”：尼科波尔—轮渡站/敖德萨港；
- 敖德萨港—哈尔科夫-利斯基；
- 切尔诺莫尔斯克/敖德萨港—罗日尼亚季夫；
- 切尔诺莫尔斯克—下第聂伯罗夫斯克-码头；
- 切尔诺莫尔斯克—基辅-利斯基；
- 切尔诺莫尔斯克—哈尔科夫-利斯基；
- 切尔诺莫尔斯克—第聂伯罗-利斯基；
- 切尔诺莫尔斯克—捷尔诺波尔。

2018年7月11-12日，在铁组/国际货运代理协会联合会合作框架下，在伊斯坦布尔



“组织开行欧亚联运畅通无阻集装箱列车”专家会议
(2019年1月30日-2月1日，华沙，铁组委员会)

(土耳其) 举行了铁组/国际货运代理协会联合会 (FIATA) 题为“欧—亚—欧多式联运新机遇”共同研讨会。

参加研讨会的70多名代表分别来自：阿塞拜疆、白俄罗斯、格鲁吉亚、哈萨克斯坦、拉脱维亚、摩尔多瓦、波兰、乌克兰和捷克等铁组铁路；土耳其国家铁路公司；铁组加入企业：中国外运股份有限公司、SIGIS有限公司（拉脱维亚）、运输高校联合会（领衔院校为俄罗斯交通大学，即原莫斯科交大）、Евросиб公司、欧亚铁路联盟—联合物流运输公司、PLASKE股份公司（乌克兰）；国际组织和协会：联合国亚太经社会、世界海关组织、国际铁路运输委员会、国际公铁联运联盟（UIRR）、铁盟；奥地利、阿塞拜疆、白俄罗斯、保加利亚、越南、意大利、哈萨克斯坦、中国、俄罗斯、斯洛伐克、土耳其、乌克兰、瑞士等国家的代理人公司、经营人协会、物流运输企业；铁组委员会和FIATA秘书处等。

研讨会与会者指出了研讨会活动对运输过程所有参与者的重要性，并强调，为提高铁路运输市场服务质量，正组织和采用不同的国际货物运送方式。其中最具前景的是发展国际多式联运，物流运输公司在这方面积累了丰富的经验。

研讨会上，铁路公司、国际组织、国家货代协会、物流运输和代理公司的代表提交了下列专题演示材料，并听取了报告和发言：

——“欧亚运输链上的多式联运”，包括“欧亚运输走廊：现实与前景”，以及“将欧洲/伊朗与中国连接起来的南部走廊”；

——“多式联运实践与发展前景：运送参加方和国际组织如何看多式联运”，包括“国际组织开展多式联运的经验”，“欧—亚—欧多式联运：存在问题与解决方案”，以及“铁路企业同集装箱列车经营人、运输代理公司和国家货代协会之间的相互协作”；

——“简化多式联运过境”，包括“与海关部门协作”，“信息技术应用与电子数据交换”，“在供应链全程采用统一单据”，“采用国际货协及国际货约/国际货协统一运单（铁组文件）的优势”，以及“打造高效物流链暨现代物流解决方案”；

——巴库—第比利斯—卡尔斯铁路：阿塞拜疆、格鲁吉亚、哈萨克斯坦三国铁路及海关部门相互协作，包括“发展中国、南亚、东南亚和东南亚国家经里海和黑海往欧洲国家的丝绸之路运输潜力”，以及“欧—亚—欧方向经黑海和里海的商业吸引力和货流前景”。

与会者就提高欧亚多式联运中铁路运输效益进行了讨论，并交换了意见。

在“完善统一过境运价规程（统一货价）协约和修订统一货价”以及“完善国际铁路过境运价规程（国际货价）协约和修订国际货价”专题框架下，讨论了运价问题。

会上，审查了协约方哈萨克斯坦铁路和乌兹别克斯坦铁路、俄罗斯运输部和乌克兰基础设施部寄送的关于修订统一货价的提案、意见和观点。

根据统一货价协约规定，铁组委员会作为协约存放人，公布了商定的统一货价修改补充事项分别从2018年10月1日和2019年1月1日起生效，这些修改补充事项涉及：

1、“运送费用计算与核收”一节中与下列费用有关的条款：

——整车货物运费；

——自轮运转货物运费的计算；

——运送重、空集装箱的费用；



“铁路和外贸部门代表商定2019年铁路运输进出口和过境货物运量及其保证措施”会议主席台（2019年3月4-8日，越南，岘港）

- 跨装货物及超限货物的运费；
 - 危险货物的运费；
 - 修订危险货物表格；
 - 非承运人所属重、空车辆的运费；
 - 易腐货物运费；
 - 运送尸体的费用；
 - 缩短运到期限货物的运费；
- 2、“杂费及其他费用”一节中与下列费用有关的条款：
- 换装费；
 - 在不同轨距铁路国境站或接轨站的施封费；
 - 车辆或集装箱在过境铁路滞留时的滞留费；
 - 与所运货物验关有关的费用；
 - 车辆更换到另一轨距转向架的费用；
- 3、对统一货价全文的措辞性修改。

根据协约规定和协约方2018年正式通知，铁组委员会作为协约存放人，公布了下列铁路过境里程表的修改补充事项生效日期：

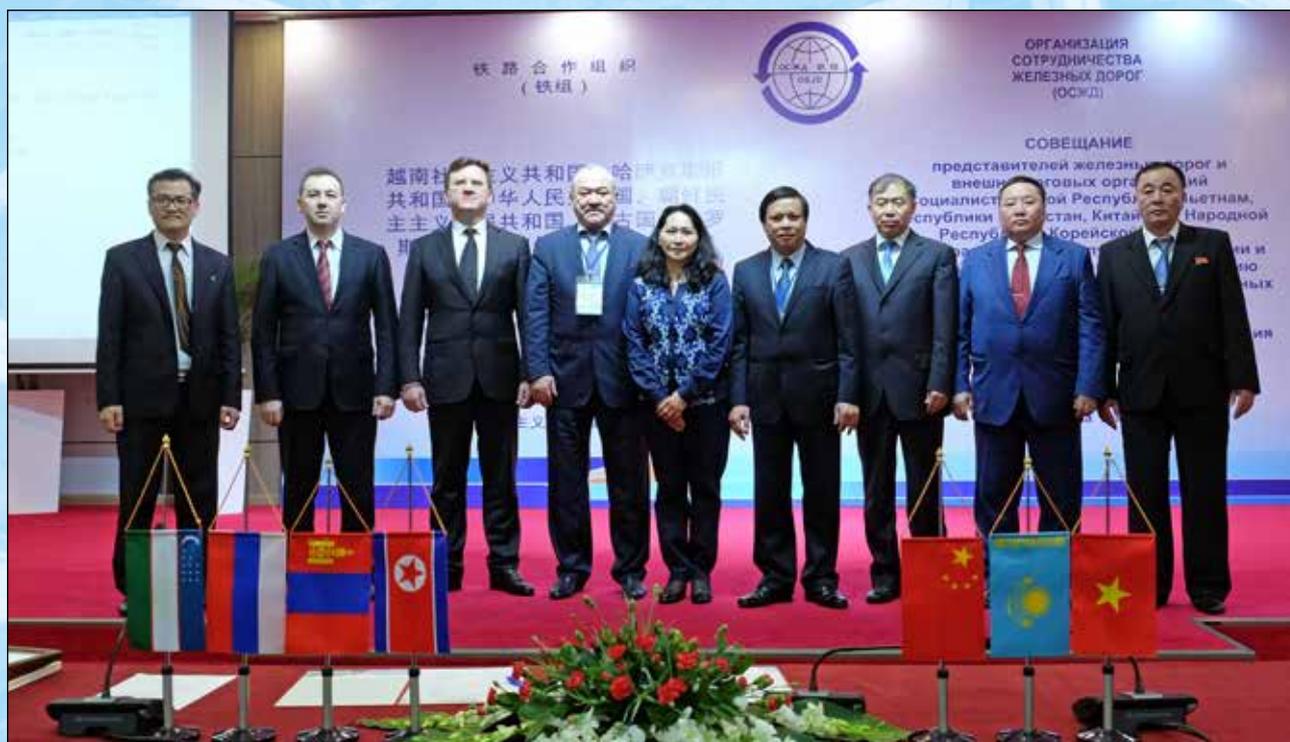
- 哈萨克斯坦铁路（哈铁），自2017年7月7日起生效；
- 乌克兰铁路（乌铁），自2018年7月1日、8月3日起生效。

商定，2018年6月1日起生效的通用货物名表（GNG）中新的商品编码货物，按统一货价第一等级的货物运价费率计算运费。

在**国际货价协约**方代表会议上，审查了哈萨克斯坦、摩尔多瓦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦和乌克兰等铁路、俄联邦运输部和铁组委员会寄送完善国际货价协约和修订国际货价的提案、意见和观点。

作为国际货价事务掌管者，铁组委员会公布了协约方商定的国际货价协约修改补充事项从2018年10月1日起生效。

根据国际货价协约规定办法，作为国际货价事务掌管者，铁组委员会公布了协约方商



“铁路和外贸部门代表商定2019年铁路运输进出口和过境货物运量及其保证措施”会议代表团团长
(2019年3月4-8日，越南，岘港)

定的国际货价修改补充事项，分别从2018年7月25日、10月1日起，以及2019年1月1日起生效。这些修改补充事项涉及：

1、“一般运价规定”和“特殊运价规定”章节中与下列费用有关的条款：

——运送费用的核收；
——整车货物的运费；
——自轮运转货物的运费；

——超限货物的运费；
——危险货物的运费；
——修订危险货物

表格；

——双层车辆运送汽车的费用；
——易腐货物的运费；
——运送尸体的费用；
——由单独机车挂运的货物运费；
——大宗货物的运费；
——缩短运到期限货物的运费；

2、过境里程表备注；

3、“杂费及其他费用”章节中与下列费用有关的条款：

——车辆更换到另一轨距转向架的费用；
——车辆或集装箱在过境铁路滞留时的滞留费；
——列入新的杂费：根据切尔诺莫尔斯克港口轮渡综合体上车辆布局图，至/自轮渡车辆推进/推出的费用，以及非承运人所属重、空车辆的选择编组费用；

4、对国际货价全文的措辞性修改。

根据协约规定办法以及协约方2018年正式通知，铁组委员会作为国际货价事务掌管者，公布了下列铁路过境里程表修改补充事项的生效日期：

——哈萨克斯坦铁路（哈铁），从2018年7月1日起生效；
——乌克兰铁路（乌克铁），分别从2018年7月1日、7月25日起生效。

根据公布的修改补充事项，专门委员会工作机构编制了统一货价协约、国际货价协约，以及统一货价和国际货价最新版本，并放到了铁组网站上。

在“完善国际联运货车使用规则（货车规则）协约及其附件”框架下，开展了下列工作。

2018年，铁组加入企业罗马尼亚铁路集团公司加入货车规则协约。作为协约存放人，铁组委员会对货车规则协约附件A和B列入相应修改事项。

根据货车规则协约方提交的数据，铁组委员会对每一货车规则协约方的表决份额进行了计算。截至2018年1月1日和9月1日的分配表，已寄送货车规则协约参加方。

2018年5月15-16日，在货车规则协约方工作组会议（华沙，铁组委员会）上，审查了修订国际联运货车和转向架使用费费率的问题。

白铁、立铁、波铁货运公司、波铁宽轨线路公司、俄铁、乌（兹）铁和乌（克）铁，以及匈铁货运公司、匈铁和铁组委员会的代表参加了货车规则协约方工作组会议。

会上分析了货车规则协约方提交的用于计算国际联运货车、转向架和无转向架车辆使用费费率草案的数据，并编制了修订货车规则附件12（修订费率和费率系数）的提案。



乌兰巴托铁路局新购置的2TЭ25KM货运内燃机车（蒙古）

根据货车规则第19.4项，寄送了工作组所编制的费率计算结果和指数化系数，以便在货车规则协约方代表会议上审查。

2018年6月26-29日，在华沙（铁组委员会）举行了货车规则协约方代表完善货车规则协约以及修改补充货车规则的会议。

匈铁、匈铁（货运）、伊铁、哈铁、拉铁（货运）、立铁、摩铁、波铁（货运）、波铁（宽轨）、俄铁、斯铁（货运）、乌（兹）铁和乌（克）铁等货车规则协约方代表，以及铁组加入企业联合车辆科研生产股份公司和铁组委员会的代表参加了会议。

会上审查了白俄罗斯（白铁）、拉脱维亚（拉铁货运公司）、立陶宛（立铁）、摩尔多瓦（摩铁）、俄罗斯（俄铁）、乌兹别克斯坦（乌[兹]铁）、乌克兰（乌[克]）铁和爱沙尼亚（爱铁）铁路和铁路公司寄送的修改补充货车规则及货车规则附件12的提案、意见和观点。

根据货车规则协约第7条，会上有关修改国际联运货车、转向架和无转向架车辆使用费费率和费率系数的提案未获通过。

货车规则协约方商定了对货车规则及附件1、17、28的修改事项。

作为货车规则存放人，铁组委员会公布了所通过的货车规则修改事项从2019年1月1日起生效。

根据协约参加方的正式通知，专门委员会工作机构编制了2018年关于货车规则信息性附件的全部修改事项，并已寄送货车规则协约方。

作为货车规则协约存放人，铁组委员会出版了截至2018年1月1日的货车规则协约（含附件）修订本，并放到了铁组网站上。

2018年6月26-29日，在货车规则协约方代表会议（华沙，铁组委员会）上，讨论了有关“**国际铁路联运货车的使用**”专题工作情况。

审查了白铁、拉铁、立铁、摩铁、波铁、乌（兹）铁、乌（克）铁和爱铁提交的修订铁组约402/铁盟430-5共同备忘录《1435mm和1520mm轨距铁路联运新一代货车交换和使用规则》（下称约402备忘录）的提案、意见和观点。

专家们指出，约402共同备忘录是在《国际联运货车互用规则》（2006年前使用）和《国际联运车辆使用规则》（1992年版）标准文件生效期内编制的，目的是保证直达联运中新一代货车在1435mm和1520mm轨距铁路之间畅通无阻运行以及投入变距轮对车辆运营的可能性。实践表明，这些车辆并未得到广泛采用。

此外，约402备忘录引用了一些目前已经失效的文件。2006年以后，欧洲1435mm轨距货车的使用条件，包括部分技术要求，已在《货车使用标准协议(AVV)》中有所反映，而1520mm轨距车辆的技术要求和使用条件，则反映在了货车规则协约中。

根据讨论结果，专家们指出，继续采用约402备忘录已没有实际意义。

于是决定致函铁盟，咨询有关铁盟现行约430-5备忘录文件的现状。



货车规则协约方费率计算工作组会议
(2019年5月14-15日，华沙，铁组委员会)

报告期内，铁组成员国铁路对**通用货物品名表**（GNG）开展了修订工作。铁组通用货物品名表主持编制者俄铁（下称主持编制者）参考适用GNG的铁组铁路的提案和意见，编制了GNG修改补充事项草案。

GNG修改补充事项已由第三十三次总局长会议核准，并从2018年6月1日起生效。

为保证GNG与欧洲国家采用的货物品名表一致，上述工作是铁盟NHM/DIUM问题领导委员会合作开展的。

铁组委员会出版了截至2018年6月1日的GNG修订本。该修订本由主持者编制，并放到了铁组网站上。

在铁组/铁盟合作框架下，立陶宛（立铁）、俄罗斯（俄铁）、罗马尼亚（罗铁货运）、捷克（捷铁货运）、乌克兰（乌铁）等铁组铁路的代表参加了铁盟NHM/DIUM问题领导委员会例会，会议于2018年2月28日-3月1日在法国巴黎举行。

会上，核准了对铁盟通用货物品名表（NHM）的修改补充事项，这些修改补充事项已从2018年5月1日起生效。铁盟NHM/DIUM问题领导委员会主席指出，铁组和铁盟之间开展的高水平合作，促使了两组织文件相协调。

2018年3月21-24日，在基希纳乌（摩尔多瓦）召开的专门委员会会议上，讨论了“**建立铁组铁路货运站一览表**”专题工作情况，铁组编码和信息技术常设工作组专家、铁组加入企业CTM有限公司（俄罗斯）、铁盟NHM/DIUM问题领导委员会和铁组委员会代表参加了会议。

铁组铁路专家完成了铁组约405备忘录《铁组铁路货运站一览表建立和维护实施细则》（第三版）（下称约405备忘录）的修订工作，即对备忘录列入了修改补充事项。

铁组委员会公布了第三十三次总局长会议核准的铁组约405备忘录修改补充事项从2018年8月1日起生效。

专门委员会工作机构编制了约405备忘录（第三版）最新本，并放到了铁组网站上。

2018年，阿塞拜疆（阿塞铁）、保加利亚（保铁货运）、匈牙利（匈铁）、格鲁吉亚（格铁）、哈萨克斯坦（哈铁）、立陶宛（立铁）、波兰（波铁）、罗马尼亚（罗铁货运）、斯洛伐克（斯铁货运）、乌克兰（乌铁）和捷克（捷铁货运）和爱沙尼亚（爱铁、OPERAIL公司）等铁组铁路根据约405备忘录，修订了货运站一览表中关于各自铁路线路的信息。

铁组铁路货运站一览表PDF文件，已上传铁组网站。

对“**组织欧亚联运大吨位集装箱运送**”专题开展了下列工作。



2018年过境蒙古的中欧联运货物
列车数量提高了50%以上

根据核准的专门委员会2018年工作计划，专门委员会专家的工作已经完成。

根据阿塞拜疆（阿塞铁）、白俄罗斯（白铁）、保加利亚（保铁货运）、匈牙利（匈铁）、哈萨克斯坦（哈铁）、拉脱维亚（拉铁）、立陶宛（立铁）、摩尔多瓦（摩铁）、蒙古国（蒙铁）、俄罗斯（俄铁）、罗马尼亚（罗铁货运）、斯洛伐克（斯铁货运）、乌兹别克斯坦（乌兹铁）、乌克兰（乌铁）和捷克（捷铁货运）和爱沙尼亚

(爱铁)等铁组铁路提交的数据,主持者哈萨克斯坦铁路国有股份公司(哈铁)开展了修订国际联运集装箱列车和驮背运输数据库的工作。

应指出,目前沿铁组铁路组织和定期开行有181趟直达集装箱列车和驮背运输列车,另有428趟列车将视准备情况开行。

该分专题主持者与铁组委员会一起编制的有关直达集装箱列车和多式联运列车开行方面的信息,已公布在2018年第6期《铁组通讯》杂志上,同时也放到了铁组网站上。

根据阿塞拜疆(阿塞铁)、白俄罗斯(白铁)、保加利亚(保铁货运)、格鲁吉亚(格铁)、哈萨克斯坦(哈铁)、拉脱维亚(拉铁)、立陶宛(立铁)、摩尔多瓦(摩铁)、蒙古国(蒙铁)、俄罗斯铁路(俄铁)、罗马尼亚铁路(罗铁货运)、斯洛伐克(斯铁货运)、乌兹别克斯坦(乌兹铁)、乌克兰(乌克铁)、捷克(捷铁货运)和爱沙尼亚(爱铁)等铁组铁路提交的数据,“建立集装箱运量指标数据库”分专题主持者乌(克)铁完成了建立铁组铁路大吨位集装箱运量数据库(2016-2017年)的工作。同时,以表格形式编制了2013-2017年集装箱运量动态信息。

分析表明,2017年铁组铁路接运了325.45万个TEU,交付了340.75万个TEU,分别较2016年增长35.5%和31.6%。

主持者哈萨克斯坦铁路(哈铁)和铁组成员国有关铁路完成了有关修订“建立和维护欧亚大吨位集装箱运输和驮背运输电子指导手册”(下称指导手册)的工作。

根据白铁、哈铁、拉铁、立铁、蒙铁、俄铁、乌(克)铁和爱铁的提案,对指导手册进行了修订。

所商定的有关指导手册的修改事项,已在2018年10月9-12日专门委员会例会(华沙,铁组委员会)上核准,并从2018年10月12日起生效。指导手册修订本已上传铁组网站。

专门委员会专家开展了有关修订铁组建421备忘录《国际铁路联运通用大吨位集装箱使用规则》,即对其列入修改补充事项的工作。

所商定的有关建421备忘录的修改补充事项,已于2018年10月9-12日在专门委员会例会



“修订通用货物品名表”和“建立铁组铁路货运站一览表”会议
(2018年3月20-23日,摩尔多瓦,基希纳乌)



摩铁总经理尤里耶·托帕拉在“修订通用货物品名表”和“建立铁组铁路货运站一览表”会议上向与会者致欢迎词
(2018年3月20-23日,摩尔多瓦,基希纳乌)

(华沙,铁组委员会)上核准,并从2018年10月12日起生效。铁组委员会出版了建421备忘录(第五版),同时放到了铁组网站上。

报告期内,铁组成员国提交了有关组织欧亚联运大吨位集装箱运送,包括开行中国—欧洲—中国方向集装箱班列的情况通报。

近几年来,由于越来越多的收发货人开始从海运和空运转而采用铁路

运输，因此，中国与西欧国家之间、亚太国家与中亚国家之间的集装箱列车开行数量呈现稳步增长。

多年来，在铁组范围内已积累了大量组织和开展国际联运集装箱列车货物运输的经验。

根据阿塞拜疆铁路（阿塞铁）通报，2018年经阿（塞）铁的集装箱运量为40,493个大吨位集装箱，其中接收了21,360个TEU，包括过境——10,945个TEU；交付了19,133个TEU，包括过境——11,108个TEU。

2018年，接收了集装箱列车267列，交付了140列，包括经巴库—第比利斯—卡尔斯经路运送的集装箱列车。集装箱运量较2017年增长60%以上。

白俄罗斯铁路（白铁）非常重视组织实施中欧集装箱班列运输，并与波兰铁路（波铁）和波兰注册承运人，就列车畅通无阻通过白俄罗斯/波兰国境开展协作。

在欧亚经济联盟框架下，与俄罗斯和哈萨克斯坦两国铁路一道，以对等原则建立联合物流运输公司，为亚欧集装箱列车项目（包括中国—白俄罗斯—中国运输）提供“1520空间”物流运输服务。

此外，还在白俄罗斯、德国、哈萨克斯坦、中国、蒙古、波兰和俄罗斯七国铁路深化中欧班列合作协议框架下，以及与波兰、俄罗斯的双边平台优化运送过程。

2018年，通过中国—欧洲联运集装箱班列运送了32.48万个TEU，为2017年的132%，其中中国往欧洲方向——18.23万个TEU，为2017年的122.4%，欧洲往中国方向——14.25万个TEU，为2017年的146.7%。

预计，中国与欧盟国家间之间集装箱运量增长短期内将继续保持，2020年预计达到50万个TEU。在中国保持对集装箱运输进行补贴的情况下，预计经白铁的集装箱运量每年将增长15%左右，到2025年将达到100万个TEU。

中国—白俄罗斯集装箱班列主要经路通过后贝加尔（中国/俄罗斯）、纳乌什基（过境蒙古）、多斯特克/阿腾科里（过境哈萨克斯坦）国境口岸进行运输。

集装箱班列主要始发站和目的站有：

欧洲：汉堡、杜伊斯堡、纽伦堡、罗兹、马拉舍维奇、蒂尔堡；

中国：郑州（河南省）、武汉（湖北省）、合肥（安徽省）、成都（四川省）、乌鲁



国际铁路过境运价规程（国际货价）协约方第二十九次代表会议与会者（2018年6月26-29日，乌兹别克斯坦，塔什干）

木齐（新疆维吾尔自治区）、兰州（甘肃省）、义乌（浙江省）、重庆（直辖市）、南京（江苏省）、西安（陕西省）、深圳（广东省）。

经白铁的直达集装箱班列从奥西诺夫卡（邻国铁路接轨站）到布列斯特的运行时间不到12小时。2017/2018年列车运行图中，直达集装箱班列运行速度为每昼夜1100公里以上。

为保证白俄罗斯产品出口到中国，白铁同白俄罗斯相关经营主体、运输代理人公司开展了大量工作，竭力创造有利条件，以发展往中国方向的铁路出口运输。

白铁根据中国境内不同供货地区制定了物流方案，即采用冷藏集装箱和通用集装箱运输出口产品。

同时，向白俄罗斯有关组织和企业提出了运送该国出口产品的综合运价费率，即货物从白铁车站通过直达铁路运输运到中国境内以下城市：重庆（直辖市）、西安（陕西省）、郑州（河南省）、武汉（湖北省）、成都（四川省），然后通过公路将货物运至中国境内任意目的地。

为向白俄罗斯有关组织和企业将出口产品通过铁路运到中国提供综合服务，白俄罗斯铁路核准了白铁有关车站专用平车作业规定。通过该专用平车，将载有出口中国的白俄罗斯货物集装箱加挂到中欧集装箱班列上。为此，确定了在第2泛欧运输走廊沿线开展上述作业的主要车站。

为向客户提供综合服务，对货源充足地区，可采用其他物流方案进行集装箱装车，包括私人专用汽车运输（侧式升降机）。

集装箱快运项目——这是发展白俄罗斯铁路货物运输的优先方向之一。若要充分利用白俄罗斯作为欧亚统一运输链上东西方桥梁的潜力，不实现铁路货流集装箱化是不可能的。推广集装箱运输，不仅可以满足铁路运输不断增长的需求，还可以优化物流过程，加快货物运输，保证运送安全而经济，确保货物完好。

根据白铁通报，为制定落实预测运量（包括集装箱运量）的战略措施，白铁和俄铁通过了2020年前发展国际客货运输干线铁路基础设施的共同行动纲要。该纲要目前正在实施中。

发展直达集装箱列车运输是哈萨克斯坦铁路的一项主要经营战略。铁路所开展的工作，保证了中国—欧洲—中国联运集装箱班列通过率。

如今，在中国—欧洲国家—中国方向联运中，过境哈萨克斯坦的集装箱班列主要经路有：重庆—杜伊斯堡—重庆、武汉—汉堡—武汉、成都—罗兹—成都、成都—纽伦堡—成都、武汉—帕尔杜比采、慕尼黑/汉堡—郑州、义乌—马德里—义乌、合肥—汉堡、成都—纽伦堡—成都、成都—蒂尔堡—成都、杜伊斯堡—乌鲁木齐、义乌—杜伊斯堡。经多斯特克/阿腾科里国境口岸开通了下列集装箱班列新经路：米兰—成都、布拉格—义乌、厦门—马拉舍维奇、成都—科特诺—成都、义乌—伦敦、科沃拉—西安、多布拉—重庆。

2018年，经哈铁路网运送集装箱88.75万个TEU，其中过境——53.74万个TEU，较2017年同期增长55%。



“组织国际多式联运”专家会议（2019年3月20-23日，华沙，铁组委员会）

2018年，经哈铁路网开行的集装箱班列4,486列（增加1,560列），其中过境——4,259列，较2017年同期增长151%（增加1476列）：

1) 中国—欧洲国家—中国方向2,925列（增加955列）：
中国—欧洲国家1,599列（增加395列），欧洲国家—中国1,326列（增加560列）；

2) 中国—中亚国家—中国方向592列：中国—中亚国家552列，中亚国家—中国40列。



立陶宛铁路上的集装箱列车

中欧快运集装箱班列很有吸引力的地方是运送速度和运到期限，以及与中国铁路和中国义乌、西安、厦门、武汉、乌鲁木齐、郑州、重庆、成都、深圳、合肥、江苏等主要货源地积极开展的吸引货流的工作，是它们保证了服务的需求。

还开辟了经阿腾科里/多斯特克—谢米格拉维马尔和阿腾科里/多斯特克—阿克苏的补充经路。

总之，为将货流吸引到过境哈萨克斯坦的国际运输走廊上来，与中国17个货源省份积极开展了工作。

同伊朗和土库曼斯坦两国铁路一道，为发展哈萨克斯坦—土库曼斯坦—伊朗铁路经路和吸引更多货运量开展了工作，特别是，对过境哈萨克斯坦、土库曼斯坦和伊朗境内运送的货物，包括经中国—哈萨克斯坦—土库曼斯坦—伊朗的集装箱货物，提供有竞争力的综合运价费率。

2018年，经中国—哈萨克斯坦—土库曼斯坦—伊朗经路组织开行了11列集装箱班列；经中国—阿富汗经路组织开行了10列集装箱班列。

在实现俄罗斯和哈萨克斯坦到中国方向的货物运输集装箱化方面开展了工作。在俄罗斯—中国方向上，组织开行了37列集装箱班列，在哈萨克斯坦到中国方向上——57列。

根据中国铁路通报，2018年经满洲里、绥芬河、二连、阿拉山口、霍尔果斯口岸共完成进出口集装箱运量946,562个TEU，较上年增长36.8%。

全年共开行中欧班列6,363列，较上年增长73%。其中经阿拉山口口岸开行2,843列，同比增长40%；经霍尔果斯口岸开行689列，同比增长21.2倍；经满洲里口岸开行1,763列，同比增长64%；经二连口岸开行1,055列，同比增长94%；经绥芬河口岸开行22列。

截至2018年底，中国国内59个城市与欧洲15个国家49个城市间开通了中欧班列。

2018年，经立陶宛铁路（立铁）路网的集装箱运量较2017年增长20%，共运送了82,392个集装箱或114,932个TEU，其中出口35,547个TEU（2017年33,376个TEU），进口29,267个TEU（2017年26,255个TEU），过境30,150个TEU（2017年17,182个TEU）；国内运输19,968个TEU（2017年15,922个TEU）。

2018年，开行了414列满长集装箱列车，较2017年增长30%。

在重庆（中国）—杜伊斯堡（德国）—立铁—加里宁格勒（俄罗斯）经路及返程方向上，开行了130列集装箱列车，列车编组为57节换长车辆，每列装载41个40英尺集装箱。

2018年，立铁开行了两列试验列车：

——1117/1118号列车：佩尔斯佩克基夫纳亚—克拉斯诺耶—古多盖—基巴尔泰—加里宁格勒编组站，往返运送了82个40尺集装箱，货物为汽车配件；

——1167/1168号列车：纳霍德卡东/梅斯楚尔京—济卢佩—梅捷涅—索维特斯克—加里宁格勒编组站，往返运送了82个20尺集装箱，货物为酸性货物。

2018年，经乌兰巴托铁路（蒙铁）运送了209,843个TEU（较2017年增长39%），其中进口85,637个TEU，出口58,942个TEU，过境85,367个TEU。过境蒙古境内：亚洲—欧洲联运中开行了集装箱列车499列，欧洲—亚洲联运中开行了356列（较2017年增长60%）。

货物进出口运输和国内运输增长了几十个百分比，较为显著的是，过境运输增长了83%。2018年，过境扎门乌德国境口岸的集装箱运输为13,940个TEU。

波铁货运公司一贯注重提高运送质量，以及与1520mm轨距铁路国境口岸之间的协作，同时还在完善欧亚（包括中国—欧洲）经路集装箱运输方面开展工作。货物是从中国的4个国境口岸运出，但到了波兰国境，只能通过波兰/白俄罗斯之间的布列斯特/特列斯波尔（马拉舍维奇）国境口岸运出。近三年来，经该国境口岸的集装箱班列数量大大增加，同时大宗货物运量不断增多。为使口岸工作有序运转，增加了口岸工作人员数量及车辆和机车保有量，同时波铁和白铁也密切协作，共同采取措施完善运输组织工作。

为向不断增长的欧亚集装箱货流提供服务，波铁货运公司逐步开放了与1520mm轨距铁路的国境口岸。

波铁货运公司制定了谢米扬努夫卡/斯维斯洛奇国境口岸（波兰/白俄罗斯）在波兰境内，以及库兹尼察 别洛斯托茨卡亚/布鲁兹基（波兰/白俄罗斯）在白俄罗斯境内的集装箱列车换装工艺。同时，制定了国境口岸马莫诺沃/布拉涅沃（波兰/俄罗斯）既可在俄罗斯境内，也可在波兰境内的集装箱列车换装工艺。在扩大波铁/白铁口岸通过能力纲要框架下，波铁货运公司同白铁还在开展工作，以恢复国境口岸切列姆哈/维索科利托夫斯克（波兰/白俄罗斯）的货物联运。几年前，该口岸暂停运营，因为波铁/白铁之间的其他国境口岸通过能力已经足够。

因此，波铁货运公司拥有3个服务于欧亚联运集装箱运输的备用国境口岸。如果货流不断增加，上述口岸将作为主要口岸特雷斯波尔/布列斯特的补充口岸。通过这些口岸，波铁货运公司可将集装箱运至目的站。

为缩短口岸站作业时间，波铁货运公司正开展工作简化并加快与边防、海关部门的作业。

参与欧亚集装箱运输的还有俄铁所属的十几个子公司以及其他合资企业，包括欧亚铁路联盟-联合物流运输公司、俄铁物流公司、集装箱运输公司、欧亚物流运输公司、远东陆桥有限公司、TransContainer-Europe GmbH公司、渝新欧（重庆）物流有限公司等。

近年来，俄罗斯铁路集装箱运输总体上呈现出良好势头，且前景乐观。

2018年，经俄铁路网的国际集装箱运量达254.9万个TEU，包括过境55.72万个TEU。

2018年，国际集装箱运量主要为中国—欧洲国家间运量。

过境运量主要包括：

经多斯特克/阿腾科里国境站：

欧洲—亚洲方向
12.07万个TEU；

亚洲—欧洲方向
16.22万个TEU；

经扎门乌德国境站：

欧洲—亚洲方向
1.26万个TEU；

亚洲—欧洲方向
1.86万个TEU；



铁组/国际货运代理协会联合会“欧—亚—欧多式联运新机遇”研讨会与会者
(2018年7月11-12日，土耳其，伊斯坦布尔)

经后贝加尔国境站：

欧洲—亚洲方向1.61万个TEU；

亚洲—欧洲方向2.06万个TEU。

俄铁股份公司积极开展过境蒙古的货物运输组织工作。近年来，在蒙铁参与下过境蒙古的货运量出现增长，主要得益于中国—欧洲国家间过境运输的发展。

例如，俄铁物流公司组织了从西伯利亚克列什哈经俄罗斯和蒙古往中国二连的锯材运输。集装箱班列经俄蒙边境的纳乌什基和中蒙边境的扎门乌德国境站开行。

沿新经路还开展从中国往俄罗斯欧洲地区的返程集装箱运输。俄铁物流公司在二连站编组集装箱列车，并作为货代公司将货物经蒙古运到卡卢加州沃尔西诺站。

需指出，考虑到货流量增长，欧亚铁路联盟-联合物流运输公司已着手构建未来经俄联邦加里宁格勒州国境站开展运送的走廊。在捷尔任斯卡亚诺瓦亚站，将建立中国-欧洲-中国过境集装箱运输集散中心。

沿下列经路组织开行了新的中欧集装箱班列：

——长沙—扎门乌德—汉堡及返程方向（经布列斯特）；

——苏州—扎门乌德—汉堡及返程方向（经布列斯特）；

——重庆—扎门乌德—汉堡及返程方向（经布列斯特和多布拉站）；

——长沙—扎门乌德—布达佩斯及返程方向（经多布拉站）；

——成都—扎门乌德—维也纳（经多布拉站）；

——釜山—纳霍德卡-东—阿克套（为大宇造船厂和海洋工程公司运送建材）；

——长沙—扎门乌德—荷兰；

——长沙—扎门乌德—科利亚季奇。

2018年1月，俄铁组织开行了俄罗斯—越南直达铁路联运货物试运送。

俄铁物流公司与越南Ratraco物流公司（越铁总公司占35%股份）进行合作，组织了上述货物试运送。该运送是根据俄铁股份公司和越铁总公司双边合作协议进行的，这标志着越南—俄罗斯—越南国际运输走廊已经启动。

装载俄罗斯“红线”公司美容产品的集装箱列车从卡卢加州“沃尔西诺货运村”发出，于2018年1月23日抵达河内。货物途中运行时间20天，而传统海运时间要多出两倍多。

俄铁物流公司是货物多式联运总负责人，包括物流公司（主要是俄罗斯集装箱运输公司）提供汽车运输工具和集装箱设备，并在发货人仓库完成装车，然后通过铁路将货物运到车站，同时完成俄境内的货运代理。俄铁物流公司子公司——远东路桥公司负责在满洲里口岸接收货物，并组织在中国境内的运输。Ratraco物流公司则负责在越南境内最后阶段的货物运送。

俄铁物流股份公司在开展国家间运输业务，特别是开展国际运输走廊运送业务方面积累了积极的经验：从制定经路到寻找客户与合作伙伴，以及及时高质量地完成项目各阶段任务。俄铁物流公司提出的物流运输方案，于发货人而言具有诸多优势，包括运到期限短、开设“一个窗口”服务，以及保证货物完好等。

2017年，通过俄铁集装箱运输公司所属车辆和集装箱设备完成的集装箱运量为18.86万个TEU，较2017年增长6.1%。

2018年，经俄铁路网的集装箱列车运送的大吨位重载集装箱运量为189.95万个TEU，其中俄铁集装箱运输公司运送了83.47万个TEU。2018年，经俄铁路网的集装箱列车运送的大吨位空载集装箱运量为61.34万个TEU，其中俄铁集装箱运输公司运送了20.25万个TEU。

根据铁组加入企业欧亚铁路联盟-联合物流运输公司（ОТЛК ЕРА）通报，2018年，ОТЛК ЕРА公司参与了多斯特克/阿腾科里—布列斯特/布鲁兹基/斯维斯洛奇/加里宁格勒经路的中国—欧洲—中国过境运输，运送了28.06万多个TEU，较2017年增长60%。共编组了3,342列集装箱班列，其中中国—欧洲方向1,885列，欧洲—中国方向1,457列。2018年，ОТЛК ЕРА公司开展运送的固定经路达到了57条，与欧盟国家的20多个办理站开展了过境业务。

由于中国—欧洲—中国集装箱班列货运量不断增加，2018年3月，OTJK EPA公司会同Belintertrans-Germany公司开通了经谢米扬努夫卡/斯维斯洛奇国境口岸的新的集装箱班列经路。

2018年3月24日，沿该经路从罗兹（波兰）往成都（中国）发出了首列集装箱班列，列车装载的是41个40尺集装箱的零担货物。从2018年4月起，该条新经路投入定期运营。

2018年，开始了构建将来经加里宁格勒州（俄联邦）国境站走廊的工作。该项工作是在捷尔任斯卡亚诺瓦亚站建立中国—欧洲联运过境集装箱集散中心，它是OTJK EPA公司2019年及以后年度的重要任务。

2018年，沿中国—加里宁格勒（俄罗斯）—欧洲经路发运了48列集装箱班列，每列编组41个集装箱；沿欧洲—加里宁格勒（俄罗斯）—中国经路发运了41列，每列编组41个集装箱。共运送集装箱7,238个TEU。

2018年8月，OTJK EPA公司推出了一个新项目，即组织开行白俄罗斯—中国（成都）—白俄罗斯食品货物集装箱班列。2018年10月，OTJK EPA公司与Belintertrans代理公司共同实施了白俄罗斯（卢波洛沃站）到中国（重庆）的集装箱班列项目。2018年为执行货物运输项目，白俄罗斯食品企业沿白俄罗斯—中国—白俄罗斯经路运送了2,668个TEU。

在完善集装箱运送工艺框架下，正在落实“加长列车（XL Train）”项目。2018年，组织开行了609列长编组列车，列车编组为100节换长车辆。该种工艺可提高基础设施通过能力利用率，同时降低运输组织成本。

2018年10月，OTJK EPA公司提出了欧亚铁路联盟指数（简称ERAI），即欧亚经济联盟境内欧亚铁路走廊上中国—欧盟国家和欧盟国家—中国联运中过境集装箱运输综合运价指数。ERAI指数可使发货人了解铁路过境集装箱运输的实时运价。在铁组货运网站上，设有关于ERAI指数的链接。

斯洛伐克境内承运人即斯洛伐克铁路货运股份公司（斯铁货运公司）参与了5个前景看好的中欧班列项目：

1、长沙—布达佩斯及返程方向（比尔克办理站），列车每周开行1次，计划将来每周开行2次。项目始于2017年6月，标志着构建通往斯洛伐克的“新丝绸之路”取得了突破性进展，同时恢复了经多布拉办理站的集装箱运输。该趟运送经蒙古、俄罗斯、乌克兰和斯洛伐克境内；



斯拉夫库夫欧洲办理站（Euroterminal Slawkow）：
通过铁路运到的货物和集装箱露天堆场

2、重庆—杜伊斯堡及返程方向，列车每周开行1次，计划将来每周开行2-3次。项目始于2017年12月。该趟运送经蒙古、俄罗斯、乌克兰、斯洛伐克和捷克境内；

3、西安—布达佩斯方向（马哈尔特办理站），2018年2月，组织开行了一列示范列车。计划不久在往返方向上开行4列，开行频率为一周一次。该趟运输经哈萨克斯坦、俄罗斯和乌克兰至斯洛伐克境内；

4、大连—布拉迪斯拉发方向，2017年11月，组织开行了1列示范列车。2018年6月，继续开展了运输组织工作，且开行频率为一周一次。该趟运输经俄罗斯和乌克兰境内；

5、成都—维也纳方向，2018年4月，组织开行了中国到维也纳的示范列车，从2018年6月起，列车每周开行一次。经多布拉办理站往中国已发运两列集装箱列车，第一列从杜伊斯堡始发，第二列从梅利尼科始发，每列装运80个集装箱。

2018年，从中国经多布拉办理站往欧洲国家发运了集装箱班列69列，其中38列到布达佩斯，31列到杜伊斯堡，共运送2,700多个集装箱。返程方向上发运了36列，其中31列从杜伊斯堡发运，6列从布达佩斯发运，共运送1,440多个集装箱。

乌兹别克斯坦铁路股份公司（乌兹铁）经乌兹别克铁路网开展了大吨位集装箱运送工作，组织开展了下列经路集装箱货物联运：连云港经霍尔果斯/阿腾科里和阿拉山口/多斯特克口岸至塔什干货站、符拉迪沃斯托克—丘库尔塞、纳霍德卡东—阿萨卡、纳霍德卡东—比特尼亚克、里加克拉斯塔—乌卢格别克。2018年，乌兹别克斯坦铁路集装箱公司办理的接收和发运集装箱列车数量分别为384列和408列。

乌兹铁通报，计划通过签署协议的方式，与欧亚联运大吨位集装箱参与者开展合作。乌克兰铁路股份公司与有关承运人组织开行了中国—欧洲国家及返程方向的3条经路集装箱班列：

——中国（长沙）—蒙古（扎门乌德—苏赫巴托尔）—俄罗斯（纳乌什基—苏泽姆卡）—乌克兰（泽尔诺沃—乔普）—斯洛伐克（蒂萨河畔切尔纳—多布拉办理站）—欧盟国家。2018年，经乌克兰境内开行了53列（往欧盟方向35列，往中国方向18列），共运送4,600个TEU；

——中国（大连）—俄罗斯（后贝加尔—苏泽姆卡）—乌克兰（泽尔诺沃—乔普）—斯洛伐克（蒂萨河畔切尔纳—多布拉办理站）—欧盟国家。2018年，经乌克兰境内开行了6列（往欧盟方向5列，往中国方向1列），共运送500个TEU；

——中国—哈萨克斯坦（多斯特克/阿腾科里—卡尼塞）—俄罗斯（伊列茨克—苏泽姆卡）—乌克兰（泽尔诺沃—乔普）—斯洛伐克（蒂萨河畔切尔纳—多布拉办理站）。2018年，经乌克兰境内开行了76列（往欧盟方向46列，往中国方向30列），共运送6,900个TEU。

为落实有关集装箱运输组织工作，与联合国亚太经社会和西伯利亚大铁路运输协调委员会开展了合作。



统一货价协约方“完善统一货价协约及修订统一货价”代表会议
(2019年5月21-24日，华沙，铁组委员会)

在组织集装箱运输时，特别重视参与由万国邮政联盟实施的“中欧铁路邮包运输”项

目（下称项目）。

铁组成员国铁路对组织和发展铁路邮包运输表示了兴趣，但同时认为，有必要对该运送的一些问题作补充研究。

根据万国邮政联盟通报，2017年3月，成立了专门工作组，目的是在政府间国际铁路联运组织和铁组参与下制定指导原则，帮助万国邮政联盟成员国组织国际铁路邮包运输工作。

目前，专门工作组正在积极开展工作，制定有关组织国际铁路邮包运输的指导手册。铁组方面也在积极参与该项工作。

制定该指导手册是以试验项目的结果为基础的。该项工作的目的是，协调和简化邮政、海关和铁路相关规则、标准及手续，以便为简化国际贸易提供积极支持。

该专门工作组参加方有：万国邮政联盟和世界海关组织，以及铁组、政府间国际铁路联运组织、国际铁路运输委员会和西伯利亚大铁路运输协调委员会等铁路领域国际组织，还有指定的项目经营人和参与试验项目的有关国家海关部门等，已经着手指导手册的编制工作。

在铁组成员国铁路参与下，落实了65个铁路邮包运输试验项目。试验项目是在不同经路上组织实施的，包括经由海关制度各不相同的过境国家。

白俄罗斯铁路（白铁）通报，根据中国邮政集团公司的申请，2016年10月，组织了首次试验邮包运输，将1个40英尺集装箱编入从中国过境哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰运往欧洲的集装箱班列中。

根据哈萨克斯坦铁路（哈铁）通报，2017年全年，在哈邮政股份公司和哈铁快运股份公司参与下，开展了零担货物运送，将48车40英尺集装箱邮政货物编入货物列车进行运送，其中有42个集装箱是哈萨克斯坦国内货物。

还办理了来自中国的邮包过境运送（包括快运货物）：6车40英尺集装箱货物。在执行铁路邮包运输项目框架下，从中国到欧洲的示范经路为重庆经多斯特克铁路车站，过境哈萨克斯坦，再到杜伊斯堡，沿该经路组织开行重庆—杜伊斯堡“国际邮包运输”大吨位集装箱班列。2017年全年发运了6车货物。由中国指定的邮政公司经营人——“中国邮政集团公司”往德国境内指定经营人发运了4车装有40英尺集装箱的货物，以及发往波兰及欧洲其他地区的2批40英尺集装箱货物。

2018年在项目框架下，在中国邮政集团公司和波兰邮政公司参与下，由中方指定的邮包经营人——中国邮政集团公司在中欧联运中，沿哈萨克斯坦—布列斯特/马拉舍维奇经路发运了72个40英尺集装箱。

2018年在项目框架下，在哈萨克斯坦快运公司、哈萨克斯坦邮政和中国邮政集团公司参与下，向位于阿拉木图的“南方”物流信息中心（哈萨克斯坦邮政分公司）组织发送了110个40英尺中哈联运集装箱。由哈铁快运公司驻乌鲁木齐办事处——哈铁国际公司（新疆）提供有关邮包发运销售等综合服务。同时通过邮包发运返还了16个40英尺空集装箱。

电子商务领域。根据初步市场分析，以及先后与中国、哈萨克斯坦和欧盟合作伙伴与客户进行的洽谈，证实了快递公司和电商企业对该种服务的需求。



从阿富汗过境土库曼斯坦国际港（“Lazurit”过境运输走廊上）
开往阿塞拜疆的货物列车

为实施该项目，俄铁开展了积极的工作。2018年，国际邮包运输进入常态化。2017年至今，运送了50多个大吨位集装箱邮政货物，其中2018年运送了15个集装箱。应指出，中国邮政集团公司计划每月组织15-20个40英尺集装箱过境俄罗斯境内进行运送。

为实现中欧货流平衡，2018年5-6月，进行了欧洲—中国方向国际邮包货物示范集装箱运送。借助在该运送中积累的积极经验，努力提高返程方向（欧洲—中国）的货流，把此前参与航空运输的货物吸引到铁路上来。

2018年6月8日，中铁和俄铁在北京签署了组织中国—俄罗斯—中国快速和高速铁路货物（包括国际邮包货物）过境运输备忘录，其中规定落实诸多共同行动，扩大采用“门到门”工艺的多式联运方案。俄铁指定由俄铁物流公司作为项目负责人，并利用联邦客运公司的服务。该种快运服务在过境货物（包括国际邮包货物）运输中前景看好。

由于相比航空运输拥有更低廉的价格优势，因此该种运输为吸引新货物种类采用铁路运输提供了更大的可能性。随着运输贸易量的增长，编组定期开行的邮包货物集装箱班列是很有前景的。

继续在适用不同法律规范的铁路货物运送全程，开展推广**国际货约/国际货协运单**的工作。采用该运单开展运送时，不仅无需办理运输单据转发送手续，还可缩短货物运到期限，优化货运组织工艺，从而为吸引更多货运量创造条件。

铁组铁路在中国至欧洲国家和返程方向，以及欧洲国家（德国、罗马尼亚、斯洛伐克、法国、捷克）至白俄罗斯、哈萨克斯坦、摩尔多瓦、俄罗斯、乌克兰）联运中，采用国际货约/国际货协运单组织了整车和集装箱货物运送。

2018年，采用国际货约/国际货协运单经白铁车站往西欧国家（德国、匈牙利、罗马尼亚、斯洛伐克、捷克）发运了3,653车货物，返程方向——53车。

此外，2018年通过国际货约/国际货协运单运送了22,596个过境集装箱，整理了约17,860个集装箱。参与采用国际货约/国际货协运单办理运送的有50个始发站和目的站。同时还有43个发货人和11个收货人参与了采用国际货约/国际货协运单办理运送。

2018年，经中国铁路（中铁）路网采用国际货约/国际货协运单办理的进出口集装箱运量为14,000个TEU。

2018年，立陶宛铁路（立铁）沿佩尔斯佩克基夫纳亚—克拉斯诺耶—古多盖—基巴尔泰—加里宁格勒编组站经路开行了试验列车（1117/1118次）。在直达和返程方向上运送了84个40英尺集装箱，货物为汽车配件。运送是采用国际货约/国际货协运单办理的。

摩尔多瓦铁路（摩铁）通报，2018年经摩尔多瓦境内采用国际货约/国际货协运单运送了31,080车货物，其中过境28,287车，出口1,425车，进口1,368车。

采用国际货约/国际货协运单运送的主要货物种类有：从摩尔多瓦运出——轧材；运往摩尔多瓦——柴油燃料、铸铁；过境摩尔多瓦——铁矿石和精矿、煤炭、灰、肥料、石油和石油制品、木材、白酒、铸铁、轧材、洗衣机、盐。

2018年，俄铁采用国际货约/国际货协运单共计发运35,658批货物（集装箱和整车），包括31,062个集装箱，其中：

- 出口运输21,567批货物，含21,159个集装箱；
- 进口运输8,445批货物，含4,262个集装箱；
- 过境运输5,646批货物，含5,641个集装箱。

根据斯铁货运公司通报，2018年通过国际货约/国际货协运单运送2,509批货物（整车和集装箱），包括1,888个集装箱，其中：

- 出口运输1,020批，含1,136个集装箱；
- 进口运输1,252批，含744个集装箱；
- 过境运输237批，含8个集装箱。

根据乌克兰铁路通报，2018年采用国际货约/国际货协运单发运52,981批货物，其中出口36,100批（有10份文件为集装箱货物，36,090份文件为整车货物），进口3,041份文件（整

车），过境13,840批（5,392份文件为集装箱货物，8,448份文件为整车货物）。

采用国际货约/国际货协运单运送的货物主要有：

——出口罗马尼亚和匈牙利：装载木材的集装箱；整车货物—矿石和铁精矿、木料和木材、槽钢、煤焦油、饼粕、水泥、碳酸胺、薪柴、食用盐、锯屑等货物；

——从罗马尼亚运出：空箱；

——过境：从斯洛伐克和罗马尼亚运往俄罗斯的集装箱，货物为汽车配件，返回斯洛伐克为木质包装箱；从俄罗斯往罗马尼亚为空箱；从白俄罗斯往罗马尼亚和匈牙利为整车，货物为木材；从俄罗斯往罗马尼亚为纸张、纸板、硫酸钠；从罗马尼亚往俄罗斯和白俄罗斯为空车。

2018年，捷克铁路（捷铁货运公司）采用国际货约/国际货协运单运送了20,993车货物，其中出口10,607车，进口10,386车，同比增长32%。主要运送经路为姆拉达—博列斯拉夫—佩尔斯佩克基夫纳亚和姆拉达—博列斯拉夫—下诺夫哥罗德。采用国际货约/国际货协运单办理运送的比例为：与俄罗斯（出口99%，进口44%），与白俄罗斯（出口83%，进口36%），与乌克兰（出口1%，进口1%），与哈萨克斯坦（出口68%）。

根据白铁，保铁（货运）、哈铁、摩铁、波铁、俄铁、罗铁（货运）、斯铁（货运）、乌（克）铁、捷铁（货运）提交的数据，主持者俄铁编制了2013-2017年采用国际货约/国际货协运单运送的国际联运货物运量汇总信息。

2018年7月2-6日，在华沙铁组委员会举行的专门委员会专家会议上，讨论了专题“**联合国亚太经社会/铁组共同项目**”的实施情况，专题主持者为哈萨克斯坦铁路，铁组有关铁路参与了该项工作。

会议指出，铁组有关铁路在物流运输公司（经营人）参与下，在规划和组织开行中国、中亚和东南亚国家到欧洲国家及返程方向新的集装箱列车方面开展了工作。

目前，联合国亚太经社会秘书处正与铁组工作机构一道落实下列项目：“**在铁路参与下发展东北亚和中亚地区畅通无阻多式联运，拓宽欧亚运输通道**”，“**简化国际铁路过境运输**”。

考虑到东南亚、西南亚、中亚、高加索地区和欧洲国家间的贸易量不断提高，为了吸引更多的铁路货运量并保证货物畅通无阻运输，铁组成员国铁路与联合国亚太经社会为提高



布达佩斯（匈牙利）—湖南（中国）集装箱班列

上述地区间铁路货物运输效益开展了工作。

2018年5月3-4日，在合作框架下，铁组委员会代表积极参与了在安卡拉（土耳其）举行的“联合国亚太经社会有关协调简化国际铁路运输规则”专家组高级别会议。

与会者提出了简化国际国内运输的倡议，包括提高亚太经社会地区一级运输走廊的效率，简化开展国际铁路运输合作的双边协定，实现过境自动化和数字化，铁路部门之间、铁路部门和海关部门以及



铁组第十一届国际货运大会开幕式（2018年10月2日，伊朗，德黑兰）

其他国家检查部门之间采用电子数据交换（包括“一个窗口”机制），采用国际货约/国际货协统一运单，铁路运输中采用智能锁闭装置和电子封印，验关作业中采用风险管理和抽查机制，过境作业中开展联合查验，发展亚欧联运中铁路走廊集装箱运输等等。

考虑到铁组和联合国亚太经社会之间的多年伙伴关系，以及铁组成员国积累的积极经验，专门委员会支持联合国亚太经社会的提议，即对联合国亚太经社会下列项目开展共同工作：

- 1、实现哈萨克斯坦、土库曼斯坦和伊朗之间地区铁路走廊商业化运作；
- 2、举行应用法律手段，简化泛亚铁路网国际铁路运输，挖掘潜力研讨会；
- 3、举行有关协调国际铁路运输通关问题专家组会议。

与铁组运输政策和发展战略专门委员会一道完成了上述共同项目的工作。

2018年5月8-11日，在波普拉德（斯洛伐克）举行了**编制并商定欧洲铁路和铁组第一组铁路2018-2019年国境口岸货物列车时刻表**专门委员会会议，编制商定了2018-2019年国际联运货物列车时刻表。

匈牙利（匈牙利货运公司、VPE公司）、立陶宛（立铁）、波兰（波铁货运公司）、罗马尼亚（罗铁货运公司）、斯洛伐克（斯铁货运公司）、捷克（捷铁货运公司）、俄罗斯铁路（加里宁格勒铁路）和乌克兰铁路（乌铁）等铁组铁路和铁组委员会的代表参加了会议。奥地利（奥地利联邦铁路）、德国（德铁货运波兰公司、德铁货运罗马尼亚公司）、马其顿（马其顿基础设施公司）、波兰（CTL物流公司、HCL波兰公司、BARTER公司）、斯洛文尼亚（斯洛文尼亚铁路基础设施公司、斯洛文尼亚铁路货运公司）、罗马尼亚（罗铁）等欧洲铁路企业、经营人公司的代表应邀参加了会议。

越南、哈萨克斯坦、中国、朝鲜、蒙古、俄罗斯等国家铁路以及这些国家的外贸部门代表对2017年外贸货物运量的完成情况进行了总结，并商定了2018年**铁路运输进出口及过境货物运量**，并按季度和货物品类在每一国境口岸进行了分配，同时还制定了保证完成商定运量的技术组织措施。铁组加入企业——第一货运公司（俄罗斯）、西伯利亚大铁路运输协调委员会和铁组委员会代表应邀出席了会议。

2018年10月2-3日，在德黑兰（伊朗）成功举行了**铁组第十一届国际货运大会**。

格鲁吉亚、俄罗斯、乌克兰驻伊朗大使，哈萨克斯坦驻伊朗临时代办，阿塞拜疆、格鲁吉亚、哈萨克斯坦、拉脱维亚、立陶宛、俄罗斯、乌克兰、捷克等铁组铁路，铁组加入企业SIGIS有限公司（拉脱维亚）、CTM有限公司（俄罗斯）、俄罗斯邮政、INTERTRANC股

份公司、PLASKE股份公司（乌克兰）和OLTIS集团公司（捷克），铁组委员会，联合国亚太经社会、经合组织、欧亚经济委员会和欧洲铁路署等国际组织，以及伊朗和哈萨克斯坦代理人、经营人、运输企业联合会，共计150余名代表参加了会议。

会议听取了有关铁路、国际组织，以及代理人、经营人、运输企业联合会代表的报告和发言：

- 分会场1：“铁路运输——连接欧亚的桥梁”，包括下列分专题：
 - “欧亚运输联系：现实与发展前景”；
 - “从伊朗通往中国、亚洲和欧洲国家的南通道连接线”；
 - “为提高欧亚运输经路效益采取的共同行动”；
 - “铁路货物运输的法律基础及完善途径”；
 - “国际组织发展和完善铁路运输的经验”。
- 分会场2：“欧亚多式联运”，包括下列分专题：
 - “集装箱运输发展前景——打造铁路品牌的经验（开行集装箱列车）”；
 - “运价政策和市场营销”；
 - “与其他运输方式（多式联运）相互协作。货运市场上各种运输方式现状”。
- 分会场3：“简化国际铁路运输的倡议”，包括下列分专题：
 - “与海关部门开展协作”；
 - “改进货运物流手段的信息工艺。电子数据交换”；
 - “构建高效物流链的战略。现代化物流解决方案”；
 - “沿里海和黑海的欧—亚—欧经路商业和货流前景”；
 - “组织国际联运货物运输的技术问题”。

根据进行的讨论和经验交流结果，与会者通过了会议建议书。

铁组货物运输专门委员会掌管的铁组协定、协约、备忘录和其他文件已上传铁组网站和铁组货运网站，并得到实时更新。



铁组第十一届国际货运大会与会者（2018年10月2-3日，伊朗，德黑兰）

1.4 旅客运输

根据铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议核准的工作计划和工作纲要，铁组旅客运输专门委员会（下称专门委员会）2018年在组织旅客列车运行、编制和商定时刻表和编组顺序表、为旅客创造必要条件和提供服务、发展旅客运输、执行国际旅客列车通过国境站运行图等方面开展了工作。

报告年度内，专门委员会商定了铁组第一组铁路（白、保、匈、哈、立、摩、波、俄、罗、斯、乌[克]、捷、塞等路）2018-2019年及铁组第二组铁路（越、中、哈、朝、蒙、俄等路）2019-2020年**国际联运旅客列车时刻表、编组顺序表和车辆提供办法**。

俄铁、白铁、波铁、捷铁和其他有关铁路商定，经布列斯特/特雷斯波尔国境口岸开行莫斯科—华沙第9/10次（加挂明斯克—华沙车厢）、莫斯科—柏林第13/14次（采用Talgo车厢编组）、莫斯科—尼斯第17/18次、莫斯科—布拉格第21/22次和莫斯科—巴黎第23/24次国际旅客列车。

在2018/2019年新运行图中规定，托木斯克—卡拉干达第363/364次列车由俄铁和哈铁共同开行。

在白铁—波铁运输中，哥罗德诺—克拉科夫第303/304次列车经路变更至格利维采站，并对所商定的列车组织换乘至克拉科夫站。继续开行明斯克—布列斯特—华沙第127/728-727/128次快速列车，旅客往返方向均在布列斯特中央站换乘。

同时商定，2019年夏季开行明斯克—瓦尔纳第452/451次列车，并通过该趟列车编组开行基辅—瓦尔纳车厢。

白铁与俄铁共同开行明斯克—喀山旅客列车，列车由白铁担当，每周开行一次。

波铁商定开行卡托维茨—维也纳第100/101次、韦巴—新博胡明第402/403次、兹瓦尔多—日利纳第4471/4478次列车，以及22趟国境联运列车。

同时商定和组织开行兹多尔布尼夫—海乌姆第751/752次列车、基辅—普热梅希尔第715/716次列车、敖德萨—普热梅希尔第36/35次列车、匈铁客运公司担当的穆卡切沃—布达佩斯1435mm轨距列车、利沃夫—普热梅希尔第89/90次列车，以及基辅—维也纳、基辅—弗罗茨瓦夫直通车厢。

为保证开展旅客运输、加强国际联系、恢复与波罗的海国家间的直达铁路联运，规定开行基辅—明斯克—维尔纽斯—里加第32/31次国际联运列车（四国首都联运列车），列车2018年9月28日从基辅发车，2018年9月29日从里加返回。在明斯克—里加联运中，乌克兰编组10节车厢（9节卧铺车和1节坐席车），白铁编组5节车厢。



铁组旅客运输专门委员会主席
维克托·科沙诺夫



铁组旅客运输专门委员会专家
(从左往右：阮德明、安成敏)



塔什干—莫斯科联运中采用T33A型内燃机车牵引的旅客列车（哈萨克斯坦）



铁组旅客运输专门委员会例会
(2018年10月16-18日, 华沙, 铁组委员会)

根据2018/2019年运行图, 由匈铁客运公司组织开行的布达佩斯—克拉科夫直通车厢加挂在布达佩斯—华沙第130/131次列车上。

第一组铁路其他铁路商定了列车经路, 无特别变更。

第二组铁路(越铁、哈铁、中铁、朝铁、蒙铁、俄铁)国际联运旅客列车时刻表保持不变。

在举行的专题会议上, 审查了国际旅客列车运行图在国境站的执行情况。列车在波铁—白铁、罗铁—乌(克)铁、匈铁—罗铁、塞

铁—匈铁国境口岸仍严重晚点。国际旅客列车滞留的主要原因之一, 仍是由于边防和海关部门作业, 以及技术方面等原因导致的。

2018年3月16日, 在铁组委员会举行了题为“提高欧亚大陆国际旅客运输竞争力(包括执行联合国欧经委内运委第264号决议)铁路代表会议”。会上审查了东—西方联运旅客运输现状, 以及白铁、匈铁、俄铁和乌(克)铁关于该问题的提案。

2018年10月30-31日, 在铁组委员会举行了题为“提高欧亚大陆国际旅客运输竞争力”专题研讨会。

会议听取了有关联合国欧经委内运委第79次会议第264号决议执行情况, 以及发展国际铁路旅客运输的书面报告和演示报告。

关于**电子席位预留和乘车票据发售、旅客信息查询及提供服务系统各国电子系统相互协作**的问题, 举行了两次会议, 铁组铁路代表提交了该方面最新信息。

在**阿塞拜疆铁路**, 为完善售票系统, 研发了SD-SOFT新系统, 同时也实行网络售票。通过网络系统购票时, 可用银行卡进行支付, 然后在售票窗口获取纸质乘车票据, 但时间不得晚于发车前1小时。目前, 正在开展工作推广电子车票发售系统。

阿(塞)铁在乘坐动车组列车时, 还采用电子卡支付系统。该电子卡为塑料材质并可充值, 旅客出站时通过刷卡付费, 即从卡中自动划走所乘区间的费用。



俄铁联邦客运公司编组的柏林—莫斯科“雨燕号”列车(由EP20型电力机车牵引)停靠在明斯克站



客车规则协约方铁路代表会议（2018年6月12-14日，华沙，铁组委员会）

在**白俄罗斯铁路**，继续发展网络售票系统。2018年，通过白铁网站办理的乘车票据超过160万张，为去年的121.7%，其中电子注册乘车达144万次，为去年的120%。此外，正逐步扩大白铁列车和直通车厢的电子注册范围，比如明斯克—基希纳乌、波洛茨克—圣彼得堡、加里宁格勒—戈梅利等经路列车。

目前，在售票口已经开始发售基辅—里加第

31/32次列车乘车票据。

此外，还商定了联邦客运公司、捷铁和白铁之间关于通过捷铁网站在线发售联邦客运公司过境白俄罗斯境内开行的国际列车电子车票的协议草案。

在**哈萨克斯坦铁路**，在“特快”自动化系统统一信息空间框架下，保证对所有标有“电子注册”字样的列车办理电子车票，无论国内编组列车，还是外国编组列车。乘坐哈铁列车时，乘客可采用在哈萨克斯坦互联网以及其他铁路网站上购买的电子车票乘车。

在**蒙古铁路**，通过БУУХИА预留系统在售票窗口、蒙铁网站和私营代理售票点发售乘车票据。流动售票员通过移动电子设备办理购票。

2018年9月4日起，在蒙铁网站上开始发售蒙古—俄罗斯国际联运列车客票。通过蒙铁网站办理的电子车票格式，是根据918备忘录规定确定的。

在**俄罗斯铁路**，2018年9月4日起，在俄铁网站上开始发售俄罗斯—蒙古联运列车电子车票，该趟列车于2018年10月1日起开始运营。凭电子车票可以乘坐上述列车，旅客在网上购买电子车票，然后自行打印到A4纸上。按联邦客运公司与蒙铁订立的协议，仅对国际客价中声明的线路办理网络客票。

俄铁和中铁已经商定，在俄罗斯—中国联运中可通过一张乘车票据办理乘车，因此中铁编组列车的乘车票据可通过自助服务终端发售。已向中铁提出了通过俄铁网站发售电子车票的建议。下一步，将继续与中方就中方认可在该联运中采用的电子车票格式开展工作。

俄铁提出倡议，继续就俄铁与中铁席位预留系统相互协作开展共同工作。关于俄铁和中铁间乘车票据电子预留系统协



“提高欧亚大陆国际旅客运输竞争力”研讨会（2018年11月30-31日，华沙，铁组委员会）

作问题，由于中铁参与该专题工作的专家未出席会议，也未答复俄铁，该项工作暂时搁浅。蒙铁、哈铁及其他有关铁路都表示有意与中铁预留系统开展协作。

2018年10月起，对与芬兰、法国、德国和捷克联运中俄铁和联邦客运公司编组的列车，在乘客乘车票据损毁或丢失情况下，通过恢复以后可以使用。

俄铁继续开展有关使俄铁“特快-3”自动化预留系统升级的工作，亦即·将客运自动化管理系统升级为智能管理系统。

在**乌克兰铁路**，继续发展包括网络售票在内的客票售票系统。2018年，办理了4100多万张乘车票据，其中网络售票达1800多万张，为乘车票据售票总数的45.5%。电子售票系统的发展，为旅客购票和制定出行计划带来了方便，节约了时间。

乌（克）铁还在发展国际联运列车电子车票售票工艺方面开展了工作。截至目前，对下列经路国际联运列车发售电子车票：基辅—普热梅希尔、科维利—海乌姆、敖德萨—普热梅希尔、兹多尔布尼夫—海乌姆等。

2018年，乌克兰在乌克兰—欧洲国家方向上的客运量是2017年的一倍多。比如，去往华沙和普热梅希尔的列车上座率达到了90%。2018年9月28日起，开始开行基辅—明斯克—维尔纽斯—里加“四国首都”联运列车。

2018年9月10日，开始对基辅—里加第31次列车办理电子车票。乘车票据和退票单据采用俄英两种语文。

2018年，在铁组委员会举行了**“完善国际铁路客运运价规程（国际客价）协约及国际客价”**问题会议。

与会者审查并商定了白铁、中铁和俄铁提交的有关修改补充国际铁路客运运价规程（国际客价）协约和国际客价的提案。

与会者支持俄铁有关根据实际重量确定行李运价，以及对每1千克计算运费并将起列入单独表格的提案。会议请国际客价协约方于2018年7月25日前商定该提案。在规定期限内，未收到反对意见。

国际客价协约方在专门委员会例会上商定了上述国际客价协约及国际客价的修改补充事项，以及俄铁有关根据实际重量确定行李运价的提案。

2018年，在铁组委员会举行了**“完善国际联运客车使用规则（客车规则）协约及客车规则”**问题会议。

会议审查商定了白铁、立铁、蒙铁和俄铁提交的关于客车规则的提案。

会议请白铁、哈铁、中铁、吉铁、立铁、乌（兹）铁和爱铁等客车规则协约方于2018年9月1日前审查并商定客车规则的修改补充事项。立铁同意该修改补充事项。白铁、哈铁和摩铁寄送了提案与建议，这些提案与建议将在2019年客车规则协约方会议上审查。



“电子席位预留、旅客信息查询、提供服务和编制财务报表系统”专家会议
(2019年3月5-7日，华沙，铁组委员会)

1.5 基础设施和机车车辆

2018年，铁组基础设施和机车车辆专门委员会（下称专门委员会）继续在解决技术和工艺问题上开展了工作。专门委员会工作是根据铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议核准的工作计划，以及专门委员会上一年度工作结果开展的。

2018年，专家们继续对以下6个专题开展了工作：

- “考虑畅通无阻要求的国际联运机车车辆限界”；
- “铁路线路和桥隧建筑物”；
- “通信信号”；
- “供电和电力牵引设备”；
- “铁路机车车辆。对其各部件的技术要求”；
- “有关铁路公司参与将列入优先一览表的铁组/铁盟共同备忘录编制成为国际铁路标准（自愿采用）草案”。

报告年度内，举行了9次专家会议和1次专门委员会例会。

关于“**考虑畅通无阻要求的国际联运机车车辆限界**”专题，举行了1次会议，专家们继续在采用备忘录《编制铁路主要经路的限界通过能力图集1》方面开展了工作。与会者审查了匈铁编制的铁组铁路区段（考虑所有基础设施）的1-BM限界货车通过条件的信息材料。铁组委员会收到了白铁、哈铁、俄铁和斯铁（货运）修订备忘录《1435mm和1520mm轨距铁路参与的国际铁路联运中非常规货物的运送》的提案和意见。该项工作已列入2019年工作计划。

由于在铁路线路和桥隧建筑物上下部工程结构中所采用的材料的差异，“**铁路线路和桥隧建筑物**”专题分为4个分专题：

- “研究有关钢轨、钢轨扣件、无缝线路、养路作业机械化的综合问题”；



铁组基础设施和机车车辆
专门委员会主席
拉多万·沃帕列茨基



铁组基础设施和机车车辆专门委员会专家
安吉琳娜·舒尔甘诺娃、
帕什坎·维亚切斯拉夫



捷克铁路上的371系列Siemens Vectron新型机车

——“审查有关路基和桥隧建筑物的综合问题”；

——“铁路线路综合诊断”；

——“钢混轨枕、岔枕、道岔及其诊断”。

主持者匈铁提交了有关专题《查明钢轨轨头表面微裂缝的涡流检测方法（Head-Checking）》的信息材料。同时，决定编制备忘录《疲劳微裂缝产生原因。查明微裂缝的方法及其扩散评估》。

一些铁路专家提交了有关“不同运营条件下（包括时速超过200公里的高速运输）中间联结钢轨扣件试验方法”的信息材料。

主持者俄铁提交了备忘录《关于复合材料制成的无砟桥面面板》草案，内容包括时速在200公里条件下无砟桥面面板结构的应用范围。

主持者俄铁提交了《采用视频检测技术的基础设施诊断》的信息材料，其中介绍了诊断设备生产商执行有关视频检测技术要求的规定。探讨了技术参数说明书中指出的视频解码质量和效率问题。

经过对材料的讨论，会议决定根据该信息材料编制备忘录《关于视频检测系统的要求》草案。还提交了《取决于运营条件的线路绝对变形累积预测》的信息材料，其中介绍了俄铁路网上轴重27吨的车辆试验运营结果。在运营过程中了解到，组织重载运行时需要额外支付进行线路日常维护的财务费用，因此在做出相应决定时，必需进行详细的经济评估。

主持者俄铁提交了备忘录《关于线路曲线区段运营道岔的维护标准》草案，其中对保证列车运行安全应遵循的线路曲线区段道岔维护标准做出了规定，同时还规定了进行道岔监测应遵循的参数标准。进行道岔维护的主要目的是，减少维护费用，提高列车运行速度。

专门委员会例会核准了备忘录《关于线路曲线区段运营道岔的维护标准》。

根据该备忘录，可以对各种等级铁路线路的钢混轨枕损伤与损坏进行分类，并查明产生这些损伤与损坏的原因及其运营条件。这里的各种等级铁路线路指的是，可以运行标准配置的机车车辆，载荷和速度按公共路网标准，没有行车密度限制。



铁组基础设施和机车车辆专门委员会例会
(2018年10月23-25日，华沙，铁组委员会)



罗马尼亚铁路上的调车作业

在“**通信信号**”专题专家会议上，听取了关于编制备忘录《关于铁路色灯信号机发光二极管光学系统的技术运营要求》草案的情况通报。备忘录中提出了有关进行铁路色灯信号机发光二极管光学系统研究、制造和应用时应遵循的技术运营要求的建议。专门委员会例会核准了该备忘录第一版。此外，还核准了备忘录《关于驼峰编组场设备的技术运营要求》，备忘录中提出了关于进行机械化和自动化驼峰编组场设计、建设和运营时应遵循的建议。



“供电和电力牵引”专家会议（2018年9月18-20日，白俄罗斯，明斯克）

在“**供电和电力牵引设备**”专题专家会议上，俄铁专家提交了备忘录《关于进行接触网、正馈线、回流线、分流线 and 输电线技术维护及维修周期的建议》草案。编制备忘录的目的是，为铁路基础设施所有者优化接触网、正馈线、回流线、分流线 and 输电线技术维护费用创建条件。专门委员会例会核准了备忘录第一版。

主持者白铁根据现行备忘录编制了新备忘录《关于接触网合理安装方法的建议》草案。编制备忘录目的是，减少有关接触网安装在技术工艺、材料、人力和财务等方面的费用，同时保证在接触网安装完毕后可即刻组织列车运行，并遵循列车重量和速度标准。



“通信信号”专家会议与会者
(2018年6月19-21日，华沙，铁组委员会)

关于“**铁路机车车辆。对其各部件的技术要求**”专题，分为“机车”和“车辆”两个分专题。

关于“机车”分专题，专家们继续修订了主持者AX-TONE机械设备股份公司（铁组加入企业，波兰）编制的《关于铁路牵引机车车辆撞击缓冲装置部件。技术要求和试验》信息材料，并决定2019年继续开展材料修订工作。

关于“车辆”分专题，与会者审查了主持者乌（克）铁提交的备忘录《关于铁路运输盘式制动器闸瓦》草案，并听取了修订备忘录《1435mm轨距车辆制动系统以及分析确定主要设计参数的方法》的情况通报。



C30-M新型机车（爱沙尼亚）

根据总局长会议委托，继续开展了专题“**有关铁路公司参与将列入优先一览表的铁组/铁盟共同备忘录编制成为国际铁路标准（自愿采用）草案**”的工作。为开展该项工作，铁组和国际电工委员会/TC-9技术委员会，以及国际标准化组织/TC-269技术委员会建立了相互联系。专门委员会主席、铁组委员会秘书与欧洲标准化组织（CEN）技术委员会代表举行了会谈，并参加了欧洲标准化组织/TC-256技术委员会全体会议。会上，铁组代表向与会者介绍了铁组活动情况，包括该专题工作情况、总局长会议主要任务和委托等。欧洲标准化组织技术委员会代表对铁组取得的成就，以及现行铁组备忘录文件等表示了关注。在铁组提出加入国际标准化组织的申请以后，获得了该组织观察员地位。



第2专题“铁路线路和桥隧建筑物”第2.1分专题“研究有关钢轨、钢轨扣件、无缝线路、养路作业机械化的综合问题”专家会议与会者（2018年6月19-21日，华沙，铁组委员会）

1.6 编码和信息技术

2018年，铁组编码和信息技术常设工作组（下称常设工作组）的工作是根据工作计划和总局长会议决议开展的。常设工作组与铁盟、国际铁路运输委员会、欧洲铁路运输数据库组织（RAILDATA），以及铁组加入企业开展了合作。



铁组编码和信息技术
常设工作组主席
彼得·沙比克

关于“编码和信息技术”专题

约920-13备忘录《国际货物联运所需信息的统一编码和结构》

主持者斯铁货运公司根据常设工作组2018年工作计划，已将约920-13备忘录修订稿提交2018年3月专家会议讨论。

常设工作组例会商定了所提交的约920-13备忘录俄文版修订稿，并请常设工作组专家将该备忘录修订稿（第五版）提交第三十四次总局长会议核准。

约917-5备忘录《HERMES系统的描述》

铁盟通报了铁盟专家组修订备忘录的情况，并提交了英文版备忘录草案。

常设工作组专家向匈铁、波铁、俄铁、斯铁、匈牙利铁路货运股份公司和乌（克）铁等采用HERMES系统的铁组铁路寄送了备忘录草案，以便进行审查。

专家会议与会者建议铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组第七十二次会议商定约917-5备忘录草案。常设工作组专家会议通过决议，认为有必要将英文版备忘录译成俄文。

2018年11月5日，在铁组委员会举行的常设工作组例会上，赞同了对约917-5共同备忘录《HERMES系统的描述》开展的工作。备忘录已译成俄文。

会议请常设工作组专家汇总所收到的意见并将其列入备忘录草案。同时，将俄文备忘录列入第三十四次总局长会议材料，并作为第四版备忘录提交总局长会议核准。

修订铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组工作细则

在2018年3月举行的常设工作组专家会议上，通报了编制铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组工作细则草案的情况。

参考所收到的意见，乌（克）铁代表在2018年9月专家会议上通报了对工作细则草案开展工作的情况。



斯洛伐克铁路和捷克铁路上的电力机车（照片由马列克·格拉弗提供）

常设工作组例会商定了铁组/铁盟共同工作组工作细则草案（俄文），并请常设工作组专家将其提交第三十四次总局长会议核准。关于工作细则生效日期，将与铁盟协商确定，然后予以公布。



编码和信息技术常设工作组例会主席台
(2018年11月13-15日，华沙，铁组委员会)

修订“铁组/铁盟企业代码管理条例”及其附件

在2018年3月常设工作组专家会议上，主持者乌（克）铁代表通报了对代码管理条例草案开展工作的情况。

常设工作组例会听取了铁盟和主持者乌（克）铁（铁组方面）代表关于“铁组/铁盟企业代码管理条例”及其附件的修订与相互商定情况。

由于从2018年10月1日起，铁盟无偿提供与使用代码和修订企业数据有关的所有服务，因此现行条例及其附件已失去了时效性。

常设工作组例会商定了所提交的俄文版条例草案及其附件（申请书格式），并请常设工作组专家将其提交第三十四次总局长会议核准。

在常设工作组例会上，铁盟代表通报了有关欧盟第2016/797号指令的情况。根据该指令第47条，从2021年6月21日起，将赋予欧盟国家运输工具所有者代码。

与铁盟的相互协作

2018年，恢复了与铁盟在编码和信息技术方面的相互协作对话，两组织代表表达了对共同工作成就的兴趣。根据常设工作组工作计划，铁盟代表参加了3次常设工作组专家会议和1次例会。

在铁组/铁盟RICS*项目框架下，开展了根据铁路企业申请赋予4位代码的工作。截至2018年12月31日，更新或赋予了487个新代码。

关于“国际铁路联运无纸化货运工艺”专题

编制新备忘录《采用国际货协电子文件时承运人开展信息协作的基本原则》

经过对备忘录结构及其补充内容的进一步讨论，在2018年9月常设工作组专家会议上，与会者决定致函铁组铁路和加入企业在常设工作组例会召开以前，向铁组委员会、俄铁和白铁提出各自意见和建议。

同时，常设工作组例会与会者对备忘录的重要意义及其对无纸化工艺的发展表达了一致立场。鉴此，提出了继续根据铁组运输法专门委员会相关材料开展备忘录工作的建议，亦即在国际联运中采用电子文件开展货物运输，特别是寻求实践中执行铁组运输法专门委员会决议的可能性。

国际铁路联运货物运送（采用电子数据交换）和使用电子运输文件（电子运单）进行运送的信息跟踪

常设工作组例会证实，有10个铁路和1个加入企业提交了有关信息，并商定将这些信息公布在“编码和信息技术常设工作组2018年工作结果”草案中。

* RICS-Railway Interchange Coding System（铁路交汇代码系统）。

编制国际货约/国际货协电子运单技术规范

为了对国际货约/国际货协电子运单技术规范草案中涉及国际货协部分的内容开展讨论，根据主持路俄铁提议，邀请国际铁路运输委员会、欧洲铁路运输数据库组织（RAILDATA）和德铁申克公司（波兰）的专家参加了在2018年3月和9月举行的常设工作组专家会议。

2018年9月，国际铁路运输委员会代表在常设工作组专家会议上通报了



铁组编码和信息技术常设工作组例会（2018年11月13-15日，华沙，铁组委员会）

编制国际货约/国际货协电子运单技术规范的情况，并介绍了涉及国际货约部分的技术规范。

在讨论过程中，国际铁路运输委员会和RAILDATA组织代表听取了双方在修订技术规范时遇到的问题和答疑。

常设工作组专家会议大致商定了国际货约/国际货协电子运单技术规范草案。

常设工作组例会证实了有关编制国际货约/国际货协电子运单技术规范所取得的成果，以及与国际铁路运输委员会和RAILDATA组织之间开展的互利合作。

修订有关国际货协商务记录和国际货协普通记录的技术规范

在2018年3专家会议上，主持路俄铁代表提交了关于修订国际货协商务记录和国际货协普通记录技术规范草案的材料，以便进行审查。

常设工作组例会审查并商定了国际货协商务记录和国际货协普通记录的技术规范草案。该草案将在编制约+建943备忘录IFTMCS电子信息标准格式时进行采用。

修订铁组备忘录

——约+建943备忘录《利用UN/EDIFACT标准建立关于采用国际货协规定的国际货物联运标准电子信息库》；

——约+建944备忘录《数据元分类和代码一览表。根据国际货协规定的货运代码一览表数据库》。

在2018年3月和9月专家会议上，备忘录主持路俄铁代表通报了对约+建943和约+建944备忘录草案列入修改补充事项的情况。

常设工作组例会商定了铁组约+建943、约+建944备忘录草案，并请常设工作组专家将铁组约+建943备忘录（第十二版）和约+建944备忘录（第十一版）提交第三十四次总局长会议核准。

关于“信息资源和信息远程通信基础设施安全”专题

在根据受托第三方工艺开展双边和多边跨境运输时采用带电子签名/电子数字签名的电子运输单证。汇总和发展技术组织方案的应用经验。

常设工作组例会赞同了该专题专家工作结果。

修订铁组建941-4备忘录《关于铁组成员国铁路公钥基础设施跨境协作标准技术规范

的说明》：考虑在双边和多边跨境信息协作中采用新方案

主持路俄铁代表向会议通报了关于编制完成铁组建941-4备忘录的情况，即确定了进行电子单证验证的模式清单。

与会者赞同了对建941-4备忘录的修订，并建议将修订稿提交2018年常设工作组例会核准。

常设工作组例会核准了所提交的铁组建941-4备忘录草案，并将其作为备忘录（第二版），请铁组委员会按程序予以出版。



白俄罗斯铁路与俄罗斯铁路国际联运无纸化货运工艺得到了快速发展

跨境协作方案技术规范数据库门户网站的使用和追踪（包括支持英文版）。在双边和多边跨境协作新方案投入定期使用的情况下，修订门户网站上的技术和程序解决方案以及标准和指令性文件

俄铁代表向常设工作组专家会议与会者通报了2018年对跨境协作方案数据库门户网站开展追踪（包括支持英文版）的情况。报告期内，通过门户网站开展了对拉铁和蒙铁第三方受托服务的连接和测试。使用门户网站对双方第三方受托服务的可行性和运转情况进行了追踪（共实施了8组服务）。

对欧盟和亚太国家间的跨境电子协作项目进行追踪分析。编制有关采用第三方认证工艺开展跨境运输应遵循的新标准文件和规范建议书，包括将这些标准文件和规范放在跨境协作方案技术规范数据库门户网站上

主持路俄铁向常设工作组专家提交了关于追踪分析欧盟和亚太国家间跨境协作项目的情况通报。

常设工作组例会赞同了俄铁所开展的工作，并请主持路继续对跨境协作项目进行追踪分析，首先是有关核准在跨境认证空间采用的新标准文件的信息，以便及时将其上传跨境协作方案技术规范数据库门户网站。

俄铁关于俄白两路在欧亚经济联盟框架下实施和建立铁路货物运输统一通关系统，以及采用电子文件流转系统办理纳乌什基—布列斯特经路运输



铁组编码和信息技术常设工作组专家会议（2018年9月27-28日，华沙，铁组委员会）

过境手续共同项目的通报

该试验项目规定，在海关部门和铁路承运人之间开展相互协作。双方根据第三方认证工艺完成电子签名/电子数字签名认证工作。俄铁第三方受托人为全俄铁路运输信息化、自动化、通信信号设计院股份公司。

关于专题“货物和旅客联运信息追踪。畅通无阻技术规范 (TAF TSI—货物联运畅通无阻技术规范和TAP TSI—旅客联运畅通无阻技术规范)”

准备和举行有关落实国际铁路货物和旅客联运畅通无阻技术规范 (TAF TSI和TAP TSI) 研讨会。

根据常设工作组2018年工作计划，铁盟与常设工作组在布鲁塞尔（比利时）举行了铁组/铁盟共同研讨会。来自铁组铁路、观察员、加入企业、国际组织和13家IT公司的25名专家参加了研讨会。

会上，有11位报告人作了发言，并对报告进行了讨论研讨会工作结果已上传铁组网站。铁组委员会同时向有关铁组铁路寄送了会议纸质版和电子版（CDROM光盘）纪要（含附件）。

关于“铁组网站”专题

继续完善铁组网站

根据铁组成员国提案，2018年积极开展了铁组网站升级工作。

根据收到的关于新网站的提案，在关于网站问题第二次会议上，审查了下列问题：

——铁组网站首页和各单独版面设计；

——优化文件上传及其各栏目（从首页进行访问），包括广告；

——优化文件检索系统及其功能；

——建立匹配性网站，保证在不同设备上正确显示，包括链接到互联网和适应不同浏览器。

常设工作组例会根据《铁组网站历史、现状和未来》专题材料、铁组委员会决议以及关于新网站的提案，决定2019年继续开展并结束该项工作。



铁组编码和信息技术常设工作组专家会议
(2018年3月26-27日，华沙，铁组委员会)



匈牙利铁路上的新型旅客列车（图片由匈铁客运公司提供）

1.7 财务和清算问题

2018年，铁组财务和清算问题常设工作组（下称常设工作组）的工作是根据总局长会议决议及常设工作组2018年工作计划开展的。

常设工作组的主要工作方向是清偿和减少铁路间债务。

根据所收到的截至2019年1月31日的数据，总债务较2018年1月31日数据降低了11.41%。

根据工作计划，2018年举行了两次国际旅客联运和铁路货物联运清算规则协约（下称清算规则协约）参加方会议，以及两次财务和清算问题常设工作组专家会议。

常设工作组完成了铁组铁路总局长（负责代表）会议第三十二次会议（2017年4月17-21日，白俄罗斯，明斯克）议程第5项决议。2017年12月，结束了清算规则协约和清算规则的重审工作。清算规则协约的综合修改补充事项已从2018年2月1日起生效。2018年6月15日起生效的清算规则协约及全部附件（包括附件2“清算规则及其修改补充事项”），已上传铁组网站。

2018年4月起，匈牙利铁路货运股份公司加入清算规则协约。

常设工作组继续在完善国际铁路联运清算工艺和缩短清算期限方面开展了工作。

参考通过的修改补充事项，2018年再版了铁组国际旅客联运和铁路货物联运相互清算信息手册，并已上传铁组网站。该信息手册包括清算规则协约参加铁路提交的清算机关银行要项和法定地址的最新资料，以及其它必要信息。

在制定有关改进清算工艺和缩短办理清算期限的措施框架下，继续讨论了有关推广电子数据工艺交换财务单据的措施。决定，第一阶段制定有关在几个协约方之间进行的试验项目。为推广电子数据交换工艺，应确定协约方进行电子数据交换的单据一览表，以及与办理国际一级统一清算有关的服务项目清算和技术作业一览表。

阿（塞）铁、波铁、俄铁、斯铁（货运）和乌（克）铁等清算规则协约方表示了对采用无纸化工艺办理国际清算试验项目的兴趣。

考虑到该项工作需要与编码和信息技术方面专家协调开展，因此编码和信息技术常设工作组在2019年工作计划中列入了新专题“办理国际清算时采用无纸化工艺”（备注栏为与财务和清算问题常设工作组合作）：



铁组财务和清算问题
常设工作组专家
昆卡·基尔科娃



铁组财务和清算问题常设工作组例会与会者（2018年10月9-12日，华沙，铁组委员会）



保加利亚铁路上的新型旅客列车与无障碍设施

——对通过电子数据交换的技术作业清算单据一览表进行分析；

——对与办理国际一级统一清算有关的服务项目清算和技术作业一览表进行分析。

为避免相互清算支付时的财务和税务风险，通过相互债务冲账（编制往来账户、进行差额结算），以及保留国际铁路联运运送和服务现行支付办法，在常设工作组框架下编制了备忘录《关于铁组专门清算机构》草案，

其中规定了赋予铁路清算机构以“铁组专门清算机构”地位的办法。赋予该地位是按自愿原则进行。备忘录（草案）不触及办理清算的工艺、支付期限和清算规则协约及清算规则其他规定，宗旨是改进清算规则协约方之间办理清算的质量。

备忘录草案已提交铁组铁路总局长（负责代表）会议（2019年4月8-12日，韩国，首尔）核准。

继续与铁盟在财务清算方面开展了合作。2018年8月28日，在维尔纽斯（立陶宛）举行了铁组/铁盟财务和清算问题共同研讨会。

会上与会者听取了演示报告，报告人回答了与会者提出的问题。讨论过程中，专家们关注了实践中遇到的与财务活动有关的迫切问题。研讨会与会者指出，常设工作组与铁盟财务委员会之间的相互协作取得了积极成果，决定继续开展合作。

有25个清算规则协约方代表，以及铁组委员会代表出席了研讨会。

报告期内，常设工作组审查了协约参加方之间的相互清算和债务状况，并编制了截至2018年7月31日和2019年1月31日的汇总信息。



铁组财务和清算问题常设工作组专家会议（2018年2月27日-3月2日，华沙，铁组委员会）



“完善清算规则中相互债务清算机制”专家会议（2018年8月28-30日，立陶宛，维尔纽斯）

1.8 铁路运输领域职业教育问题

铁路运输领域职业教育培训问题临时工作组（下称临时工作组）是根据铁路合作组织（铁组）第四十三届部长会议（2015年6月2-5日，蒙古，乌兰巴托）决议成立的，报告期内举行了3次临时工作组会议。

为执行铁组第四十六届部长会议决议，由铁组委员会举行了题为铁组“铁路运输领域教育：提升职业技能新任务新机遇”国际会议（2018年10月22-23日，俄罗斯，莫斯科）。根据会议结果，与会者得出结论并编制了建议书。

考虑到临时工作组所赋予的目标和任务，根据国际组织在人员培训方面的实践和经验，以及研讨会与会者的建议，临时工作组成员认为，今后宜开展下列方面工作：

——根据临时工作组建议和铁组成员国赞同的专题，继续编制有关对采用铁组文件进行教育、培训和技能提升的建议性示范大纲草案；

——继续实施有关对使用铁组文件进行试验教育培训的项目；

——继续开展有关成立铁组学院和颁发铁组教育培训证书的工作；

——继续开展有关开发铁组网络信息资源，推广铁路运输领域职业教育培训；

——会同铁组委员会成立掌管网络信息资源编委会；

——制定编委会工作细则以及网络信息资源管理与审核规则草案；

——必要时借助铁组平台与其他有关国际组织举行会谈，以制定有关开展多式联运共同教育培训（提高技能）大纲，重视发展欧亚运输联系。

根据铁组第四十六届部长会议决议，临时工作组开展工作并制定了落实上述委托的提案，包括：

1、继续实施有关采用铁组文件的试验项目。乌克兰铁路和PLASKE股份公司提交了示范教学大纲在国家一级的试验结果，即“在组织铁路-轮渡直达货物运输（多式联运）时采用国际货协运单”的结果。根据试验结果提出了下列评定指标：示范大纲内容评价（教学培训质量），信息陈述方法和形式，以及知识与技能传输（教学团队评估）。

乌（克）铁对阿（塞）铁代表开展了题为“采用国际货约和国际货协两种法律规范时货物运输的组织条件”的教育培训。该项工作是与铁组成员、观察员和国际组织合作开展的。

乌（克）铁还开展了“国际货运代理业务培训班”，并颁发了国际货运代理协会培训证书。该培训班是与国际货运代理



铁路运输领域职业教育培训临时工作组第十一次会议
(2018年11月27-29日，华沙，铁组委员会)



铁路运输领域职业教育培训临时工作组第十二次会议
(2019年2月12-14日, 华沙, 铁组委员会)

协会联合会成员——乌克兰境内运输企业、货运代理和物流公司联合会（УКРБНЕИ-ТРАНС）合作开展的。作为铁组加入企业和国际货运代理协会教学培训中心的PLASKE股份公司参与了该项工作。所有参与者都通过了培训考试，并获得了国际货运代理协会联合会国际证书（培训证书）。

临时工作组将该培训班视为为落实铁组与国际货运代理协会联合会合作备忘录走出的第一步。

俄铁和运输高校联合会为下列项目制定了示范教育培训大纲：“采用铁组文件的国际货物运输法律规范与数字化”、“采用铁组文件的国际旅客运输法律规范与数字化”、“铁组：标准法律基础（入门课程）”。

2、继续讨论了有关成立铁组学院的问题。临时工作组指出，成立铁组学院将促使提高铁路运输市场参加方工作人员技能，减少非生产费用，增强铁路运输整体竞争力和吸引力。

3、研究成立专门机构的问题。临时工作组参加者认为，有必要将铁路运输职业教育培训问题临时工作组改为铁组常设工作组。

4、为宣传铁组在铁路运输职业教育培训方面开展的工作，将网络信息资源投入试应用，然后在铁组网站上设置与教育培训网络信息资源的链接。

5、制定网络信息资源编委会工作细则草案和网络信息资源管理与审核规则草案。

考虑到铁组第四十六届部长会议（2018年6月5-8日，吉尔吉斯斯坦，比什凯克）核准了铁组术语表，因此，决定对铁组术语表补充由职业教育培训临时工作组编制的“教育”、“培训”和“技能提高”等相关术语，以便下一步将其列入铁组建305/1备忘录《铁组术语表》（修订本）。



铁路运输领域职业教育培训问题国际会议
(2018年10月22-23日, 俄罗斯, 莫斯科)

2.

铁组领导机关 活动情况



铁组第四十六届部长会议全体会议讨论议程问题（2018年6月7日，吉尔吉斯共和国，比什凯克）

2.1 铁组部长会议

2018年6月5-8日，在比什凯克（吉尔吉斯共和国）举行了铁组第四十六届部长会议。出席会议的有24个铁组成员国运输部部长或铁路运输主管机关授权代表，铁组加入企业PLASKE股份公司（乌克兰）和铁组委员会代表也参加了会议。应邀出席会议的还有韩国国土、基础设施与交通运输部，以及联合国欧经委内运委、欧亚经济委员会、欧盟委员会交通运输总局（DG MOVE）、政府间国际铁路联运组织（OTIF）、国际铁路运输委员会（CIT）和铁盟等国际组织的来宾。



铁组第四十六届部长会议主席台
(2018年6月5-8日，吉尔吉斯共和国，比什凯克)

本届铁组部长会一致通过了关于接纳韩国国土、基础设施与交通运输部为铁组成员的决议。

这一决议具有历史意义，它不仅扩大了铁组成员范围，还将促使发展跨朝鲜半岛铁路干线，并加快韩国铁路网融入欧亚运输系统，同时助力发展朝鲜半岛整体经济。

铁组部长会议指出，铁组2017年工作纲要和工作计划已经完成，并核准了《铁组2017年工作报告》、《铁组2019年及以后年度工作纲要》、《铁组监察小组2017年报告》，以及铁组委员会预算（2018年最终预算和2019年初步预算），同时对铁组委员会的职务进行了分配，并任命了自2018年7月1日起开始的铁组委员会领导职位。

会议赞同了铁组运输政策和发展战略专门委员会和铁组运输法专门委员会2017年工作结果。

在审查运输政策和发展战略工作结果时，通过了一系列重要决议，其中包括赞同有关进一步发展铁路基础设施的措施执行情况和有关提高铁路运输走廊某些区段货运量的措施执行情况。

在审查运输法方面工作结果时，通过了旨在完善国际客协和国际客协办事细则及国际货协和国际货协办事细则的决议，其中包括：

——2018年着手编制包含铁组现行文件和协调国际旅客运输的其他文件信息在内的参考文件草案；

——继续编制与采用电子文件时赔偿请求审核有关的国际货协办事细则的修改补充事项；

——根据《利用专项拨款准备和研究专题的办法》，对开展专项拨款工作编制相关依据，以结束有关专题“编制1520mm轨距车辆货物装载和加固的技术条件”的工作。

部长会议核准了《欧亚多式联运组织和运营问题协定》和协定附件3的修改补充事项，并自2018年7月1日起生效。

会议将“关于通过国际铁路直通联运公约文本国际会议的工作进展情况”的报告备案。报告中指出，2018年举行了两次通过公约文本国际会议。

在审查有关编制干部职业教育培训一般方法建议书的问题时，部长会议责成应采用铁组“二十一世纪国际铁路联运人才培养面临的机遇与挑战”高级别研讨会与会者提出的建议，同时责成临时工作组继续开展工作，落实工作计划中提出的任务。

应乌兹别克斯坦共和国邀请，会议决定2019年6月4-7日在乌兹别克斯坦举行铁组第四十七届部长会议。

2.2 铁组铁路总局长 (负责代表) 会议

应越南铁路总公司总经理邀请，铁组铁路总局长（负责代表）会议第三十三次会议于2018年4月16-20日在越南岷港举行。21个总局长会议成员路代表团，以及铁组观察员和加入企业的代表参加了会议。

总局长会议赞同了其活动范围内的铁组工作机关的工作结果，并通过了下列决议：

——核准通用货物品名表（GNG）修改补充事项，并自2018年6月1日起生效；

——核准了一系列基础设施和机车车辆以及编码和信息技术方面的铁组备忘录，废止了一系列已经失效的备忘录；

——责成铁组委员会以观察员身份与国际电工委员会TC-9技术委员会和国际标准化组织TC-262技术委员会建立协作关系，并将工作结果通报铁组领导机关；

——责成铁组财务和清算问题常设工作组继续开展工作，考虑铁路运输当代工作条件，修订现行国际旅客联运和铁路货物联运清算规则（清算规则）协约及清算规则，完善国际铁路联运清算工艺并缩短清算期限，在清算规则协约方财务相互关系方面推广电子文件流转系统等等。

会议请欠有长期债务的摩铁和土铁负责人采取切实有效的措施清偿债务，并将采取措施的情况通报第三十四次总局长会议。

会议核准了总局长会议活动范围内的铁组2019年及以后年度工作纲要。

会议赋予了5个公司以铁组加入企业的地位。

铁组铁路总局长会议审查了提交铁组部长会议的材料，并向部长会议提出了关于这些材料的建议，特别是有关铁组2017年工作报告、委员会预算和铁路运输职业教育培训临时工作组建议等问题。



铁组铁路第三十三次总局长（负责代表）会议会场
(2018年4月16-20日，越南，岷港)



列车行驶在越南铁路桥上



吉尔吉斯斯坦铁路上的货物运输

3.

观察员和加入企业参加铁组工作的情况



铁组观察员法国铁路（法铁）和德国铁路（德铁）上的高速列车

3.1 与观察员的合作

截至2018年年底，有7个观察员参加铁组工作：

德国铁路股份公司、希腊铁路、法国国有铁路公司、芬兰铁路、塞尔维亚铁路股份公司、吉厄尔-肖普朗-埃宾富尔特铁路股份公司、联邦客运股份公司（俄罗斯）。

铁组观察员参加了铁组有关专门委员会的工作，以及工作计划中某些专题的专家会议。积极参与了有关完善国际货协和国际货协办事细则、国际货约/国际货协领导组和协调组、统一铁路法、铁路运输过境实践、编制铁组铁路货运站一览表、组织欧亚联运大吨位集装箱运送、改进国境站工作、商定旅客列车运行图和编组顺序表、采用创新售票工艺组织乘车票据发售、国际铁路联运货运无纸化、编制技术问题备忘录，以及运价和商务等方面工作。



联邦客运公司和西伯利亚大铁路运输协调委员会代表出席铁组铁路第三十四次总局长会议（2019年4月8-12日，韩国，首尔）



芬兰铁路和国际组织代表出席铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议（2018年12月11-14日，华沙，铁组委员会）



3.2 与加入企业的合作

以铁组加入企业的形式参与铁组活动，反映了铁组务实的特点。任何国家的企业，无论其开展哪一领域的活动，无论企业所有制或公司类型如何，都可参与合作。作为铁组加入企业，开展合作的主要条件之一，是企业提出有意参与合作的申请。第四十届部长会议决定，铁组加入企业不仅可以参加总局长会议层面设立的铁组工作机关的工作，也可以参加部长会议层面设立的铁组工作机关的工作。



铁组加入企业代表出席铁组铁路第三十四次总局长会议
(2019年4月8-12日，韩国，首尔)

过去时期，铁组加入企业主要是运输建设和提供服务等领域的铁路商家，以及技术设备生产企业。近年来，越来越多诸如注册承运人、机车车辆经营人或代理公司等成为了铁组加入企业。因此，加入企业越来越多地参与货物和旅客运输方面的工作，还努力参与运输法问题的研究。

由于在某些国家成为铁组成员的问题上未能达成一致，因此这些国家的铁路公司便以加入企业的名义参与了铁组合作。加入企业不仅参加了铁组工作机关的工作和会议，而且在某些情况下还成为了这些活动的组织者。加入企业代表定期参加了铁组铁路总局长（负责代表）会议。

2018年，总局长会议赋予了5家公司以铁组加入企业的地位，其中2家来自俄罗斯，3家来自拉脱维亚。

2018年，铁组与加入企业开展了下列合作：

有8个铁路和5个铁组加入企业参与了铁路运输职业教育培训问题临时工作组的工作。铁组加入企业PLASKE股份公司代表担任临时工作组主席，铁组加入企业俄罗斯运输高校联合会代表担任临时工作组副主席。



铁组加入企业代表出席铁组铁路第三十四次总局长会议
(2019年4月8-12日，韩国，首尔)

铁组加入企业PLASKE股份公司代表担任临时工作组主席，铁组加入企业俄罗斯运输高校联合会代表担任临时工作组副主席。

2018年，临时工作组举行了3次会议，同时在临时工作组框架下还举办了铁组题为“铁路运输教育培训：提升职业技能的新任务新机遇”国际会议。

与铁组签订合作协议的加入企业数量在逐年增加，截至2018年年底，共有46个加入企业。

铁组观察员铁路上的机车车辆

芬兰铁路上的西门子产Vectron新型电力机车



吉肖富铁路（奥地利—匈牙利）上的西门子产Vectron新型电力机车

希腊铁路上的旅客列车
(照片由马列克·格拉弗提供)



联邦客运公司国际联运旅客列车
(照片由马列克·格拉弗提供)

塞尔维亚铁路上的郊区运输内燃牵引列车
(Stadler公司制造)



4. 与国际组织 开展合作的情况



国际组织代表出席铁组第四十七届部长会议（2019年6月4-7日，乌兹别克斯坦共和国，塔什干）

4.1 与联合国欧洲经济委员会（联合国欧经委）的合作

2018年，铁组与联合国欧经委继续在联合国欧经委内运委下列工作组框架下开展了合作：

1) 铁路运输工作组（SC.2）：

在该工作组一年一度的会议上，审查了有关发展国际联运，包括简化过境措施、采用国际货约/国际货协统一运单、协调不同铁路运输系统运营条件、保证铁路运输安全、发展泛欧路网项目合作、投资铁路基础设施和机车车辆、建立统一铁路法等问题。

2) 运输海关问题工作组（WP.30）：

该工作组的主要任务，是制定和修订实践中采用联合国关于国际铁路货物运输海关手续公约，以及国际铁路运输旅客和行李过境条件公约的规则。近年来，工作组编制的重要文件之一，是商定口岸货物查验条件国际公约（1982年版）附件9，即《简化国际铁路运输过境》，铁组成员国代表参与了文件编制工作。

2018年10月16-19日，在日内瓦举行了运输海关问题工作组第150次会议，会上审查了《简化铁路旅客、行李、包裹运送条件国际公约》草案。工作组进一步讨论了该文件草案，并采纳了一些代表团提出的相应修改。

经过讨论，委托工作组秘书处：

——编制公约草案修订稿，以便下次会议讨论；

——2018年底以前结束文件讨论；

——将新公约草案提交联合国欧经委内运委第81次会议（2019年2月19-22日，日内瓦）审查核准，随后将其寄送存放人。

3) 危险货物运送工作组（WP.15）：

考虑到有必要协调不同运输方式参与者在开展危险货物和化学品运送时进行协作的标准和规则，铁组委员会专家定期参加了RID专家委员会和WP.15工作组联席会议。

4) 统一铁路法工作组（GEURL）：

2018年，在建立统一铁路法专家组框架下，继续开展了“建立泛欧地区和欧亚运输走廊统一铁路法”的工作，该项工作是由联合国欧经委发起的。

铁组委员会作为观察员参加了专家组会议，以及建立统一铁路法和新规则项目的工作，包括研究铁组和政府间国际铁路联运组织两种不同法律体系所涵盖的积极超前的方面。

根据联合国欧经委内运委关于延长统一铁路法专家组工作任期的决议，铁组委员会领导将积极参与专家组会议所讨论的问题。

2018年2月，铁组委员会领导参加了联合国欧经委内运委第80次会议，并向会议介绍了铁组在发展国际铁路联运，以及与联合国欧经委开展合作的情况。



联合国欧经委内运委、国际铁路运输委员会、铁盟、欧洲铁路署和政府间国际铁路联运工作组会议（2018年6月5-8日，吉尔吉斯共和国，比什凯克）

4.2 与联合国亚洲及太平洋经济社会委员会 (联合国亚太经社会) 的合作

2017年12月20-21日，在哈萨克斯坦阿斯塔纳举行了联合国亚太经社会与铁组关于地区一级协调简化国际铁路运输的规则和条款的会议。

目前，联合国亚太经社会秘书处正在对“协调简化国际铁路运输规则和条款”开展工作。在该项工作框架下开展了两项研究工作，主要是为提高铁路运输过境效率，以及制定国际铁路运输技术要求和统一运营规则提出建议。工作宗旨是落实“泛亚铁路网政府间协定”，促使该地区铁路部门简化铁路运输过境，提高国际铁路运输走廊技术和运营兼容性，增强国际铁路货物运送可靠性。

在落实泛亚铁路网政府间协定方面所开展的工作同铁组在发展国际运输走廊方面所开展的工作是紧密相连的。同时，还对沿欧亚铁路走廊组织集装箱运输给予了特别关注，它是铁组未来的主要发展方向。因此，有必要进一步协调运输法体系，统一技术要求，制定不同轨距系统间过轨工艺等。

2018年5月3-4日，在安卡拉（土耳其）举行了“联合国亚太经社会协调有关简化国际铁路运输规则”专家组高级别会议。

会议讨论了有关协调简化亚太地区国际铁路运输规则的问题，并提出了有关简化国际国内运输的倡议，与会者对现有和未来铁路走廊、线路以及相应倡议交换了信息。

铁组代表在发言中简要介绍了铁组活动情况，并指出了沿铁组铁路走廊组织开行直达集装箱列车、采用国际货约/国际货协统一运单等优势，同时通报了制定有关简化欧亚国际铁路运输过境措施的情况。

2018年12月18-19日，在曼谷（泰国）举行了“发展国内和地区贸易，简化国际铁路运输，提升潜力”研讨会。

会议讨论了在简化亚太地区国际铁路运输、商定有关条款和规则方面的工作现状和存在问题。

亚太经社会代表提出了提高铁路口岸工作效率的框架构想，该构想是根据泛亚铁路网工作组第五次会议（2017年6月，釜山）建议书制定的。

研讨会上通报，该构想已在运输委员会第五次会议（2018年11月，曼谷）上进行了审查。运输委员会赞同了这一构想并表示，落实构想中所提出的任务，将促使亚太经社会区域内的国际铁路运输得到进一步发展。

研讨会与会者确认，上述框架构想具有现实意义并表示，希望研究有关为落实泛亚铁路网政府间协定制定标准文件的可能性。同时，在该标准文件中应规定包含上述框架构想的部分或全部问题，而跨境电子数据交换和国际铁路过境运输通关问题尤其重要。

秘书处还提交了联合国“关于简化亚太地区无纸化跨境贸易框架协定”。该协定有助于地区各国参与无纸化跨境贸易并改善该种贸易条件。与会者指出，加入该协定将促使采用国际货约/国际货协电子运单等电子文件交换系统。



铁组代表出席铁组第四十六届部长会议
(克)

4.3 与政府间国际铁路联运组织 (OTIF) 的合作

多年来，铁组和OTIF开展了积极的合作。1991年6月5日，两组织领导签署了合作协议；2003年2月12日，又签署了合作文件：《铁组和政府间国际铁路联运组织之间的合作。共同观点》。

铁组和OTIF开展了下列方面合作：编制并落实有关完善铁组铁路运输走廊运输及其发展的综合措施；制定旨在简化欧亚大陆国际铁路运输过境的行动纲要和措施（包括组织、法律、技术工艺方面）；编制并完善协调国际铁路运输的法律文件；发展多式联运、改进物流运输服务、提高竞争力、开展市场营销，以及与提高国际铁路运输效益相关的其他方面。

铁组和OTIF代表参加了联合国欧经委建立统一铁路法专家组的工作，并对该问题定期交换信息并进行磋商。经过讨论后指出，两组织成员国宜更多地参与该项工作。

铁组和OTIF在实现运输文件数字化，以及采用无纸化工艺进行国际财务清算方面开展了合作。

铁组和OTIF继续开展下列方面合作：根据国际和本国危险货物运送规则的修改补充事项，并考虑铁组成员国铁路运营特点修订危险货物运送规则。这里有必要指出，OTIF关于将国际货协附件第2号《危险货物运送规则》列入RID/ADR/AND联席会议（联合国欧经委/OTIF共同机构）权限的提案，目前阶段还未得到国际货协参加方支持。该问题将继续进行磋商。

2018年，铁组和OTIF在万国邮政联盟成立的发展和组织铁路邮包运输项目专门工作组框架下，继续与万国邮政联盟开展了合作。

目前，专门工作组正在编制有关组织国际铁路邮包运输指导手册草案。铁组和OTIF都在积极参与该项工作。编制指导手册草案是以65个铁路邮包运输试验项目的结果为基础。这些试验项目是由万国邮政联盟、世界海关组织和铁组铁路以及OTIF共同实施的。试验项目沿不同经路组织实施，包括经由不同过境国家和不同海关体系。

根据试验项目结果，参与各方指出，简化邮包、海关和铁路各方规则与标准对该项活动非常重要，并表示有意与万国邮政联盟继续合作。

2018年年初，OTIF与万国邮政联盟签署了谅解备忘录，确立了共同工作细则。铁组和万国邮政联盟也准备签署相关谅解备忘录。

2018年10月19日，在铁组委员会（波兰，华沙）举行了铁组委员会和OTIF领导会晤。会晤双方商定了铁组和OTIF下一步优先合作方向：在实现运输文件数字化和协调危险货物运送规则方面开展共同工作并交换经验，同时在技术畅通无阻方面开展合作。



政府间国际铁路联运组织代表出席铁组运输法专门委员会
“危险货物运送规则”专家会议
(2018年10月16-17日，华沙，铁组委员会)

4.4 与国际铁路运输委员会 (CIT) 的合作

铁组和国际铁路运输委员会之间已开展了多年的合作。合作的主要目的是，发展和提高国际铁路运输效益。2015年6月4日，在乌兰巴托（蒙古）签署了铁组和国际铁路运输委员会合作备忘录。

根据备忘录条款，2018年铁组委员会和国际铁路运输委员会秘书处继续开展了下列方面合作：编制有关完善和协调国际铁路旅客和货物运输规范的提案和意见、在采用国际货约/国际货协运单组织货物运送方面开展协作、组织集装箱邮包货物运输，以及制定旨在提高铁路运输竞争力的措施等。

2018年，铁组运输政策和发展战略专门委员会和国际铁路运输委员会在编制有关简化欧亚大陆国际铁路运输过境行动纲要和措施（包括组织、法律、技术工艺等）方面开展了合作。

2018年，铁组和国际铁路运输委员会继续在制定和完善有关协调国际铁路客货运输法律文件，以及发展多式联运方面交换了信息。

2018年5月16-17日、10月16日分别在布拉格（捷克）、伯尔尼（瑞士）举行了国际客约/国际客协工作组第14次、15次会议。铁组运输法专门委员会专家参加了上述会议。会上审查了适用国际法律文件条款、保护国际旅客运输个人信息、编制标准文件草案、参与制定运价协定等问题。同时，还通报了有关国际客运发展新趋势，以及国际客协和国际客约修订情况等。

根据铁组第四十六届部长会议决议，铁组和国际铁路运输委员会“协调国际货约/国际货协运输法体系”共同项目参加者开展了完善国际货协附件第6号《国际货约/国际货协运单指导手册》（下称指导手册）的工作。

2018年，举行了国际货约/国际货协专家组会议和国际货约/国际货协领导组会议，以及铁组和国际铁路运输委员会题为“国际联运货物运送中采用国际货约/国际货协运单的法律问题”共同研讨会（下称研讨会）。会议审查了采用国际货约/国际货协开展国际铁路货物联运的新经路和采用国际货约/国际货协开展网络购物邮包运输的法律事宜，以及完善指导手册等问题。

关于国际货协附件第6号的修改补充事项，已在2018年国际货约/国际货协专家组和国际货约/国际货协领导组会议上进行了审查，并随后由国际货协问题例会进行了商定。所商定的修改补充事项，已按规定程序从2019年1月1日起生效。

这些修改补充事项主要涉及使国际货约/国际货协中的文件表格与国际货协一致起来。

为进一步采用国际货约/国际货协运单办理运输，研讨会与会者提请有关各方努力完善国际货约/国际货协运单的法律条款，以促使在国际货物联运中推广该运单。



国际货约/国际货协领导组第二十三次会议（2018年9月5-6日，华沙，铁组委员会）

4.5 与欧洲铁路署 (ERA) 的合作

为执行铁组/欧洲铁路署相互谅解备忘录（2015-2019年）条款，并根据核准的工作计划，铁组/欧洲铁路署联络组2018年举行了4次会议，会上审查了下列专题进展情况：

• 分析对保持“旅客运输畅通无阻技术规范”子系统技术和操作兼容性具有决定性意义的参数；

• 分析对保持“噪声”子系统技术和操作兼容性具有决定性意义的参数；

• 分析“货物运输畅通无阻技术规范”子系统参数。

分析对保持和改进独联体/欧盟边境（1520/1524mm轨距、1520/1435mm轨距）现有技术和运营兼容性的措施。

在该项工作框架下，对欧盟和非欧盟国家的标准文件要求交换了信息：

——将1520标准纳入国际认证体系；

——欧盟铁路安全评估体系；

——有关推行欧盟第四套铁路法的进程；

——铁路运输领域职业教育培训问题临时工作组；

——对拉脱维亚铁路专家的标准要求；

——欧盟铁路工作人员权限问题管理；

——“国家相符性评估办法改革：关键要素和目标”以及“乌克兰铁路产品相符性评估系统”；

——“1520空间铁路产品相符性评估”；

——关于国家间“铁路运输”标准化技术委员会工作结果；

——“第四套铁路法。机车车辆认证”。

考虑到铁组/欧洲铁路署相互谅解备忘录（2015-2019年）即将失效，铁组运输政策和发展战略专门委员会例会支持制定和签署铁组/欧洲铁路署下一个五年期相互谅解备忘录（2020-2024年）。



铁组/欧洲铁路署联络组“分析欧盟和非欧盟1435mm和1520/1524mm轨距铁路系统间相互协作问题”会议
(2018年1月30日-2月1日，华沙，铁组委员会)

4.6 与国际铁路联盟 (UIC) 的合作

铁组和铁盟间合作的基本原则，由两组织于1995年签订的合作协议确定。铁组和铁盟间共同工作是根据铁组和铁盟合作备忘录与合作纲要开展的。由于2011-2015年合作备忘录与合作纲要将于2015年底失效，因此，铁组委员会主席和铁盟总干事于2016年2月23日在日内瓦签署了铁组/铁盟2016-2020年合作备忘录与合作纲要。两组织的合作理念是：以全球化视角看运输系统发展，关注铁路利益，协调铁路运输技术运营条件，实现畅通无阻运输，提高运输效益。

铁组和铁盟间2016-2020年将继续开展下列方面合作：

- 在铁路利益至上基础上，促使建立统一兼容的欧亚铁路运输系统；
- 制定铁路运输服务项目和范围一览表，提高铁路运输竞争力；
- 协调铁路领域技术运营规范及其他文件，优化铁路各部门相互协作，提高行业效益；
- 将共同工作结果和建议提交两组织领导机关审查。

自合作协议签署20年来，开展了下列形式的合作：

- 相互交换信息和文件，包括工作纲要和年度工作计划；
- 相互参加会议，举办共同活动；
- 制定共同文件（备忘录）。

为扩大铁组和铁盟间在编制国际铁路技术解决方案（自愿采用）草案方面的合作，铁组委员会主席和铁盟总干事于2018年5月15日签署了关于《铁组和铁盟间出版共同备忘录协议（2001年11月22日）》的补充协议。

铁组委员会代表参加了铁盟亚太地区多边会议（2018年3月15日，法国，巴黎）和铁盟第92次全体大会（2018年7月4日，西班牙，马德里），以及铁盟第93次全体大会（2018年12月7日，法国，巴黎）。

铁盟代表参加了铁组题为“铁路运输教育：提升职业技能的新任务新机遇”国际会议（2018年10月22-23日，莫斯科）、铁组货物运输专门委员会“完善和修订通用货物物品名表（GNG）”和“修订铁组铁路货运站一览表”会议（2018年3月20-23日，摩尔多瓦，基希纳乌）、铁组货物运输专门委员会例会（2018年10月9-12日，华沙，铁组委员会）、铁组机车车辆和基础设施专门委员会例会（2018年10月23-25日，华沙，铁组委员会）、铁组编码和信息技术常设工作组例会（2018年11月13-15日，华沙，铁组委员会），以及铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议（2018年12月11-14日，华沙，铁组委员会）等。

铁组与铁盟继续在财务和清算，以及编码和信息技术方面开展了合作。2018年8月28日，在维尔纽斯举行了铁组/铁盟财务和清算问题共同研讨会。2018年5月31日，在布鲁塞尔举行了铁组/铁盟编码和信息技术共同工作组第72次会议。



铁组/铁盟共同工作组“将列入两组织优先一览表共同备忘录编制成为国际铁路技术解决方案（自愿采用）草案”会议（2018年2月5-7日，华沙，铁组委员会）

4.7 与西伯利亚大铁路运输协调委员会的合作

铁组和西伯利亚大铁路运输协调委员会之间的合作得到了不断发展，特别是在组织欧—亚—欧大吨位集装箱运输、打造运输产品、沿新经路组织开行集装箱班列、采用国际货约/国际货协运单沿西伯利亚大铁路开展国际货物运送、简化货物列车过境，以及完善运输法等方面。

铁组工作机关和铁组委员会代表定期参加西伯利亚大铁路运输协调委员会全体会议。2018年，铁组代表参加了西伯利亚大铁路运输协调委员会第二十七次全体会议（10月3-4日，俄罗斯，索契），以及西伯利亚大铁路运输协调委员会第四届商业论坛：“欧亚运输系统中的西伯利亚大铁路：机遇与前景”（5月30-31日，日本，东京）。

西伯利亚大铁路运输协调委员会代表参加了总局长会议、授权代表联席会议及铁组领导机关其他会议。同时，积极参加了铁组工作机关的工作，包括落实统一货价、国际货价、通用货物名称表；编制铁组铁路货运站一览表；组织欧亚联运大吨位集装箱运送和落实联合国亚太经社会/铁组共同项目；采用国际货约/国际货协运单开展货物运送；商定国际联运货物运量等等。



西伯利亚大铁路运输协调委员会主席、俄铁总经理兼董事长奥列格·别洛泽罗夫在西伯利亚大铁路运输协调委员会第二十七次全体会议上发言（2018年10月3-4日，俄罗斯，索契）



铁组代表出席西伯利亚大铁路运输协调委员会第二十七次全体会议（2018年10月3-4日，俄罗斯，索契）

4.8 与国际货运代理协会联合会 (FIATA) 的合作



国际货运代理协会联合会秘书长拜会铁组委员会：塔捷乌什·绍尔达（铁组委员会主席）、祖拜达·阿斯帕耶娃（铁组货物运输专门委员会主席）、汉斯·根特尔·科尔斯坚（国际货运代理协会联合会秘书长）参加会晤（2017年10月11日，华沙，铁组委员会）

铁组和国际货运代理协会联合会“欧—亚—欧多式联运新机遇”共同研讨会（2018年7月11-12日，土耳其，伊斯坦布尔）

2016年10月6日，铁组和国际货运代理协会联合会（FIATA）在都柏林（爱尔兰）签署了合作备忘录。双方将在各自权限范围内开展铁路运输合作，包括：

- 在发展和完善国际铁路运输，首先是欧亚联运方面相互协作；
- 制定有关完善和协调国际铁路货物运送规范的提案和建议；
- 制定旨在提高铁路运输较其他运输方式竞争力的措施；
- 开展“客户服务最佳实践”信息交流；
- 制定有关干部（员工）职业培训方面的共同建议。

2018年7月11-12日，在伊斯坦布尔（土耳其）举行了铁组/国际货运代理协会联合会“欧—亚—欧多式联运新机遇”共同研讨会。



国际铁路运输论坛代表团拜会铁组委员会（2018年12月11日，华沙，铁组委员会）

4.9 与欧亚经济委员会 (EEU) 的合作

为加强合作，提高铁路运输竞争力，以及发展欧亚国际铁路联运，2016年1月21日，铁组和欧亚经济委员会签署了相互谅解备忘录，宗旨是：

——在发展和完善国际铁路运输，首先是欧亚联运方面开展协作；

——在建立和发展欧亚铁路运输走廊和铁组铁路运输走廊框架下开展协作。



欧亚经济委员会和其他国际组织代表出席铁组第四十七届部长会议
(2019年6月4-7日，乌兹别克斯坦共和国，塔什干)



欧亚经济委员会能源和基础设施委员（部长级）耶米勒·凯吉耶夫在铁组第四十七届部长会议上发言
(2019年6月6日，乌兹别克斯坦共和国，塔什干)

5.

铁组委员会 活动情况



铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议会场
(2018年12月11-14日，华沙，铁组委员会)

5.1 主要问题

2017年，铁组委员会一如既往地完成铁组基本文件和铁组领导机关决议所确立的任务开展了工作。作为铁组执行机关，铁组委员会为组织和落实铁组工作机关工作纲要和工作计划开展了协调工作。

在7次铁组委员会委员会议上，审查了专门委员会和常设工作组一年来的工作结果，包括铁组工作机关会议报告和铁组委员会委员参加其他国际组织会议的报告，以及提交铁组领导机关核准的有关运输政策、运输法、多式联运和技术问题等方面的决议草案。

在筹备和举行铁组铁路总局长（负责代表）会议第三十三次会议（越南，岷港）、铁组第四十六届部长会议（吉尔吉斯斯坦，比什凯克）、以及铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议期间，铁组委员会履行了秘书处的职能。

铁组委员会在2018年3月26-30日和11月19-23日组织召开了通过国际铁路直通联运公约文本国际会议第四次和第五次次会议。

根据所签订的协议并在互利合作的基础上，铁组委员会与国际组织，以及铁组观察员和加入企业开展了合作。根据第三十三次总局长会议决议，铁组委员会与6个新加入铁组的加入企业签订了合作协议。

2018年，有25个铁组成员国的代表在铁组委员会工作，土库曼斯坦未派驻会代表。在铁组第四十六届部长会议（比什凯克）举行期间，铁组委员会主席与土库曼斯坦代表团举行了会晤。2018年10月25日，土库曼斯坦驻德国特命全权大使托伊利·阿塔耶夫先生对铁组委员会进行了访问。2018年，铁组成员俄罗斯和罗马尼亚更换了驻铁组委员会代表。

与往年一样，铁组委员会对铁组成员国参加铁组专门委员会和常设工作组工作的情况进行了分析，以便优化铁组的工作。

2018年，共召开了99次铁组工作机关会议，其中48次在铁组委员会举行。除了积极参与以外，铁组委员会还组织或共同参与组织了其他诸多大型活动，包括为这些活动提供后勤保障，保证会议英俄文翻译和微机设备操作服务：

——2018年2月26日-3月2日，在华沙举行了越南、哈萨克斯坦、中国、朝鲜、蒙古和俄罗斯六国铁路和外贸部门代表商定2018年铁路运输进出口和过境货物运量及其保证



韩国代表团拜会铁组委员会（2019年1月14日，华沙，铁组委员会）

措施会议；

——2018年5月3-4日，在安卡拉（土耳其）举行了“联合国亚太经社会调协简化国际铁路运输规则”专家组高级别会议；

——2018年7月11-12日，在伊斯坦布尔（土耳其）举行了铁组/国际货运代理协会联合会题为“欧—亚—欧多式联运新机遇”联合研讨会；

——2018年10月2-3日，在德黑兰（伊朗）举行了铁组第十一届国际货运大会；

——2018年12月18-19日，在曼谷（泰国）举行了联合国亚太经社会题为“发展国内和地区贸易，简化国际铁路运输，提升潜力”研讨会。

此外，还举行了其他活动：

2018年3月6日，铁组委员会主席塔捷乌什·绍兹达和世界海关组织总干事御厨邦雄先生在布鲁塞尔签署了关于加强两组织间合作的相互谅解备忘录。

2018年3月14日，在华沙举行了发展“西—南”运输经路协调委员会定期会议，阿塞拜疆、格鲁吉亚、伊朗、波兰和乌克兰等铁路管理部门的专家和领导，以及铁组委员会主席塔捷乌什·绍兹达参加了会议。

2018年6月11-13日，铁组委员会代表团参加了在巴库举行的物流运输展览会（Transcaspian/Translogistica-2018）开幕式，并参观了参展。

2018年9月18-21日，铁组委员会代表团参加了在柏林举行的大型国外运输展览会（InnoTrans-2018）。

2018年10月15日，中国国家铁路局副局长钟华率团拜会了铁组委员会，双方就开展积极合作交换了意见。

为执行铁组第四十六届部长会议决议：

——2018年10月3和31日，铁组委员会主席塔捷乌什·绍兹达就有关向铁组委员会外籍工作人员发放与铁组地位相符的居留卡，以及向外籍工作人员返还增值税（VAT）问题，已致函波兰外交部长；

——2018年12月14日，在铁组委员会完成了俄英文同声翻译岗位的竞聘工作。

上述两个问题将于2019年解决。



国际铁路联运组织代表团拜会铁组委员会
(2018年10月19日，华沙，铁组委员会)



铁组委员会代表团出席第十七届里海国际物流运输展览会
暨第八届里海道路基础设施和公共交通国际运输展览会
(2018年6月11日，阿塞拜疆，巴库)

5.2 出版活动

2018年,《铁组通讯》杂志的出版是根据编辑部工作计划进行的。全年出版了4期双月刊和1期合刊(1-2期)的俄、中、英三种语文杂志,总印数为3,300本。

出版材料的选题反映了铁组部长会议、总局长会议、专门委员会和常设工作组,以及铁组专家组和工作组通过的主要决议,同时还反映了铁组成员、观察员、加入企业、其他铁路和公司开展活动的情况。

需指出的是,铁组不同层级参加方与合作伙伴对在《铁组通讯》杂志和铁组网站上刊载与上传文章和材料的兴趣不断增强。

《铁组通讯》杂志是免费向铁组成员国、观察员铁路、加入企业、国际组织和个人(根据订阅)寄送,同时与欧亚各国铁道出版社免费交换。《铁组通讯》杂志等出版物还在国际铁路展览会和会议,以及其他国际性活动期间进行了散发。在展览会和会议期间,得到了“Bahnfachverlag”(德国),以及“汽笛报”、“俄铁伙伴”、“欧亚新闻”、“世界铁路”、“运输世界”、“铁路运输教学方法中心”、“商业对话”(俄罗斯)等合作伙伴的大力援助和支持。

从2015年起开始出版《铁组通讯》英文版杂志,这引起了许多国家和国际组织对杂志的兴趣,因而极大地扩大了读者范围。

除出版《铁组通讯》杂志以外,还开展了下列工作:

- 制作并布置铁组移动展板;
- 维护和更新中、俄、英三种语文铁组网站;
- 出版中、俄、英、德四种语文铁组手册(一年两次);
- 出版中、俄、英三种语文《2017年铁组工作报告》,同时将其上传到铁组网站上;

——会同铁组运输政策和发展战略专门委员会工作机构出版中、俄、英、德四种语文《2017年铁组铁路行业统计资料简报》;

——会同铁组旅客运输专门委员会工作机构出版国际旅客列车时刻表《EuroAsia Rail 2018》;

——印制了报告年度内铁组会议日历计划并上传到铁组网站;

编辑部参加了各工作机关会议、铁组第三十三次总局长会议(越南,岘港)和铁组第四十六届部长会议(吉尔吉斯斯坦,比什凯克)、通过国际铁路直通联运公约文本国际会议(2018年3月和11月,华沙),以及在铁组和其他国际组织范围内举行的其他活动。

编委会和编辑部代表参加了多个国际展览会、研讨会和会议。在下列活动上,介绍了铁组出版物并进行了



韩国国土、基础设施与交通运输部部长金贤美和铁组委员会主席塔杰乌什·绍兹达在铁组铁路第三十四次总局长会议全体会议开始前翻阅刚刚散发的2019年《铁组通讯》第2期
(2019年4月11日,韩国,首尔)



铁组委员会主席塔捷乌什·绍兹达和世界海关组织总干事御厨邦雄签署两组织间相互谅解备忘录
(2018年3月6日,布鲁塞尔)



铁组委员会秘书基什·阿季拉在第二届国际客运论坛上发言
(2018年10月3日, 俄罗斯, 索契)

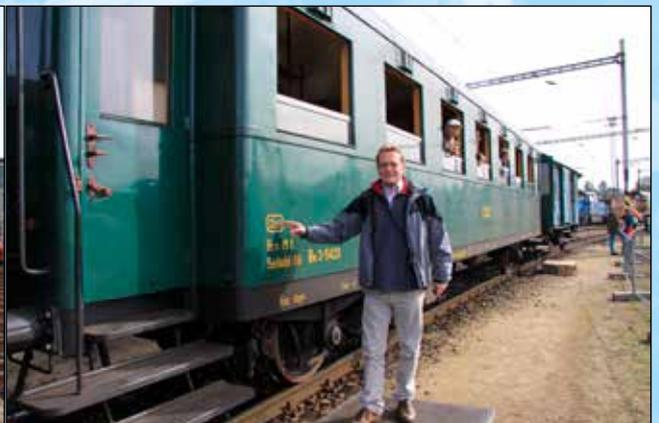


铁组委员会代表出席“1520战略伙伴：中欧”国际铁路商业论坛
(2018年2月20-22日, 奥地利, 维也纳)

信息交流：铁组/国际货运代理协会联合会“欧—亚—欧多式联运新机遇”研讨会（7月，土耳其，伊斯坦布尔）、铁组第十一届“国际货运大会”（10月，伊朗，德黑兰）、“1520战略伙伴论坛”（2月，维也纳）、2018年“运输教育和科学论坛”（2月，莫斯科，俄罗斯交通大学）、“伯尔尼日”研讨会（3月，伯尔尼，国际铁路运输委员会）、“德国IT-Trans城市智能公共交通展览会”（3月，德国，卡尔斯鲁厄）、“第一届RailFreight铁路货运峰会”（3月，波兰，弗罗茨瓦夫）、“货运全景”研讨会（3月，莫斯科）、第六届“Фрахт-2018多式联运论坛”（4月，波兰，格但斯克）、“InnoTrans2018国外运输展览会”（9月，柏林）、“捷克国家铁路日”（9月，捷克，捷斯克-布杰约维采）、“PRO//1520国际物流运输论坛、第二届客运论坛暨西伯利亚大铁路运输协调委员会第二十七次全体会议”（10月，俄罗斯，索契）、“铁组铁路运输教育：提升职业技能的新任务新机遇”研讨会（10月，莫斯科，俄罗斯交通大学）、铁组“提高欧亚国际铁路运输竞争力”研讨会（10月，华沙，铁组委员会）、

“Back to Track会议暨论坛”（10月和12月，奥地利，维也纳）、“TransPoland展览会”（11月，华沙）、“运输活动周”（11月，莫斯科）、第二届“欧洲交通运输和产业合作论坛”（11月，比利时，布鲁塞尔），以及由联合国亚太经社会、联合国欧经委内运委、欧洲铁路署、西伯利亚大铁路运输协调委员会和铁盟等铁组合作伙伴举办的活动。

2018年，重启了铁盟术语组工作，3月在巴黎（法国）铁盟总部举行了工作会议。9月，首次举行了工作组视频会议。编辑部代表在与铁盟合作框架下参加了工作组工作。工作组编制了铁路专业术语表，目的是在铁路运输领域国际活动中，对不同语言的术语翻译和不同语言纸质和电子版术语表的出版，提供简化和规范化标准。



铁组委员会代表参加“捷克铁路日”活动（2018年9月22日，捷克，捷斯克-布杰约维策）

俄罗斯驻波兰特命全权大使谢尔盖·安德烈耶夫
拜会铁组委员会
(2018年9月6日, 华沙, 铁组委员会)



土库曼斯坦驻德国特命全权大使托伊利·阿塔耶夫
拜会铁组委员会
(2018年2月14日, 华沙, 铁组委员会)

铁组委员会代表参加第六届ФРАХТ-2018
多式运输论坛
(2018年4月11-12日, 波兰, 格但斯克)



铁组委员会代表在第二届欧亚互联互通和产业
合作论坛上介绍铁组有关情况
(2018年11月12日, 比利时, 布鲁塞尔)

铁盟术语工作组第十五次会议
(2018年3月8-9日, 法国, 巴黎)



6.

通过国际铁路直通联运公约文本国际会议的情况



通过国际铁路直通联运公约文本国际会议第五次会议会场
(2018年11月19-23日, 波兰, 华沙)

2018年，在俄罗斯联邦运输部国务秘书兼副部长谢尔盖·阿里斯托夫主持下，通过国际铁路直通联运公约文本国际会议（下称国际会议）继续开展了工作。

2018年3月26-30日，在华沙举行了国际会议第四次会议。23个铁组成员国代表（其中22个成员国代表团持有相应的全权证书），以及韩国、欧盟(EU)和欧亚经济委员会的代表参加了会议。会议审查通过了公约草案第二十八至三十八条条文。

2018年11月19-23日，在华沙举行了国际会议第五次会议。铁组23个成员国的代表，以及欧盟(EU)和欧亚经济委员会的代表参加了会议。韩国代表团第一次以拥有表决权的与会者身份出席了会议。根据国际会议参加方波兰方面的提议，选举了波兰基础设施部副部长安杰伊·比杰尔担任国际会议副主席职务。经过长时间讨论，会议审查并通过表决的形式通过了公约草案第三十九至四十九条条文。

2018年年底，国际会议秘书处悲痛地获悉国际会议主席谢尔盖·阿里斯托夫逝世的消息，无论是作为铁组事务的俄方负责人，还是最近几年担任的国际会议主席，他都为铁组的发展做出了不可估量的贡献。



通过国际铁路直通联运公约文本国际会议第五次会议主席台
(从左往右)：塔捷乌什·绍兹达(铁组委员会主席，会议秘书)、
谢尔盖·阿里斯托夫(会议主席)、察尔·斯洛沃米尔(铁组委员会法律顾问)
(2018年11月19-23日，波兰，华沙)



通过国际铁路直通联运公约文本国际会议第五次会议代表团团长
(2018年11月19-23日，波兰，华沙)

铁组成员加入铁组现行协定和协约的情况 (截至2019年2月22日)

顺号	国家名称	总局长会议成员简称	参 加								
			国际客协	国际货协	国际客价协约	国际货价协约	统一货价协约	客车规则协约	货车规则协约	清算规则协约	多式联运协定
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	阿塞拜疆共和国	阿(塞)铁	是	是	否	是	是	否	否	是	否
2	阿富汗伊斯兰共和国	阿(富)铁	是	是	否	否	否	否	否	否	否
3	阿尔巴尼亚共和国		是	是	否	否	否	否	否	否	否
4	白俄罗斯共和国	白铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
5	保加利亚共和国	保铁(控股)	是	是	否	否	是	否	是	是	是
6	匈牙利共和国	匈铁	否	是	否	否	否	否	是	是	是
7	越南社会主义共和国	越铁	是	是	是	否	是	否	否	是	否
8	格鲁吉亚	格铁	是	是	否	是	是	否	否	是	否
9	伊朗伊斯兰共和国	伊铁	否	是	否	否	否	是	是	否	否
10	哈萨克斯坦共和国	哈铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
11	中华人民共和国	中铁	是	是	是	否	是	是	是	是	是
12	朝鲜民主主义人民共和国	朝铁	是	是	是	否	是	是	是	是	否
13	吉尔吉斯共和国	吉铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
14	拉脱维亚共和国	拉铁	是	是	否	是	是	是	是	是	是
15	立陶宛共和国	立铁	是	是	否	是	否	是	是	是	否
16	摩尔多瓦共和国	摩铁	是	是	否	是	是	是	是	是	是
17	蒙古国	蒙铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
18	波兰共和国	波铁	是	是	否	否	否	是	是	是	是
19	俄罗斯联邦	俄铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
20	罗马尼亚	罗铁	否	否	否	否	否	否	是	是	否
21	斯洛伐克共和国	斯铁	是	是	否	否	否	否	是	是	是
22	塔吉克斯坦共和国	塔铁	是	是	是	是	是	是	是	是	否
23	土库曼斯坦	土铁	是	是	是	否	否	否	否	否	否
24	乌兹别克斯坦共和国	乌(兹)铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
25	乌克兰	乌(克)铁	是	是	是	是	是	否	是	是	是
26	捷克共和国	捷铁	是	否	否	是	否	否	否	是	否
27	爱沙尼亚共和国	爱铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
	参加国共计		24	25	13	15	17	15	20	23	15

铁组第四十七届部长会议图片报道
(2019年6月4-7日, 乌兹别克斯坦共和国, 塔什干)







铁组铁路总局长（负责代表）会议第三十四次会议图片报道
(2019年4月-12日，韩国，首尔)







统计数据
(铁组成员国铁路2018年主要指标)

序号	国家	铁路	代码	营业里程 (km)	电气化铁路 (km)	旅客运量 (千人)	旅客周转量 (百万人公里)	货物运量 (千吨)	货物周转量 (百万吨公里)
1	阿塞拜疆	阿塞铁路	0057	2133,1	1169,2	2833,3	468,3	13954,0	4491,8
2	白俄罗斯	白铁	0068	98,6				3479,0	34,3
3	保加利亚	保铁	0021	5479,8	1227,9	79857,0	6215,3	157163,9	52573,7
4	匈牙利 ¹	匈铁	0052	4030 ¹	2870 ¹	21338 ²	1479 ²	14909 ³	3864 ³
5	越南	越铁	0055	7690 ⁴	3072 ⁴	148177 ⁵	7765 ⁵	24087 ⁶	42174 ⁶
6	格鲁吉亚 ²	格铁	0032	2347,0	0,0	8687,0	3542,0	5664,0	3990,0
7	伊朗	伊铁	0028	1414,9	1380,4	2827,3	633,6	10005,0	2598,2
8	哈萨克斯坦 ³	哈铁	0096	6153,0	194,0	26582,0	14591,0	50,0	34138,5
9	中国	中铁	0027	16040,3 ⁷	4217 ⁷	22993,6	19109,7	282941,0	219927,0
10	朝鲜 ²	朝铁	0033	67515,0	44847,8	1792835,2	681203,0	2529915,8	2236949,4
11	吉尔吉斯斯坦	吉铁	0030	4400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	拉脱维亚	拉铁	0061	4112,7	2968,1	1325849 ¹⁴	43062,0	30920,0	7878,0
13	立陶宛	立铁	0059	417,2	0,0	326,1	35,0	7526,3	949,3
14	摩尔多瓦	摩铁	0025	1859,6	250,9	18241,6	623,7	49260,0	17508,0
15	蒙古	蒙铁	0024	1910,7	152,4	5168,9	468,1	56775,7	16884,8
16	波兰	波铁	0023	1149,6	0,0	1709,7	94,6	4928,4	992,7
17	俄罗斯	俄铁	0031	1810,0	0,0	2572,5	993,7	25763,6	15315,3
18	罗马尼亚 ⁴	罗铁	0051	19345,6	11903,9	310283,9	21047,3	250247,4	59648,7
19	斯洛伐克 ⁵	斯铁	0020	85620 ⁸	43936,4 ⁸	1157213,0	127443,0	1415344,0	2596880,0
20	塔吉克斯坦	塔铁	0053	10765,0	4029,0	53738,6	4932,3	24566,8	4601,7
21	土库曼斯坦 ²	土铁	0056	3626,6	1587,4	73807,5 ⁹	3815,2 ⁹	34386,1 ¹⁰	6729,2 ¹⁰
22	乌兹别克斯坦	乌(兹)铁	0066	620,4	0,0	545,3	33,1	5348,3	223,6
23	乌克兰	乌(克)铁	0067	3839,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24	捷克	捷铁	0029	4718,1	1773,6	22623,2	4329,0	94789,6	22941,6
25	爱沙尼亚	爱铁	0022	21603,7 ¹¹	9349,7 ¹¹	151163 ¹³	28615,0	322342,0	186344,0
26	捷克	铁组	0054	9565,4	3235,4	189576,1	10284,2	99953,9	16465,0
27	爱沙尼亚	爱铁	0026	1016,0	132,0	7763,6	417,3	13535,0	2114,8
	总计	铁组		289282,2	138297,1	5426115,6	981181,7	5477854,8	5556185,4

1 保铁基础设施公司数据
2 保铁客运公司数据
3 保铁货运公司数据
4 匈铁和吉肖富铁路数据
5 匈铁、吉肖富铁路和匈铁客运公司数据

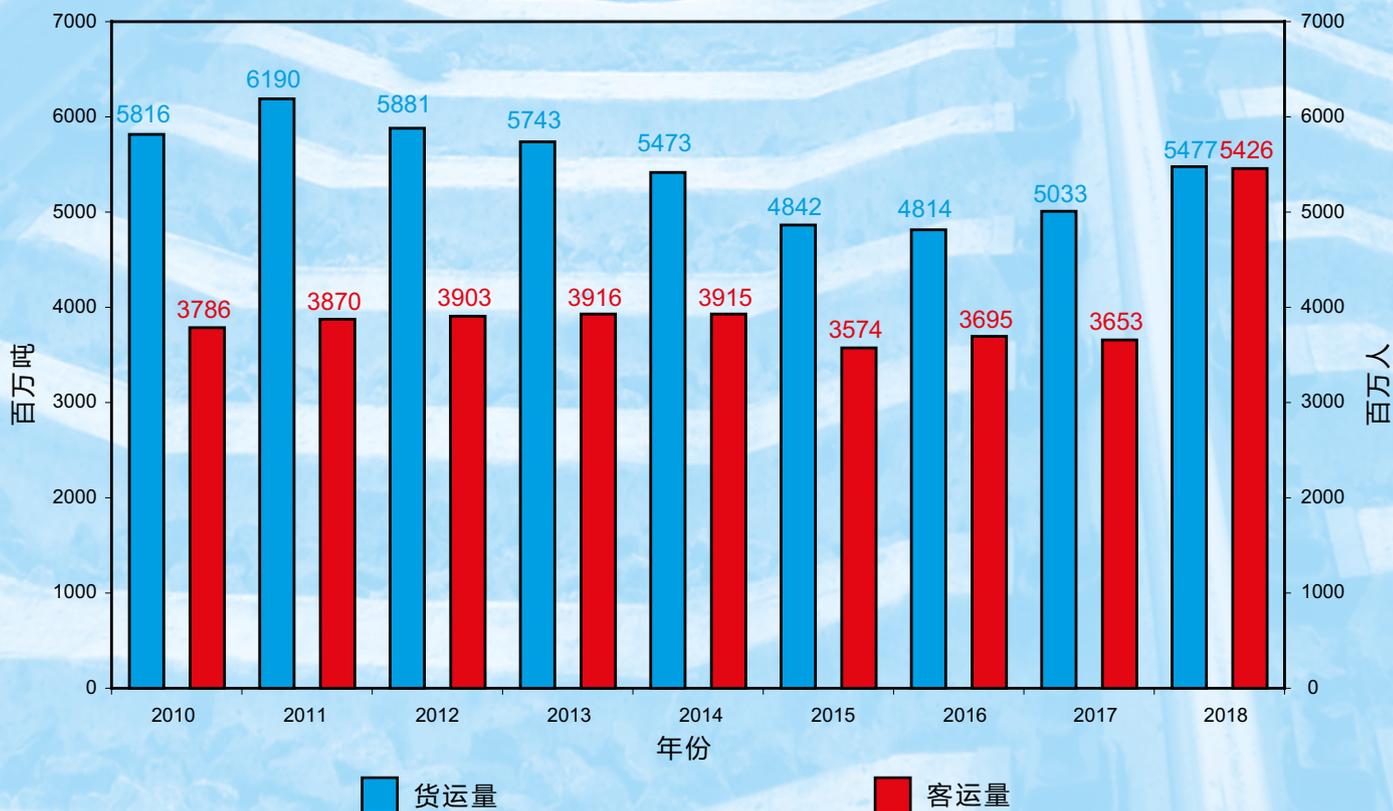
6 匈铁和吉肖富铁路数据
7 截至2018年1月1日前数据
8 截至2019年1月1日前数据
9 斯铁股份公司数据
10 斯铁货运公司数据

11 2013年数据
12 所有承运人数据
13 发送旅客
14 韩国铁路和韩国SR高速铁路公司数据

铁路网营业里程和电气化铁路里程趋势图

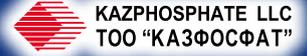


客货运量趋势图





ООО "Euro Rail Cargo"



BALTIJAS TRANZĪTA SERVIS



МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ

