

铁路合作组织 (铁组)



铁路合作组织 2015 年工作报告

2016 年，华沙



1956-2016

目 录

铁组机构.....	4
前 言	5
铁组各方面工作情况	12
铁组领导机关活动情况	46
观察员和加入企业参加铁组工作情况	49
与国际组织合作情况	51
铁组委员会工作情况	56
铁组成员参加铁组现行协定和协约情况	60
统计资料（铁组成员国铁路2015年主要指标）	67-68
铁组成员	69

本报告于2016年4月28日得到铁组铁路总局长（负责代表）会议第三十一次会议（2016年4月25-29日，吉尔吉斯共和国，乔尔蓬阿塔）赞同，2015年6月4日由铁组第四十四届部长会议（2016年6月7-10日，阿塞拜疆共和国，巴库）核准。

出版单位

铁路合作组织（铁组）委员会

编辑委员会

副教授 C·卡边科夫（主任）
经济学工程师 祖拜达·阿斯巴耶娃
工程师 尼古拉·巴尔贝斯库姆佩
副译审 洪代玲
工程师 拉多万·沃帕列茨基
工程师 祖拉布·科兹马瓦
工程师 阿杨·马梅托夫
技术科学副博士 尼古拉·诺先科
工程师 彼得·沙比克
交付排版： 2016年7月27日
签字印刷： 2016年8月23日

编辑部

总编辑：C·卡边科夫
编辑：洪代玲
秘书：Л·菲利皮亚克，Т·科尔尼柳克
地 址：00-681华沙 霍扎街63/67号
电 话：(+48) 22-657-36-17 22-657-56-18
传 真：(+48) 22-621-94-17 22-657-36-54
电子邮箱：osjd@osjd.org.pl; www.osjd.org
PAB-Font s.c.印刷厂印刷
地址：03-214华沙，克拉斯诺布罗兹卡街2/2号
电话：(+48) 22-675-65-17
e-mail：biuro@pabfont.pl

文中采用的缩写词一览表

АБД	自动化数据库
ВРГ	临时工作组
ГУП	国家单一制企业
ЕЖДА	欧洲铁路署
ЕПИ	统一检索系统
ЕТТ	统一过境运价规程
ЕЭК ООН	联合国欧洲经济委员会
ИТ	信息技术
КВТ	内陆运输委员会
КГД	总局长（负责代表）会议
КСТП	西伯利亚大铁路运输协调委员会
МСЖД	国际铁路联盟
МТТ	国际过境运价规程
НТИ	科学技术信息
НТЭИ	科学技术和经济信息
НХМ	统一货物品名表（ГНГ）
ОСЖД	铁路合作组织
ОТИФ	政府间国际铁路联运组织
ПГВ	国际联运货车使用规则
ППВ	国际联运客车使用规则
ПРГ	常设工作组
ПРГ КИ	编码和信息技术常设工作组
ПРГ Ф	财务和清算问题常设工作组
СМГС	国际铁路货物联运协定
СМПС	国际旅客联运协定
ТСИ	畅通无阻技术规范
ЦИТ	国际铁路运输委员会
ЭСКАТО ООН	联合国亚洲和太平洋经济社会委员会



铁组第四十四届部长会议与会代表团团长
(2016年6月7-10日, 阿塞拜疆共和国, 巴库)



铁组铁路总局长 (负责代表) 会议第三十一次会议与会代表团团长
(2016年4月25-29日, 吉尔吉斯共和国, 乔尔蓬阿塔)

铁组委员会领导



铁组委员会主席
塔捷乌什·绍兹达



铁组委员会副主席
维克托·朱可夫



铁组委员会副主席
董建民

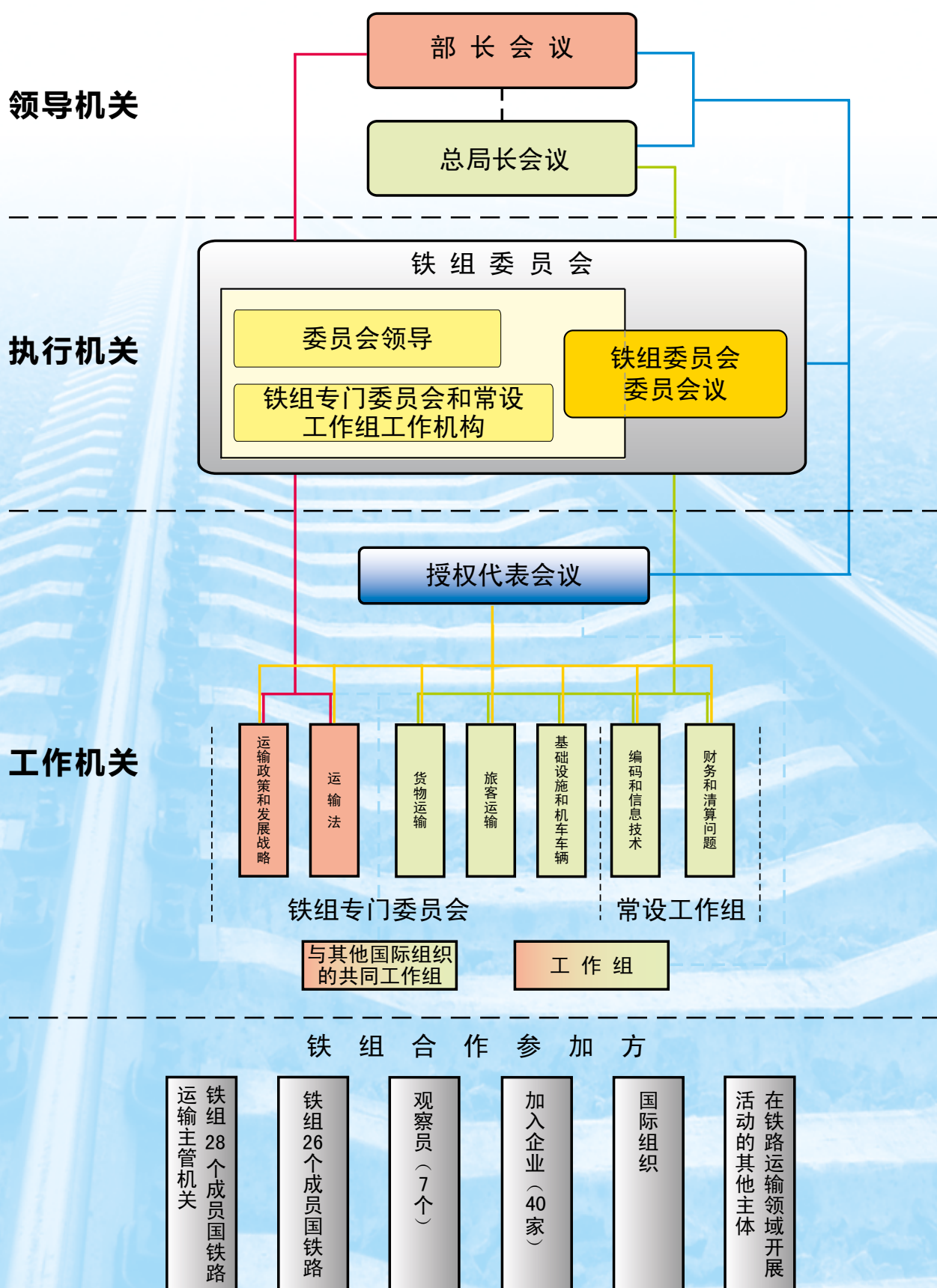


铁组委员会秘书
阿季拉·基什

铁路合作组织(铁组)

机 构

(2016年8月23日)



前 言

2015年，铁路合作组织（铁组）集中力量完成了一系列任务，包括进一步发展欧亚国际铁路联运，完善标准法律文件，提供铁路运输配套服务，实现运输效益最大化，满足铁组成员国客货运输需求，等等。

应当指出，2015年铁组成员国铁路是在经济困难的条件下开展工作的。为解决由此产生的一系列问题，使铁路运输继续在欧亚大陆国际联运中占据主导地位，铁组铁路付出了更多更大的努力。

近年来，世界铁路技术突飞猛进，为适应市场条件并满足当代要求，大多数铁组成员国铁路继续深化改革，完善了管理体制。

2015年，铁组会同成员国部委和铁路制定的措施和建议，包括改造铁路线路，构建铁组铁路运输走廊，新建铁路线，更新机车车辆等，都得到了顺利实施。应该说，这得益于铁组领导机关核准的完善欧亚国家间铁路运输发展纲要，纲要的实施确保了铁组成员国铁路客货运输达到应有的水平。

这一切无疑是铁组铁路积极开展协调工作的结果。

在**阿塞拜疆铁路**，2015年运送货物1,709万吨，包括国际联运货物1,300万吨。同时对实施北—南方向和西—东方向铁路项目给予了高度重视。其中，别尤克-克亚西克—甘贾区段铁路运输基础设施改造尤其重要。目前，巴库—苏姆盖特铁路线路改造工作已经完成。

2015年，组织开行了中国—哈萨克斯坦—阿塞拜疆—格鲁吉亚和中国—哈萨克斯坦—俄罗斯—阿塞拜疆—格鲁吉亚两条经路的直达集装箱列车。

购置了2,838辆新型货车，4列现代化动车组列车，4台新型电力机车，8台新型货运内燃机车。

在**白俄罗斯铁路**，2015年运送货物1.314亿吨。

中国和西欧国家间集装箱班列开行数量正稳步增长。经白俄罗斯铁路开行了8趟到德国、波兰、捷克和立陶宛的联运列车。

由于完善了列车作业工艺，在布列斯特铁路枢纽站，作业时间从原来的36小时分别缩短至10小时（换装）和6小时（不换装）。

在白俄罗斯铁路所有经路上，过境货物运送全部采用国际货约/国际货协运单作为海



在铁组第四十四届部长会议（2016年6月7-10日，阿塞拜疆共和国，巴库）期间
举行了铁组成立60周年庆祝活动
（图片：阿塞拜疆铁路开行的现代化双层客车途经盖尔达·阿利耶夫中心）

关申报单，全年运送29,050个集装箱。

在发展铁路基础设施框架内，2015年完成了“延长奥尔沙中央站和西特尼查站到发线”项目和“戈梅利—日洛宾86公里线路电气化改造二期工程”项目的工作。

2015年，购置了279辆新型货车。

目前，白俄罗斯铁路正在会同俄罗斯铁路实施莫斯科—布列斯特—华沙—柏林经路客运项目。项目拟采用西班牙Talgo生产的快速列车。

在**保加利亚铁路**，2015年继续对铁组第6国际铁路运输走廊开展了改建和改造工作，同时完成了谢普泰姆夫里—普罗夫迪夫和普罗夫迪夫—布尔加斯区段的现代化改造。目前，正在修建普罗夫迪夫多式联运办理站。

从2015年起，保铁已接入到国际铁路基础设施管理者组织的TIS(Train Information System)系统，这使保加利亚和外国运营商可以在线实时追踪各自开行的国际列车。借助TIS系统，还可了解列车在国境口岸的滞留情况并查明滞留原因。

在**匈牙利国家铁路**，2015年继续对铁组第5国际铁路运输走廊上的布达佩斯—扎洪区段进行了改建和改造，拟将索尔诺克—皮尤什佩克拉丹尼区段的时速提高到160公里。每逢夏季休假高峰时期，巴拉顿湖南岸的单线线路和布达佩斯—埃斯泰尔戈姆郊区线路非常繁忙。目前已完成改造的车站包括：170年前就已成为匈牙利第一条铁路终点站且具有历史意义的瓦茨站和铁组第4、5、6国际铁路运输走廊沿线的南多瑙河区行政和经济中心佩奇站，以及通往罗马尼亚方向的东部重要枢纽皮尤什佩克拉丹尼站等。

客货运量总量与上一年相比，没有变化。

吉厄尔—肖普朗—埃宾富尔特铁路（吉肖富铁路）公司对北—南方向上乔尔纳—波尔帕茨过境区段完成了电气化改造。项目一期工程主要是完善铁路道口，保证行车安全，措施包括安装视频监视器、轴箱过热保护诊断装置（传感器）、动态轴荷载测量衡和装载限界检查装置等，还成立了诊断设备监控中心。同时，对松博特海伊车站2,000平米的动车组车间完成了全面改造。

国际国内客货运量与上一年相比，总体上没有太大变化。为简化重要国境口岸的过境，继续开行了国际快运列车，该种列车不需更换机车，并按互信原则办理接收/交付作业。目前，相邻铁路部门正在开展合作，对调节列车通过国境的办事细则及其他标准文件进行全面重审和修订。

在**中国铁路**，2015年发送货物27.1亿吨，发送旅客25.3亿人。

投产铁路新线9,531公里，其中高速铁路3,306公里。

客车增加4,000辆，处于运营状态的货车72.3万辆。

中国铁路进行了政企分开改革。

为推动机制体制创新并加快铁路建设，制定了下列措施：

- 深化政府职能转变；
- 推进简政放权；
- 加强铁路行业监管；
- 进一步改善社会资本投资环境；
- 推动铁路运价改革；
- 促进铁路行业发展。

在**吉尔吉斯斯坦铁路**，最近4年改造了南、北部区段上150多公里线路，还新铺设了钢筋混凝土轨枕和木质轨枕。

购置了6台TЭ33A EVOLVTION系列第五代现代化内



白俄罗斯铁路上的5KГ1型电力机车



匈牙利铁路上的现代化郊区客运列车

燃机车。为改造和修理客货车辆，建立了两个车辆修理厂，为延长车辆使用寿命创造了条件。

在卢戈瓦亚—比什凯克—雷巴奇耶区段，正在积极开展敷设光纤通信线路的工作。

目前，在俄罗斯—哈萨克斯坦—吉尔吉斯斯坦—塔吉克斯坦铁路项目，以及中国—吉尔吉斯斯坦铁路项目框架下，正在积极推进具有战略意义的北—南铁路干线建设工作。

在**拉脱维亚铁路**，2015年运送

货物5,560万吨，其中，国际联运货物5,390万吨。

波尔捷拉2—克里耶乌铁路新线投入运营，波尔捷拉亚2号铁路车站落成。

改造了47.2公里铁路线路。开通了56公里长的斯克里韦里—克鲁斯特皮尔斯区段复线。完成了93.8公里线路上部建筑改造工作。

在**立陶宛铁路**，2015年运送货物4,810万吨，旅客420万人次。

随着波罗的海铁路项目（Rail Baltica）的竣工，从与波兰国境至考纳斯115.2公里长的1435mm轨距铁路线路已投入运营。

同时完成了铁组第9走廊（克亚纳—维尔纽斯—希奥利艾—克莱佩达）铁路基础设施改造，建成了基维什克斯—瓦利丘纳伊、帕维扬恰伊—拉乌杰纳伊、佳利什亚伊—杜夏伊克亚伊及库卢佩纳伊—克雷廷加等区段复线。

通过改造1520mm轨距铁路基础设施，建成了53.7公里新线和4座桥梁，同时对44.1公里既有线进行了改造。

为更新牵引机车车辆，购置了7台现代化机车。

在克亚纳和基巴尔泰国境站，安装了列车和车辆自动检查系统，大大缩短了列车检查时间，提高了商务检查的正确率，可以更准地确定货物装载和加固是否违规，并查明车辆的技术和商务状态，有效评估被盗情况下的货物短缺。

在**摩尔多瓦铁路**，2015年斥巨资（超过3,000万列伊，约合150万美元）进行了基础设施大修。还与欧洲银行签订了总额为1亿欧元的信贷合同，用于购置10台现代化干线机车，改造机务段，修复铁路基础设施等。

摩尔多瓦铁路和乌克兰国家铁路管理局签署了国际联运货物运送电子数据交换协议。目前，在摩尔多瓦所有国境铁路口岸，均通过“一站式联检”开展各种检查作业，包括边防、海关、动植物检验检疫等。

2015年，经由摩尔多瓦共和国境内运送了24,583批采用国际货约/国际货协运单办理的货物。

在**蒙古铁路**，2015年过境货物运量提高了101.38%。新开了成都（中国）—蒙铁—俄铁—罗



斯洛伐克铁路上的双层客车编组中采用了SKODA电力机车



越南铁路上的客运列车

兹（波兰）和郑州（中国）—蒙铁—俄铁—杜伊斯堡（德国）两条集装箱经路。

运送铁矿石的24.5公里铁路新线投入了运营。

新建了3座远程管理会让站并投入了运营。

商定口岸货物查验条件国际公约附件9正得到顺利实施。目前，在俄罗斯和蒙古之间国境口岸，货车检查时间已压缩到45分钟。

在波兰铁路，2015年运送旅客3,119万人，货物1.1759亿吨，其中国际联运运量4,826万吨。改造铁路线路800公里以上。目前，三联城—弗罗茨瓦夫、波兹南—克拉科夫、华沙—别尔斯科-比亚瓦、奥尔什丁—比得哥什的列车在途时间大大缩短。

随着Express Intercity Premium运输新产品投入运营，Pendolino现代化列车在波兰各城市之间，如华沙至格但斯克、弗罗茨瓦夫、克拉科夫、卡托维兹的运行时间大大缩短。

为发展地区运输，波铁城际客运公司开行了Dart和Flirt最新国产单节编组列车，使旅客服务质量不断提高。公司还购置了10台Gama客运电力机车。

波铁货运公司正在积极发展位于波兰境内的波兹南弗拉诺沃（波铁货运公司所属），以及位于捷克境内的俄斯特拉发帕斯科夫（波铁货运Advanced World Transport子公司所属）集装箱办理站。

波铁货运公司还积极参与在“新丝绸之路”框架下，发展中国至西欧和南欧的国际铁路联运，每周开行集装箱班列超过10趟。

为开展跨境运输服务，波铁货运公司购置了15台西门子产Vectron多制式货运机车和10台Gama电力机车。为保证所运货物完好，波铁货运公司采用无人机进行列车监控，使货物损失减少了60%左右。

在俄罗斯铁路，2015年货物周转量达到了2,302.738亿吨，较2014年提高了100.3%，其中，国际联运货物周转量达1,304.478亿吨，较2014年提高了100.7%。组织开行了杜伊斯堡—科尔拉、维亚特希利亚—科尔拉、谢尔盖利—纳霍德卡、合肥—汉堡、纳霍德卡东—霍夫里诺、科伊蒂—新罗西斯克等25趟直达集装箱列车。

2015年，投入运营3.4公里铁路新线。完成了十月铁路局巴巴耶沃站改造工作。建成了加里宁格勒铁路局所属的车尔尼雪夫斯科耶国境站。

继续开展了高尔基铁路局所属的佩图什基—下诺夫哥罗德线路技术改造工作。同时改造了北高加索铁路局所属的托涅利纳亚、北方铁路局所属的切列波韦茨Ⅱ、十月铁路局所属的沃尔霍夫斯特洛伊Ⅰ、古比雪夫铁路局所属的基涅利等车站和斯维尔德洛夫斯克铁路局所属的叶卡捷琳堡编组站。

购置了500台现代化机车，240列动车组和185列客车。

为组织和开行莫斯科—圣彼得堡、莫斯科—斯摩棱斯克—克拉斯诺耶及莫斯科—下诺夫哥罗德快速和高速列车，对铁路基础设施进行了改造。

为培育市场并提高货车运用竞争力，在筹集资金用于生产和改造车辆方面开展了工作。吸引私人投资6,000多亿卢布，使大量货车得到了更新，更新的车辆数量达到了112.4万辆。

在斯洛伐克铁路，2015年建成了日利纳多式联运办理站和摩尔达瓦（博德瓦河畔）客运综合体。

改造了梅斯托（瓦赫河畔）—普霍夫铁路线路，为时速提高到160公里创造了条件。

改造了6台宽体机车和31列客车。

为发展地区运输，购置了17列现代化空调客车和17列双层列车。

在**塔吉克斯坦铁路**，2015年运送货物610万吨。

瓦赫达特—亚万铁路新线建设，以及拉哈蒂—瓦赫达特—艾洛克和库尔干秋别—亚万铁路线改造进展顺利。计划在2016年塔吉克斯坦独立25周年前夕，建成全长40.7公里的瓦赫达特—亚万铁路。

在**罗马尼亚铁路**，2015年运送货物2382.1万吨，同比增长103%。罗铁货运公司采用国际货约/国际货协运单办理了19,922批货物运送。

为将列车最高时速提高到160公里，对肯皮纳—普列佳尔、布加勒斯特—布拉索夫、库尔蒂奇—锡梅里亚、布拉索夫—锡梅里亚等铁路线路进行了改造。

还改造了朱尔朱、斯拉季纳、比斯特里察北、博托沙尼、瓦斯卢伊等16座铁路车站。

在**乌兹别克斯坦铁路**，2015年货运量为8,180万吨，客运量为2,063万人次。同时完成了全长140.8公里马拉坎德—卡尔希铁路电气化改造一期工程，已开始组织快速旅客运输。改造了55台机车和1,258列货车，购置了11台中国产货运电力机车、650列货车和22列客车。还计划购置2列Talgo-250高速旅客列车。

在**乌克兰铁路**，正在积极开展经伊利伊切夫斯克轮渡—波季/巴统港和阿利亚特—阿克套港，组织开行欧洲国家—乌克兰（乔普）、巴捷沃/伊佐夫—伊利伊切夫斯克轮渡—格鲁吉亚（波季/巴统—加尔达巴尼）—阿塞拜疆（别尤克—克亚西克—阿利亚特）—哈萨克斯坦（阿克套港—多斯特克）—中国经路的集装箱列车。

实践中，已按“一站



格鲁吉亚铁路上的现代化双层客车



近年来捷克对经其境内的铁路走廊基础设施进行了改造

式联检”办理车辆放行作业，亦即在一个办公区进行各种国家机关检查。

积极发展国际铁路运输走廊基础设施，完成了总额为6.5047亿格里夫纳的投资工程。

2015年，采用国际货约/国际货协运单办理了76,128批货物运送，同比增长10%。

在**捷克铁路**，组织开行了捷克特热博瓦—布列斯特直达集装箱列车。

正在为改造布尔诺—普热罗夫铁路线路开展筹备工作。计划

将运行时速提高到200公里。

为发展客货运输，购置了多制式现代化电力机车。

在**爱沙尼亚铁路**，2015年运送货物1539万吨，其中过境运量1130万吨（占73.4%），包括29万吨出口运量和129万吨进口运量。爱沙尼亚铁路国内旅客运量约550万人次，国际联运旅客运量约57万人次。

2015年，爱沙尼亚铁路基础设施总投资为131万欧元，2016年计划投资3960万欧元。

国际货约/国际货协运单得到了广泛采用，特别是在与俄罗斯的联运中，90%的运送是采用上述运单办理的。

同时开展了实施商定口岸货物查验条件国际公约附件9的工作。

在采用无纸化工艺方面，也开展了大量工作。目前，超过98%的海关报单是电子报单。

在白俄罗斯、哈萨克斯坦、中国、波兰、俄罗斯、斯洛伐克、乌兹别克斯坦、捷克等铁组成员国铁路，非常重视落实铁组第三十届部长会议赞同的《快速和高速旅客运输网发展纲要》。在上述国家，正在分阶段提高旅客列车运行速度，更新和改造客运机车车辆，使运行时速提高到160公里以上，目标是大大缩短干线铁路的在途时间。

2015年，在白俄罗斯、保加利亚、匈牙利、拉脱维亚、立陶宛、哈萨克斯坦、中国、蒙古、波兰、俄罗斯、斯洛伐克、乌兹别克斯坦、乌克兰、捷克、爱沙尼亚等铁组成员国铁路，开行集装箱列车的经路数量呈增长趋势。目前，沿铁路成员国铁路开行的直达集装箱列车超过280趟，其中定期开行的有100多趟。同时，这些运送基本上都是采用国际货约/国际货协运单办理的。

国际货协综合修改补充事项已从2015年7月1日起开始生效。

铁组的一项重要工作是继续



俄罗斯铁路上的33C5K型干线电力机车

参考2015版国际铁路危险货物运输规则（RID）修订国际货协附件第2号。

铁组另一项重要工作是简化铁路运输过境。2015年9月，在波兰格但斯克举行的铁组第八次跨部门会议就是一个例证。

在编制和商定列车运行图、商定并落实国际联运货物运量，以及完善货车规则方面，开展了富有成果的工作。

在编制和核准有关机车车辆、限界、铁路线路和桥隧建筑物、信号、供电和电力牵引、无纸化运输，以及科技信息等铁路技术备忘录方面，开展了大量工作。

在完善财务清算活动、审查有关减少铁组成员国铁路间相互债务的财务和清算问题方面，有针对性地开展了工作。

铁组/欧洲铁路署联络组在比较分析有关1520/1524mm和1435mm轨距系统的技术参数方面，富有成效地开展了工作，为欧盟和非欧盟铁组成员国铁路系统的相互协作创造了条件。

在铁组工作中，与联合国欧经委、联合国亚太经社会、欧盟、欧亚经济联盟、国际铁路联运组织、铁盟、国际铁路运输委员会、欧洲铁路署、西伯利亚大铁路运输协调委员会等国际组织的合作，占据了重要位置。

对铁组工作做出重要贡献并产生了积极影响的还有铁组观察员（目前为6个）和加入企业，2015年加入企业的数量达到了41个。

完善铁组基本文件临时工作组也开展了卓有成效的工作。在十年时间里，完成了国际铁路直通联运公约草案的编制工作，该公约草案包括国际铁路联运货物运输合同一般规定（国际货协）和国际联运旅客运输合同一般规定（国际客协）等附件。

2015年，在落实有关完善和发展铁路运输、提高铁路竞争力等综合措施方面，开展了大量协调工作，使大多数铁组成员国顺利完成了所赋予的客货运输任务。



波兰铁路上采用比得哥什PESA 轨道技术公司
与Stadler公司联合制造的现代化客车



大同-秦皇岛铁路（中国铁路）

1. 铁组各方面工作情况

1.1 运输政策和发展战略

2015年，为吸引更多的国际过境运量并提高铁路在运输市场上的份额，铁组运输政策和发展战略专门委员会在制定铁路运输政策，编制和落实有关完善铁组铁路运输走廊运输及其发展的综合措施，简化国际铁路旅客和货物运输过境手续，提高铁路竞争力等方面开展了工作。

报告年度内，铁组成员专家开展工作，修订了**2020年前完善铁组第9、12、13铁路运输走廊运输及其发展的综合规划**。

修订后的上述走廊综合规划已由铁组运输政策和发展战略专门委员会例会核准。

铁组成员专家决定，继续审查2020年前完善铁组第1、2、3铁路运输走廊运输及其发展综合规划的进展情况。

在制定有关落实铁组第1-13铁路运输走廊技术、运营和商务发展合作备忘录的措施规划方面，继续开展了工作：

2015年3月4日，在俄罗斯联邦（莫斯科）举行了铁组第1铁路运输走廊参加国之间关于落实备忘录条款的首次会晤。会晤中，重点讨论了成立协调机关的问题。关于是否成立上述机关、其形式、职能和拨款机制等问题，未能通过决议。

在专题专家会议（2015年4月7-10日，摩尔多瓦共和国，基希讷乌）期间，举行了铁组第12和第13铁路运输走廊参加国关于落实备忘录条款的会晤。会晤中，再次讨论了成立协调机关的问题。

拉脱维亚共和国代表团表示，协调机关应重点分析国境口岸铁路基础设施参数，并制定有关发展和完善基础设施的总体规划。通过分析走廊综合发展规划中所载的主要措施，保证均衡发展走廊各衔接区段。



铁组运输政策和发展战略专门委员会主席 卡尤姆霍贾耶夫



铁组运输政策和发展战略专门委员会专家
(从左往右) 库季耶鲁，科兹马瓦，马梅托夫



“制定和落实关于完善铁组铁路运输走廊运输及其发展的综合措施”
专题专家会议（2016年6月22日，华沙，铁组委员会）

此外，会议主席通报了白俄罗斯共和国的立场，即运输走廊的管理及其协调职能应保留在铁组委员会，特别是应保留在铁组运输政策和发展战略专门委员会。该提案得到了中华人民共和国代表团的支持。

立陶宛共和国代表团代表做了题为“成立铁组第13铁路运输走廊协调机关”的演示报告。其中，建

议成立协调机关的工作分两个阶段进行。第一阶段，建议对每条走廊成立三个专家组，分别由来自走廊参加国铁路部门负责旅客、货物运输和基础设施问题的代表组成。由这些专家组对客货流现状与前景，以及完善基础设施的需求等进行研究，然后提出走廊发展方案。该项工作应尽可能在有关金融机构和其他市场参加方参与下完成。

待走廊发展方案商定以后，在第二阶段，再通过关于是否成立协调机关的决议。

在讨论了立陶宛共和国关于成立铁组第13铁路运输走廊协调机关的提案以后，专家会议通过决议，请铁组成员国研究上述提案，以使铁组其他走廊可以效仿这一做法。

为提高铁组铁路运输走廊效益，专家会议研究了将新建线路纳入到铁组铁路运输走廊的问题：

——根据摩尔多瓦共和国提案，铁组第12走廊参加国和乌克兰同意在保留现阶段乌克兰境内既有通过能力的条件下，将铁组第12走廊从摩尔多瓦共和国境内的奥克尼察延长至瓦尔奇涅茨，以远至乌克兰境内的日梅林卡。

对第12走廊列入的相应修改，已在铁组运输政策和发展战略专门委员会例会（2015年10月6-9日，铁组委员会）上核准。

此外，第2、5、8、10走廊参加国已同意哈萨克斯坦共和国关于将下列新建线路纳入上述走廊的提案：

——将伊列茨克—坎迪加什—尼克尔塔乌—托波尔区段作为支线纳入铁组第2走廊；

——将热腾根—阿腾科里区段作为支线纳入铁组第5走廊；

——将别伊涅乌—乌泽恩—博拉沙克区段列入铁组第8走廊；

——将多斯特克—莫因蒂—热兹卡兹干—萨克萨乌利斯卡亚—别伊涅乌—阿克套港口区段纳入铁组第10走廊。

为此，通过了修订2020年前完善铁组第2、5、8、10、12铁路运输走廊运输及其发展综合规划、上述走廊技术运营说明书和上述走廊《……技术、运营和商务发展方面合作备忘录》的决议。

乌克兰方面在2015年第Y3M-12/2449号函中通报，乌克兰铁路关于将敖德萨和伊利伊切夫斯克港口（乌克兰）经白俄罗斯同克莱佩达港（立陶宛）连接起来的提案，得到了白俄罗



铁组运输政策和发展战略专门委员会会议（2015年10月6-10日，华沙，铁组委员会）

斯和立陶宛的支持。因此，乌方建议延长铁组第9铁路运输走廊。铁组运输政策和发展战略专门委员会工作机构已着手根据铁组有关文件审查该问题。

报告期内，继续在追踪铁组第1-4铁路运输走廊技术运营说明书方面开展了工作。

修订后的上述走廊技术运营说明书，已由铁组运输政策和发展战略专门委员会例会核准。

为执行部长会议决议，2015年6月18-19日，在布鲁塞尔举行了铁组铁路运输走廊和欧盟铁路货运走廊相互协作第二次共同研讨会。铁组成员国、欧盟铁路货运走廊参加国、铁组委员会、欧盟委员会交通运输总局和有关国际组织的代表出席了会议。为提高铁路运输竞争力，会上达成一致意见，即决定铁组和欧盟委员会交通运输总局一如既往，继续在发展铁组铁路运输走廊和欧盟铁路货运走廊，以及交换经验方面开展合作。

此外，在该分专题范围内，根据欧盟关于该走廊管理机关的提议，2015年10月13日，举行了铁组成员国代表与欧盟第8铁路货运走廊参加国代表工作会晤。

在“制定关于简化欧亚大陆国际铁路运输过境手续的措施”专题范围内，专家会议听取了立陶宛共和国、摩尔多瓦共和国、俄罗斯联邦和乌克兰代表关于在国境交接站客货列车延误和滞留原因分析，以及简化过境措施执行情况的通报。

会议审查了每一铁路管理部门提交的关于各国境口岸的汇总分析材料，查明了客货列车执行国境站技术作业标准的情况，同时了解了各国境站现状，以及旅客与货物通过国境时进行海关、边防和其他种类国家检查的特点。

与会者提请注意商定的货物运量不能按计划到达口岸这一现状。为避免车辆在交接站积压，建议各国研究能否提高日接车标准的问题。

建议铁组成员国视情况，修订货物和运输工具通过铁路放行站时采取共同行动的双边协议，包括采用电子文件流转系统。

会议听取了白俄罗斯共和国、立陶宛共和国、俄罗斯联邦和乌克兰关于为落实《商定口岸货物查验条件国际公约（1982年）》附件9所采取措施的情况通报。

根据保加利亚共和国、中华人民共和国、拉脱维亚共和国、立陶宛共和国、摩尔多瓦共和国、波兰共和国、俄罗斯联邦、塔吉克斯坦共和国和乌兹别克斯坦共和国提交的材料，铁组运输政策和发展战略专门委员会工作机构编制并向会议提交了关于对附件9开展工作的情况报告。



上海虹桥火车站（中国）



**铁组第八次跨部门国际会议主席台(从左往右)：波兰共和国基础设施和发展部副部长扎洛布卡，铁组委员会主席绍兹达，铁组委员会副主席朱可夫，立陶宛铁路总经理代利德卡
(2015年9月22-23日，波兰，格但斯克)**

关于附件9实施进展情况，还在铁组成员国“铁路运输过境实践”第八次跨部门国际会议（2015年9月22-23日，波兰共和国，格但斯克）上进行了审查。

立陶宛共和国通报，在组织和开展驼背运输时（以“尼曼”号驼背运输列车为例），由于同主管检查机关开展密切合作，无需制定专门的法律文件，而是执行铁路货物运输的一般规定即可。

通报指出，在一些铁组成员国开展驼背运输时，主要障碍是尚

未制定有关开行驼背运输列车（包括列车通过国境）的国家法律，以及基础设施通过能力有限等。

2015年4月27-28日，在铁组委员会举行了联合国欧经委支持下的编制简化铁路旅客和行李过境条件国际公约草案的非正式专家组会议。

根据白俄罗斯共和国、哈萨克斯坦共和国、塔吉克斯坦共和国和乌克兰的意见和建议，俄罗斯联邦编制并向会议提交了简化铁路旅客、行李和包裹过境条件国际公约草案。公约草案遵循的基本原则是，公约仅具有框架性质，不展开阐述，目的是为开展双边和多边合作创造条件。

在TRAKO-2015第十一届国际铁路展览会期间，2015年9月22-23日，在格但斯克（波兰共和国）举行了铁组成员国“铁路运输过境实践”第八次跨部门国际会议，运输部、边防、海关、铁路和其他有关部门，以及国际组织的代表应邀出席了会议。

会上，听取了一系列书面报告和演示报告。与会者商定，应就有关简化国际铁路运输过境问题交换经验，加深同该领域其他国际组织的合作，促使实施联合国欧经委、联合国亚太经社会、铁组、国际铁路联运组织和国际铁路运输委员会关于简化铁路运输过境的既有协定、协议、公约和建议等。

与会者指出，在国际铁路联运中，必须积极采用和推广先进的检查工艺，包括多功能扫描检查仪器，促使建立铁组成员国运输系统，包括边防和海关部门在内的统一信息空间。通过铁组成员国通信系统中信道的互联互通，为国际运输走廊沿线提供必要的信息和通信资源，加快过境，缩短和优化通关时间。

会议强调，边防、海关及铁路部门务必采取商定一致的行动，促使有效应对21世纪面临



**“关于简化欧亚大陆国际铁路运输过境”专题专家会议
(2016年4月12-14日，华沙，铁组委员会)**



改造后的科克涅谢车站站台(立陶宛铁路)

的挑战（如恐怖主义和走私等等）。

在格但斯克第八次跨部门会议期间，还举行了铁组铁路运输走廊和欧盟第8铁路货运走廊相互协作问题圆桌会议。根据圆桌会议结果，与会者提出，应继续落实在铁组铁路运输走廊和欧盟铁路货运走廊相互协作问题第二次研讨会（2015年6月5-6日，比利时，布鲁塞尔）上通过的决议。

最后，会议通过了铁组成员国“铁路运输过境实践”第八次跨部门国际会议与会者宣言。

与会者指出，鉴于上述会议的重要性和必要性，建议每两年举行一次简化铁路运输过境跨部门国际会议。建议第九次跨部门会议在2017年举行。

继续开展了**铁路运输政策**方面的工作。该项工作具有战略意义，主要任务是协调发展铁组铁路系统，提高铁路竞争力，吸引更多的国际过境运量。

专门委员会会议将铁组成员国代表关于铁路运输战略发展方向及其改革方面的情况报告备案。

与会者将主持者立陶宛共和国题为“铁组/欧洲铁路署联络组关于1520mm和1435mm轨距铁路系统相互协作工作进展情况”的报告备案。

编制并核准了铁组/欧洲铁路署2015-2019年相互谅解备忘录。

在重审畅通无阻技术规范时，欧洲铁路署利用了联络组关于各项参数的分析结果，并在现行畅通无阻技术规范中列入了1520/1524mm轨距系统参数。

为改进独联体/欧盟国境现有技术和运营兼容性，编制了《独联体/欧盟跨境联运中畅通无阻术语词表》草案。

统计问题专家会议审查了主持者乌兹别克斯坦铁路根据各国原始数据编制的《2014年铁路行业主要统计资料》汇总材料。

商定了2014年汇总统计资料，并在2015年出版了《**2014年铁组铁路行业统计资料简报**》。

同时与会者决定，对那些拥有多家承运人和基础设施管理者，并提交了“铁组成员国铁路主要指标”数据的国家，应做相应的脚注，即“*——包括承运人和基础设施管理者数据。”

指出，与2013年相比，2014年铁路线路营业里程增加了407公里，总里程为281,216万公里；电气化线路里程增加了878公里，总里程为126,298万公里。2014年，货运量较2013年下降了4.69%，为54.73亿吨，货物周转量下降了1.44%，为5.276万亿吨公里。2014年，运送旅



吉尔吉斯铁路上T933AEvolution 型内燃机车牵引的列车

客39.15亿人次，较2013年下降了0.01%，旅客周转量下降了0.45%，为1.192万亿人公里。

专家会议审查并商定了所提交的2014年数据，并决定在《2014年铁组铁路行业统计资料简报》中，以图表和表格形式公布铁组第1-13铁路运输走廊的运营工作指标。

与会者听取了白俄罗斯共和国、匈牙利、拉脱维亚共和国和立陶宛共和国提交的关于“修订统计资料电子表格填写说明的提案”的报告。根据提交的提案，与会者编制了第一组指标（“线路”、“员工”、“国家经济主要统计指标及各种运输方式的运量资料”）新模板草案。

在审查第一组模板时，与会者认为，有必要修订建305/1备忘录《关于铁路行业统计术语建议的简明词表》。修订的目的是使其与2015年7月1日起生效的《国际铁路货物联运协定》（国际货协）保持一致。

在2016年工作计划草案中，列入了有关“编制统计资料电子表格第二组指标‘客货运送’（表51、61、69）新模板及其填写说明”的专题。

2015年，铁组成员国科技经济信息中心继续在**建立和发展本国科技经济信息数据库**方面开展了工作，数据库容量由国际分布式数据库（铁组自动化数据库）构成。

主持者俄罗斯联邦根据参加专题工作的铁组成员国科技经济信息中心所提交的材料，分析了2014年科技经济信息国际分布式数据库的充实和使用情况。

开展分析工作时，对中华人民共和国，采用的是2013年和2014年该国科技信息数据库充实和使用方面的材料。

根据2014年12月30日前科技经济信息中心数据，国际科技信息分布式数据库文献总量为2,005,539条。2014年，对国际分布式数据库充实文献68,539条。

2014年全年：

——铁组自动化数据库访问总数为528,167人次，与2013年相比，提高了18%；

——铁组自动化数据库文献输出总量（根据用户查询在数据库中检索到的文献数量）为3,908,361条，与2013年相比，提高了3%。

对铁组自动化数据库的使用情况分析表明，各国数据库的充实和使用指标处于上升趋势。

同时，考虑到“铁组自动化数据库访问量”这一指标在上升，可以说，铁路专家对信息的需求正在增加，相应地，这也说明，科技经济信息中心的工作效率在提高，开展信息活动的意义在增强。

与会者指出，有必要每年对铁组国际分布式自动化数据库的充实情况进行分析，由此可以了解铁组成员国的信息活动动态，同时确定专家对科技信息资源的利用率。

主持者立陶宛共和国根据科技经济信息中心提交的材料，编制了“完善铁组铁路运输走廊运输及其发展”专题图书目录汇总表。该项工作由立陶宛铁路股份公司维尔纽斯铁路基础设施子公司技术信息中心完成。汇总图书目录一览表是根据白俄罗斯共和国、匈牙利、哈萨克斯坦共和国、立陶宛共和国、摩尔多瓦共和国、波兰共和国和俄罗斯联邦等国科技经济信息中心提交的材料编制的。其中摘选了2012—2014年期间上述专题的文



“铁组成员国铁路运输战略发展方向”专题专家会议
(2016年2月24-26日，华沙，铁组委员会)

章目录，并对图书目录附有简要文摘。

所编制的汇总图书目录一览表已提交“制定并落实关于完善铁组铁路运输走廊运输及其发展的综合措施”专题专家会议（2015年4月，摩尔多瓦共和国）。与会者指出，专题主持者高质量地完成了该项工作，所编制的材料具有现实意义，同时高度评价了铁组成员科技经济信息中心开展的共同工作。

先前编制完成的汇总图书目录一览表已放在铁组网站科技经济信息中心页面上。

专家会议确认，应继续开展该项工作，并讨论了编制共享图书目录一览表的下一个专题。经过讨论，会议决定编制有关“货运物流和市场营销”专题的图书分类目录。

主持者俄罗斯联邦通报了铁组科技信息统一检索系统项目的事务现状。

截至目前，大多数专题参加国都拥有自动化数据库。但是，根据各国铁路公司的安全政策，各国数据库大多数是由行业计算机中心统一管理。这导致无法实际采用铁组科技信息统一检索系统。鉴此，暂不宜将统一检索系统查询模块放在与铁组网站链接的统一服务器上。

与会者决定，在各国铁路公司通过有关可以在互联网上公布科技经济信息中心数据库的决议前，暂时停止专家会议审议该项问题。

专门委员会例会与会者审查并支持落实在铁组科技经济信息技术和程序信息问题专家会议（2014年9月16-18日）期间收到的提案，包括：

- 在主页上设置铁路公司网站链接，简化浏览信息；
 - 在科技经济信息中心名称前面，设置铁路公司标识，简化识别程序，加快信息查询。
- 与会者通过了修订科技信息中心俄、英文数据信息的决议。

专门委员会例会与会者指出，由于铁组成员科技经济信息中心网站的地位发生了变化，



在“波罗的海铁路”项目框架下建成的
现代化铁路客运站台(立陶宛铁路)



铁组/西伯利亚大铁路运输协调委员会
关于完善铁组第1铁路运输走廊运输及其发展问题
咨询会议(2016年3月15日，莫斯科)

必须重审铁组约+建905-4备忘录《组织和管理铁组成员科技经济信息中心互联网网站》。

主持者俄罗斯联邦汇总了铁组成员2015年6月30日前提交的科技经济信息中心数据，并向铁组委员会提交了铁组成员科技经济信息中心电子地址手册修订稿。

铁组成员科技经济信息中心电子地址手册（第12版）已上传铁组网站“文件与编制”栏，文件格式允许下载，并可另行印刷。

1.2 运输法

根据铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议（2014年12月9-12日）核准的专门委员会2015年工作计划及铁组工作纲要，2015年铁组运输法专门委员会开展了下列专题工作：

- 完善《国际旅客联运协定》（国际客协）及其办事细则；
- 修订铁组国际铁路旅客联运问题备忘录；
- 完善《国际铁路货物联运协定》（国际货协）及其办事细则；
- 开展危险货物运送规则方面的工作；
- 编制货物装载和加固技术条件；
- 完善国际货协附件第6号《国际货约/国际货协运单指导手册》。

2015年，专门委员会对**国际客协**开展了以下两方面的工作：

1. 完善有关保证铁组范围内国际铁路旅客联运的法律文件（国际客协）；

2. 在编制国际铁路直通联运公约草案框架下，制定标准法律文件。

2015年，举行了2次重审国际客协临时工作组会议、1次国际客协专家会议和1次专门委员会会议。

上述会议审查了完善国际客协和国际客协办事细则的问题。

在专门委员会会议上，根据对各方提案的审查结果，商定了对国际客协的下列修改补充事项：

- 第2条“基本概念”；
- 第3条“协定的适用范围”；
- 第4条“运送过程参加者责任”；
- 第5条“乘车票据”；
- 第6条“客票和补加费收据”；
- 第9条“列车中席位的提供。改乘其他等级或其他种类的车厢”；
- 第10条“儿童乘车条件”；
- 第13条“乘车票据的查验”；
- 第14条“携带品和动物的运送”；
- 第20条“行李承运的条件”；
- 第26条“包裹承运的条件”；
- 第32条“运送费用的退还”；
- 第33条“承运人的连带责任”；
- 第34条“对旅客生命或健康造成损害的责任”；
- 第37条“旅客和发送人的责任”；
- 第38条“赔偿请求”；
- 附件第1号《邮政部门专运物品一览表》；
- 附件第2号“审查赔偿请求的机构地址一览表”。

对国际客协补充了商定一致的新条款：



铁组运输法专门委员会
主席 诺先科



铁组运输法专门委员会专家（从左往右）
安东涅维奇，尼涅普，阿尔法，胡多约罗夫



危险货物运送规则临时工作组会议
(2016年5月31日—6月3日，华沙，铁组委员会)

——“运输合同”；
——“运送票据”；
——“对旅客生命或健康造成损害的赔偿”。

在专门委员会会议上，根据对各方提案的审查结果，商定了对国际客协办事细则的下列修改补充事项：

——第2条“旅客乘车、携带品和动物运送的办理。票据的填写”；

——第3条“办理乘车票据的特点”；

——第4条“国际联运车厢的乘务”；

——附件1《国际客协参加国承运人代号，以及乘车票据和运送票据样式》；

——附件6《旅客乘车票据、行李和包裹运送票据最常用的记载事项一览表》。

商定并通过的国际客协和国际客协办事细则修改补充事项，将按规定程序从2016年5月1日起生效。

在2015年举行的不同级别国际客协会议上，审查了有关编制完成《国际联运旅客和行李运送规则》（下称运送规则）草案和《国际旅客联运承运人间相互关系协议》（下称相互关系协议）草案的提案。

专门委员会会议商定了上述草案并确认，上述草案编制工作已经完成。专门委员会会议参加者向临时工作组成员白俄罗斯共和国、哈萨克斯坦共和国、中华人民共和国、拉脱维亚共和国、立陶宛共和国、波兰共和国、俄罗斯联邦、乌克兰、捷克共和国和爱沙尼亚共和国代表致谢，感谢他们所做的工作！

根据铁组第四十三届部长会议的委托，2015年，临时工作组参考商定的国际联运旅客运输合同一般规定条款，完成了国际客协和国际客协办事细则修改补充事项，以及《……运送规则》草案和《……相互关系协议》草案的编制工作。因此，临时工作组完成了其受托的任务，临时工作组的工作就此结束。关于这一情况，已在授权代表会议（2015年12月8-11日）上进行了通报。

关于成立重审国际客协临时工作组的决议，是在2005年授权代表会议上通过的。临时工作组成员包括国际客协参加者白俄罗斯共和国、哈萨克斯坦共和国、中华人民共和国、拉脱维亚共和国、立陶宛共和国、波兰共和国、俄罗斯联邦、乌克兰和捷克共和国。2013年，国际客协参加者爱沙尼亚共和国加入了该临时工作组。

2006年，在国际客协专门委员会会议上，商定了临时工作组编制重审国际客协的基本原则，并委托临时工作组成员俄罗斯联邦按照这些原则编制新版国际客协草案。重审国际客协的基本原则在2007年铁组第三十五届部长会议上获得了赞同。



**铁组运输法专门委员会国际货协会议
(2015年10月13-16日，华沙，铁组委员会)**



**改造后的ДМ-1 ЧФМ柴油列车发车仪式
(摩尔多瓦铁路)**

2007年，临时工作组开始了重审国际客协的工作。

2008年，铁组第三十六届部长会议委托临时工作组以重审国际客协材料为基础，编制作为国际铁路直通联运公约草案附件的国际联运旅客运输合同一般规定草案。

重审国际客协临时工作组的工作结果是，从2010年5月1日起生效的国际客协和国际客协办事细则综合修改补充事项。为适应铁路运输管理和客运组织体系所发生的变化，对国际客协列入了新的概念和相关条款。新版国际客协对承运人和旅客（或行李发送人/领收人）之间在缔结、执行和变更运输合同方面的民法关系和责任作出了统一规定。

2013年，专门委员会会议确认，编制国际联运旅客运输合同一般规定草案的工作已经结束。该一般规定草案已在2014年铁组第四十二届部长会议上获得赞同。

2015年，专门委员会国际客协专家代表工作机构与国际铁路联运组织、国际铁路运输委员会和欧盟委员会交通运输总局，就完善有关国际铁路旅客联运的国际法文件交换了信息。专门委员会专家分别参加了国际铁路运输委员会在2015年4月和10月举行的国际客约/国际客协工作组会议和研讨会。与此同时，国际铁路联运组织、国际铁路运输委员会和欧盟委员会交通运输总局代表也应邀出席了临时工作组会议、专家会议和专门委员会会议。

2015年，在专门委员会会议上，审查、商定并通过了关于修改补充约110备忘录《铁组成员国间联运中国际旅客列车和车厢检查规定》，以及约111备忘录《铁组公用乘车证和一次性乘车免票发放和使用规则》的提案。这些修改补充事项已按规定程序，从2016年5月1日起生效。

报告年度内，召开了两次**国际货协**专家会议和1次专门委员会会议。上述会议的工作结果是，编制、讨论并商定了国际货协和国际货协办事细则的修改补充事项。

因此，在国际货协专门委员会会议上，商定并通过了国际货协下列条款和附件的修改与补充：

- 第27条“关于货物灭失的推定”；
- 第31条“运送费用和违约金的支付”；
- 第39条“承运人的责任范围”；
- 第51条“车辆失却或破损时的责任”；
- 附件第1号《货物运送规则》；
- 附件第5号《信息指导手册》；
- 附件第6号《国际货约/国际货协运单指导手册》，
- 国际货协办事细则。

国际货协和国际货协办事细则的上述修改补充事项，已按规定程序从2016年7月1日起生效。

此外，在国际货协专家会议和专门委员会会议上，还审查了用以编制《国际货协电子文件》草案的材料。

在编制上述草案时，与会者认为，必须编制国际货协和国际货协办事细则中涉及电子运单，以及与其有关的其他电子文件使用方面的修改补充事项。考虑到此项工作的复杂性和工作量，建议成立由有关国际货协参加者组成的临时工作组，以编制国际货协和国际货协办事细则中规范电子运单，以及与其有关的其他电子文件使用方面的综合修改补充事项。因此，成立临时工作组的目的就是编制国际货协和国际货



铁组运输法专门委员会国际货协专家会议
(2016年7月26-29日，华沙，铁组委员会)



中华人民共和国国家主席习近平与波兰共和国总统
安杰伊·杜达出席统一品牌中欧货运班列首达仪式
(2016年6月20日，华沙)

结果。

根据专门委员会提议，在2015年12月8-11日授权代表会议上，通过了关于成立铁组运输法专门委员会编制国际货协电子文件临时工作组的决议。临时工作组成员包括白俄罗斯共和国、哈萨克斯坦共和国、立陶宛共和国、蒙古国、波兰共和国、俄罗斯联邦、乌克兰和爱沙尼亚共和国。

根据工作计划，2016年临时工作组已启动编制《国际货协电子文件》草案的工作。

2015年，根据现行国际和各国危险货物运送规则（联合国建议书第19版，国际铁路危险货物运送规则，国际公路危险货物运送规则等）的修改和补充，并参考铁组成员国铁路运营特点，继续开展了**修订危险货物运送规则**（国际货协附件第2号）的工作。

报告年度内，关于危险货物运送规则，召开了2次临时工作组会议，1次专家会议和1次专门委员会会议。

在这些会议上，开展了下列工作：

- 编制截至2015年7月1日的国际货协附件第2号文本（电子版）；
- 商定有关分析危险货物罐车现行标准，以及编制国家、国际和欧洲标准一览表时应遵循的要求，并根据这些要求编制和审查相关标准对照表；
- 编制并向联合国危险货物运送专家委员会提交下列提案：

——将C36特别条款的要求扩大到联合国编号2211货物“泡沫聚合物，成粒状的，释放易燃蒸汽的”；

——修改LP904、908、P909、P910的包装细则；

——修改有关包装危险标记的第5.2.2.2.2项内容。

● 审查2015年版国际货协附件第2号和国际铁路危险货物运送规则（RID）的原则性差异一览表，以编制2017年版国际货协附件第2号的修改补充事项；

● 审查能否使用BK3型软体散货箱运送危险货物的问题，继续完善国际货协附件第2号；

协办事细则中规范国际货物联运电子文件使用的修改补充事项草案。

为此，赋予临时工作组任务如下：

1. 综合分析国际货协和国际货协办事细则中的有关法律条款，以便在采用电子文件办理货物运送时予以考虑；

2. 制定有关为采用电子文件办理货物运送提供法律保障的标准规范；

3. 编制国际货协和国际货协办事细则修改补充事项，并提交国际货协专门委员会专家会议。

临时工作组在其工作中应参考《国际货协电子运单》草案的工作



统一品牌中欧货运班列首抵华沙
(2016年6月20日)

● 审查将自2017年7月1日起生效的国际货协附件第2号的修改补充事项。

通过审查，决定在2016年举行的危险货物运送规则临时工作组会议和专家会议上，继续补充审查下列问题：

- 国际货协附件第2号第1.4章条文草案，即运送参加者和与运送有关的人员的责任；
- 作为危险标记图例的术语“危险标记——警示牌”；
- 过渡条款；
- 将国际货协附件第2号全文中有关“其他运送参加者”的定义改为“参与运送的人员”；
- 编制了2006年7月1日前制造的用于运送毒性液化气体的罐车过渡条款（国际货协附件第2号第1.6.3.27项）；
- 如必须标注水容积，则采用“罐体容积或罐体舱段”的定义；
- 根据TU21特别条款，运送磷时应标注罐车水层（防护层）的高度。

2015年，铁组成员国专家和铁组委员会代表参加了国际铁路危险货物运送规则专家委员会与WP15工作组联席会议，以及国际铁路危险货物运送规则专家委员会会议（2015年11月23-27日，克罗地亚，萨格勒布）。在“使国际铁路危险货物运送规则和国际货协附件第2号相一致”专题范围内，通过专门委员会专家编制的对照表，审查了国际货协附件第2号和国际铁路危险货物运送规则的原则性差异。

2016年，将继续开展工作，以使危险货物运送方面的法律文件相一致。

2015年，根据铁组第四十三届部长会议决议，编制国际货协附件第14号《车辆和集装箱货物装载与加固规则》临时工作组结束了工作组工作，并在专门委员会会议上进行了确认。考虑到必须继续编制1520mm轨距车辆货物及国际货协参加者铁路集装箱货物的装载和加固技术条件，专门委员会会议通过了临时工作组在新名称下开展工作的决议。

在2015年12月8-11日授权代表会议上，通过了将铁组运输法专门委员会编制国际货协附件第14号《车辆和集装箱货物装载与加固规则》临时工作组名称改为铁组运输法专门委员会编制**国际货协附件第3号《货物装载和加固技术条件》**临时工作组的决议。

2015年，在国际货协附件第14号临时工作组会议、专家会议和专门委员会会议上，审查、商定并在国际货协附件第3号《货物装载和加固技术条件》中列入了下列内容：

- 第14章“敞平车散堆装货物的装载”；
 - 第11章“棚车货物的装载加固”第3.10项“散堆装货物的装载加固”。
- 此外，商定并通过了国际货协附件第3号的下列修改补充事项：
- 第1章“敞平车货物的装载和加固要求”；
 - 第2章“木材的装载和加固”；

——第3章“金属制品和废金属的装载和加固”；

——第4章“建材类货物的装载和加固”；

——第5章“带平板支座的货物的装载和加固”；

——第6章“圆柱形货物的装载和加固”；

——第7章“轮式机械设备的装载和加固”；

——第9章“集装箱和可悬挂车身的装载和加固”；

——第10章“货捆的装载和加固”；



铁组运输法专门委员会编制国际货协附件第14号
“车辆和集装箱货物装载与加固规则”会议
(2015年11月30日-12月4日，华沙，铁组委员会)

——第11章“棚车货物的装载和加固”；

——第12章“汽车列车、汽车、半挂车、挂车、牵引车、可甩挂汽车车身的装载和加固”。

上述内容已按规定程序从2016年7月1日起生效。

国际货协附件第14号临时工作组编制了第15章“集装箱内货物的装载和加固”条款，但国际货协附件第14号专门委员会会议在审查该文件草案时决定，继续编制将在所有国际货协条件下（包括1520mm、1435 mm和1000mm轨距铁路运送）适用的集装箱内货物装载和加固技术条件。该项工作已委托编制国际货协附件第3号临时工作组完成。工作已于2016年启动。

根据铁组第四十三届部长会议决议，向国际铁路运输委员会咨询了有关“**国际货约/国际货协统一运输法**”项目的进展情况。国际铁路运输委员会通报，国际货约综合修订工作已经结束，下一步将修订国际货约/国际货协运单。此外，为方便使用，计划2016年修订国际货约/国际货协运单表格，使其与国际货协运单表格保持一致。由于工作量大，决定在“国际货约/国际货协统一运输法”项目框架下共同完成该项工作，时间为2016—2017年。

考虑到铁组和国际铁路运输委员会已经签署合作备忘录，且于2015年6月4日生效，下一步的工作是，根据上述备忘录，同国际铁路运输委员会一道，共同完善**国际货协附件第6号《国际货约/国际货协运单指导手册》**。

报告年度内，在项目框架下举行了专家组、法律组、协调组和领导组会议。会议编制和审查了对国际货协附件第6号的修改补充事项，运输法专门委员会会议商定了这些修改补充事项，并将按规定程序，已从2016年7月1日起生效。

有必要指出，“国际货约/国际货协统一运输法”项目参加方对采用**国际货约/国际货协运单**办理铁路货物邮包运送的可能性进行了积极探讨。开展这类运送业务，特别是在中国—欧洲国家方向上进行的货运组织工作，以及为其提供的法律保障，将吸引大量货源采用欧亚国家间的铁路运输。

因此，为推广采用国际货约/国际货协运单办理运送，再次提请铁组成员国中华人民共和国、塔吉克斯坦共和国、土库曼斯坦共和国考虑这些运输的优势，正式公布在各自路网或某些经路上采用国际货约/国际货协运单办理运送的有关信息。

2016年，将在完善国际货协附件第6号及推广国际货约/国际货协运单方面继续开展工作。



蒙古铁路上的货运列车

1.3 货物运输

2015年，铁组货物运输专门委员会开展了以下方面的工作：

- 完善欧—亚多式联运现行国际协定和协约；
- 过境货物运送适用的运价条件；
- 修订国际联运现行货车互用规则，使其与其他国际标准文件相一致；
- 重审国际联运货车使用规则；
- 协调国际联运中铁组铁路货物说明和编码系统；
- 规划和组织开行欧—亚—欧联运直达集装箱列车，包括驼背运输列车；

- 扩大国际货约/国际货协运单在亚—欧—亚联运中的使用范围；
- 与其他国际组织在铁路运营领域开展合作，提高国际铁路运输较其他运输方式的效益和竞争力。

根据核准的专门委员会2015年工作计划，在专题会议、研讨会、国际会议上，讨论了在专门委员会范围内开展工作的各项专题。

在“**完善统一过境运价规程（统一货价）协约及修订统一货价**”，以及“**完善国际铁路运价规程（国际货价）协约及修订国际货价**”专题范围内，讨论了运价问题。

根据统一货价协约规定，作为统一货价协约存放人，铁组委员会公布了商定的统一货价协约和统一货价修改补充事项，并从2015年10月1日起生效。这些修改补充是根据2015年7月1日起生效的国际货协综合修改补充事项提出的。

根据国际货价协约规定，作为国际货价事务管理者，铁组委员会公布了商定的国际货价协约和国际货价修改补充事项，并从2015年9月1日起生效。这些修改补充是根据2015年7月1日起生效的国际货协综合修改补充事项提出的。

考虑所通过的修改补充事项，铁组委员会编制并出版了截至2015年1月1日的统一货价协约、国际货价协约、统一货价、国际货价修订本。上述文件修订版已放到了铁组网站上。

关于“**完善货车规则协约和修改补充国际联运货车使用规则（货车规则）**”，以及“**重审货车规则**”专题，在货车规则协约方专家组（共同工作组）会议、货车规则协约方代表会议及重审货车规则临时工作组（下称临时工作组）会议上进行了审查。

根据完善现行货车规则协约、修订现行货车规则和重审货车规则的工作结果，协约方通过了下列决议：

- 修订了货车规则的下列现行附件，并从2015年10月1日起生效：附件7“修理货车备用零件索取和返还单位地址、电话号码及传真号码一览表”和附件7之1“各



铁组货物运输
专门委员会主席
阿斯帕耶娃



铁组货物运输专门委员会专家(从左往右):
艾兹特拉乌茨, 朴哲浩, 桑扎苏伦



铁组货物运输专门委员会会议
(2015年10月13-16日，华沙，铁组委员会)

铁路中央机关、车辆中央机关和中央清算机关地址、电话号码、传真号码和电传号码一览表”；

——审查并一致商定了对货车规则协约及其附件的综合修改补充事项草案，同时已提交铁组铁路总局长（负责代表）会议第三十一次会议（2016年4月25-29日，吉尔吉斯共和国，乔尔蓬阿塔）（下称第三十一次总局长会议），供货车规则协约方核准；

——审查并一致商定国际联运货车使用规则（协约不可分割的组成部分）的综合修改补充事项草案，同时已提交第三十一次总局长会议，供货车规则协约方核准；

——赞同了重审货车规则临时工作组编制的关于货车规则协约及其附件综合修改补充事项生效的准备期程序。

协约方认为，重审货车规则临时工作组的工作已经结束。

2015年，铁组货物运输专门委员会工作机构编制了国际联运现行货车使用规则（货车规则）的修改事项，并已按生效日期，先后寄送货车规则协约方铁路。

货车规则协约和货车规则修订本已放到了铁组网站上。

报告期内，铁组铁路开展了修订**通用货物品名表（ГНГ）**的工作。根据适用ГНГ的铁组铁路的提案和意见，铁组ГНГ主持者俄罗斯铁路股份公司（下称主持者）编制了关于ГНГ的修改补充事项。

上述修改补充事项已由铁组铁路总局长（负责代表）会议第三十次会议核准，并从2015年6月1日起生效。此项工作是与铁盟合作开展的。

铁组委员会出版了截至2015年6月1日的通用货物品名表修订本。修订本模板由主持者提供，并已寄送铁组铁路、有关铁组观察员和铁组加入企业。

截至2015年6月1日的通用货物品名表修订本已放到了铁组网站上。

作为通用货物品名表存放人，铁组委员会寄送了从2015年10月1日起生效的通用货物品名表修改事项。这些修改事项是根据2015年10月1日生效的统一货价修改补充事项提出的。

截至2015年10月1日的通用货物品名表修订本已放到了铁组网站上。

在铁组/铁盟合作框架下，俄铁（主持者）、立铁、罗铁和捷铁等铁组铁路，以及铁组委员会代表参加了铁盟NHM/DIUM问题领导委员会会议（2015年3月4-5日，法国，巴黎），会议核准了NHM2015年版的修改补充事项。铁盟NHM/DIUM问题领导委员会主席强调指出，与铁组一道开展有关协调通用货物品名表和NHM的工作具有重要意义，并指出，铁组/铁盟间的合作已经取得了一定成果。

在专门委员会会议（2015年3月24-27日，俄罗斯联邦，索契）上，审查了对**“建立铁组铁路货运站一览表”**专题所开展的工作。铁组加入企业俄罗斯CTM有限公司、西伯利亚大铁路运输协调委员会和铁盟NHM/DIUM问题领导委员会主席出席了会议。

为了根据约405备忘录“铁组铁路货运站一览表建立和维护实施细则”第二版（下称约405备忘录）充实铁组铁路货运站一览表，阿[塞]铁、白铁、保铁、匈铁、越铁、格铁、伊铁、哈铁、吉铁、拉铁、立铁、摩铁、蒙铁、波铁、俄铁、斯铁、塔铁、乌[兹]铁、乌[克]铁、捷铁和爱铁等提交了最新材料和信息。



哈萨克斯坦铁路上的货运列车



罗马尼亚铁路上的现代化电力机车

铁组铁路货运站一览表修订版已放到了铁组网站上。

根据第三十次总局长会议决议，责成中铁、朝铁、罗铁和土铁于2015年5月15日前，按照约405备忘录规定，向铁组委员会提供填写铁组铁路货运站一览表的材料。

建立铁组货运门户网站的工作已经结束。在铁组网站上，设有对该网站的链接。货运门户网站已于2015年12月启动。

在“**组织欧亚联运大吨位集装箱运送**”专题范围内，开展了下列工作：

该专题工作是专门委员会专家根据核准的专门委员会2015年工作计划开展的：

提交了关于组织欧—亚—欧联运大吨位集装箱列车，包括组织中国—欧洲及相反方向的直达集装箱列车开行情况的报告。

2015年，共开行中国—欧洲及相反方向直达集装箱列车815列，其中中国—欧洲方向550列，欧洲—中国方向265列（根据中国铁路总公司数据）。

白俄罗斯铁路（白铁）非常重视发展中国—欧洲—中国方向的集装箱列车运输。

近年来，由于越来越多的发货人开始采用铁路而不是海运和空运，中国—西欧之间的货运班列开行数量不断增长。

目前，在中国—西欧—中国联运中，经白俄罗斯铁路开行有8趟集装箱列车，分别为与德国、波兰、捷克和立陶宛之间的联运经路：

- 中国—波兰（成都—罗兹）；
- 中国—德国（郑州—汉堡）；
- 中国—德国“新丝绸之路”号（重庆—杜伊斯堡）；
- 德国—中国“BMW”号（莱比锡—沈阳）；
- 德国—中国“FORD号”（杜伊斯堡—重庆）；
- 中国—德国（武汉—汉堡）；
- 中国—西班牙（义乌—马德里）。

中国至欧洲方向集装箱列车每周开行4趟，返程方向每周1趟。

经白俄罗斯铁路的直达集装箱列车是从克拉斯诺耶站（与俄罗斯国境）至布列斯特站，运行时间不到12小时，直达速度为1,400公里/昼夜，列车站内停留时间最短。

2015年，中国—欧洲—中国联运中集装箱运输呈稳步增长趋势，同比增加2.86万标准箱（增幅达90%）。



铁组货物运输专门委员会“完善和修订通用货物品名表”及“建立铁组铁路货运站一览表”专题会议（2016年3月22-25日，波兰，扎莫希奇）



**越南、哈萨克斯坦、中国、朝鲜、蒙古及俄罗斯等国家铁路代表
关于“商定进口与过境货物运量及保证完成所商定运量的措施”专题会议
(2016年2月29日-3月4日，俄罗斯，索契)**

2015年，经哈萨克斯坦铁路开行了1,269趟过境集装箱列车，与2014年相比，集装箱列车数量增加了255列（增幅为25%），其中，中国—欧洲—中国集装箱列车581趟，增加了327趟（增幅达120%）。

过境哈萨克斯坦的集装箱列车主要经路为：

成都（中国）—罗兹（波兰）：61趟（比2014年增加了16趟，从2012年12月19日起定期开行）；

郑州（中国）—汉堡（德国）：49趟（比2014年减少了22趟，从2013年7月17日起定期开行）；

重庆（中国）—杜伊斯堡（德国）：146趟（比2014年增加了55趟，从2011年3月19日起定期开行）；

武汉（中国）—帕尔杜比采（捷克）：23列（比2014年增加了7趟，从2014年6月5日起定期开行）；

武汉（中国）—汉堡（德国）：62趟（比2014年增加了61趟，从2014年12月起定期开行）；

义乌（中国）—马德里（西班牙）：17趟（比2014年增加了16趟，从2014年12月8日起定期开行）；

合肥（中国）—汉堡（德国）：3趟（新开行经路）；

兰州（中国）—汉堡（德国）：1趟（新开行经路）；

浦江（中国）—特列斯波尔（波兰）：1趟（新开行经路）；

杜伊斯堡（德国）—重庆（中国）：118趟（比2014年增加了99趟，从2013年3月起定期开行）；

汉堡（德国）—郑州（中国）：32趟（比2014年增加了24趟，从2014年9月起定期开行）；

汉堡（德国）—武汉（中国），15趟（比2014年增加了15趟，从2014年12月起定期开行）；

罗兹（波兰）—城厢（中国）：26趟（新开行经路）；

马德里（西班牙）—义乌（中国）：2趟（比2014年增加了2趟，从2014年12月起开始开行）；

由科特卡（芬兰）发往中国：7趟（新开行经路）；

汉堡（德国）—兰州（中国）：32趟（新开行经路）。

此外，2015年7月28日，试验开行了石河子（中国）—多斯特克（哈萨克斯坦）—阿克套港



哈萨克斯坦—土库曼斯坦—伊朗铁路新线
在土库曼斯坦境内段

（哈萨克斯坦）—基什雷（阿塞拜疆）跨里海“游牧特快号”集装箱列车。跨里海通道为国际铁海（铁路—轮渡）联运直达经路。

2015年11月29日，经连云港（中国）—多斯特克—阿克套港（哈萨克斯坦）—巴库（阿利亚特港）（阿塞拜疆）—乌兹洛瓦亚/波季港（格鲁吉亚）—伊斯坦布尔（土耳其）经路（以运转至波季—伊斯坦布尔公路），开行了第二趟“游牧特快号”集装箱列车。

根据立陶宛铁路股份公司信息，2015年4月，经立陶宛—波兰—捷克—奥地利—意大利经路，组织开行了“Hoptrans意大利特快”号集装箱列车，这是连接波罗的海国家和欧洲南部意大利的第一个物流项目。项目是由列车组织者Hoptrans股份公司与意大利和波兰的合作方共同实施的。2015年4月，经什亚什托卡伊（立陶宛）—皮亚德纳（意大利）—什亚什托卡伊（立陶宛）经路开行了两趟集装箱列车。集装箱周转时间平均12天，每趟集装箱列车运送45英尺载货集装箱72个。目前计划每月开行两趟，下一步计划每周开行1趟。

2014年底至2015年4月，乌兰巴托铁路股份公司（蒙铁）同中国、俄罗斯、白俄罗斯、波兰和德国铁路成功组织并开行了18趟过境蒙古的亚—欧—亚集装箱列车。列车开行经路如下：

德国—中国方向：汉堡—布列斯特—纳乌什基—乌兰巴托—扎门乌德—二连—郑州（3趟）；

中国—波兰方向：成都—二连—扎门乌德—苏赫巴托—纳乌什基—布列斯特—罗兹（6趟）；

中国—德国方向：郑州—二连—扎门乌德—苏赫巴托—纳乌什基—布列斯特—汉堡（9趟）。

目前，正在就增开过境及其他方向的集装箱班列进行积极会谈。

根乌克兰铁路股份公司（乌[克]铁）信息，通过集装箱列车运送的集装箱占整个乌克兰境内所运集装箱总量的27%。

对所有集装箱列车都制定了技术和工艺条件，同时对这些列车的货物运送提供优惠运价。

为吸引更多的集装箱运量，2015年，“维京”号和“野牛”号列车项目参加者（乌克兰、白俄罗斯、立陶宛、拉脱维亚、爱沙尼亚、摩尔多瓦、罗马尼亚和保加利亚等国家铁路部门）继续提供2014年实施的优惠运价条件。

制定了2015/2016年“维京”号和“野牛”号列车运行图。按照运行图，列车可以每天开行。同时规定，从黑海地区发出的列车开行频率为每周3趟。

为完善“维京”号多式联运列车的组织开行工作，并扩大列车开行的地域范围，下列参加者加入了该项目：罗马尼亚国有铁路货运公司（罗铁[货运]）（2014年5月），格鲁吉亚铁路股份公司（2015年3月）。

沿罗马尼亚（多尔涅什季）—乌克兰（瓦杜尔西列特—泽尔诺沃）—俄罗斯（陶里亚蒂）经路开行了运送汽车配件的集装箱班列。

沿斯洛伐克（科什策）—乌克兰（乌日哥罗德—泽尔诺沃）—俄罗斯（别尔斯别基夫纳亚）经路成功开行了运送成套机械设备的集装箱班列。

除开行上述经路集装箱列车以外，根据用户需求，还组织开行了大吨位集装箱货物快运列车，将货物经黑海港口运抵乌克兰。乌[克]铁对列车发运采取灵活的政策，亦即根据集装箱抵达港口的情况，进行列车编组和发运。

此外，从2015年起，乌克兰铁路股份公司在组织开行下列经路集装箱列车方面开展了工作：欧洲国家—伊利伊切夫斯克轮渡（乌克兰）—巴统（格鲁吉亚）—别尤克 克亚西克—巴库（阿塞拜疆）—阿克套港—多斯特克（哈萨克斯坦）—中国。由于该经路经由伊利伊切夫斯克—巴

统轮渡和阿利亚特—阿克套港口办理转运，因此，利用这一经路可使欧盟国家与高加索和中亚各国及中国连接起来，从而吸引更多的集装箱运量。

根据阿塞拜疆铁路股份公司（阿[塞]铁）信息，海关部门在别尤克 克亚西克和亚拉马国境站安装了动态轨道衡，边检部门在亚拉马站安装了车辆X光检查设备。

在该专题范围内，开展了下列工作：

主持者哈萨克斯坦铁路国有股份公司（哈铁）开展了**修订国际联运集装箱列车和驼背运输数据库**的工作。白铁、保铁、格铁、哈铁、拉铁、立铁、蒙铁、俄铁、罗铁、斯铁、乌[兹]铁、乌[克]铁、捷铁和爱铁等铁组铁路，以及铁组加入企业南高加索铁路提交了相关数据。

应指出的是，目前，铁组铁路组织开行的集装箱班列和驼背运输列车共142趟，还有287趟正在积极筹备中。

分专题主持者哈铁会同专门委员会工作机构编制了截至2015年10月16日铁组铁路组织开行的集装箱班列和多式联运列车信息简况。该信息简况已刊在2015年第6期《铁组通讯》杂志上，同时也放到了铁组网站上。

在**“建立集装箱运量指标数据库”**分专题范围内，主持者乌[克]铁开展了建立2014年铁组铁路大吨位集装箱运量数据库，以及与2013年数据的比较分析工作。阿[塞]铁、白铁、保铁、格铁、哈铁、中铁、吉铁、拉铁、立铁、摩铁、蒙铁、波铁、俄铁、斯铁、乌[兹]铁、乌[克]铁、捷铁和爱铁等铁组铁路提交了相关数据。

进行的分析表明，2014年铁组铁路共接运227.32万个标准箱，交付261.49万个标准箱，与2013年相比，分别减少了9.5%和3.5%。

在专门委员会例会上，通过了专门委员会专家编制的铁组建421备忘录“国际铁路联运通用大吨位集装箱使用规则”（下称建421备忘录）修改补充事项，并自2015年10月16日起生效。

专门委员会工作机构编制了建421备忘录修订本（第三版），并已放到了铁组网站上。

报告期内，有关铁路在采用**国际货约/国际货协运单**办理货物运送方面开展了大量工作。该项工作的目的是扩大国际货约/国际货协运单在欧亚大陆铁路经路上使用的地域范围。

许多铁路部门代表指出，国际货约/国际货协运单自施行以来得到了积极采用，客户越来越多地采用该文件办理运送。例如，在重庆—杜伊斯堡集装箱列车、西欧国家往俄罗斯（卡卢加、下诺夫哥罗德、沃罗滕斯克）方向的汽车零部件运送中，采用国际货约/国际货协运单办理的国际联运运量正呈不断增长趋势。

专门委员会专家编制了用于统计资料的2015年采用国际货约/国际货协运单办理的货运量数据，包括同2014年数据的比较情况。

根据白俄罗斯铁路（白铁）信息，2015年过境白铁采用国际货约/国际货协运单办理运送的集装箱为29,050个，其中西—东方向11,639个（从奥地利、德国、波兰、斯洛伐克和捷克往俄罗斯方向），东—西方向17,411个。

从白俄罗斯铁路车站往西欧国家方向，采用国际货约/国际货协运单办理集装箱148个，其中61个为重集装箱（发往德国、波兰、斯洛伐克和捷克）。采用国际货



国际货价协约参加方代表会议
(2016年6月28日-7月1日，捷克，卡罗维发利)

约/国际货协运单办理重车863列，其中757列发往罗马尼亚方向。

2015年前8个月，经立陶宛铁路（立铁）运送了35批国际货约/国际货协运单整车货物（仅为进口方向）。

根据摩尔多瓦铁路国家企业（摩铁）信息，2015年经摩尔多瓦共和国境内运送货物24,583批，其中过境货物23,160批：来自波兰和罗马尼亚的进口货物439批，出口货物984批。采用国际货约/国际货协运单办理的货物种类如下：

运往摩尔多瓦的货物：燃料、汽油、石油溶剂油；

从摩尔多瓦运出的货物：轧材；

过境货物：矿石和铁矿、轧材、木浆、糖、化肥、家具、盐。

根据斯洛伐克铁路货运股份公司（斯铁[货运]）信息，2015年采用国际货约/国际货协运单办理了1,443批货物运送，其中整车9,553辆、集装箱13,929个。货物主要经切尔尼亚霍夫斯克—日利纳—切尔尼亚霍夫斯克、布列斯特—日利纳、奥斯诺瓦—沃亚内、日利纳—扎西塔等经路运至/自俄罗斯、白俄罗斯和哈萨克斯坦。

根据俄铁股份公司（俄铁）信息，俄铁所属物流子公司与中国发货人，就采用国际货约/国际货协运单办理郑州—汉堡经路集装箱货物运送进行了会谈。上述经路将过境蒙古、俄罗斯、白俄罗斯和波兰等国家。

如收到中国发货人的肯定答复，俄铁将致函铁组委员会和参与运送的铁路，请有关铁路指定项目负责人，并将联系信息通报主持者和铁组委员会。

目前，其他发货人对采用国际货约/国际货协运单组织欧洲（汉堡、杜伊斯堡）—中国（重庆、郑州）方向的货物运送也表示出了兴趣。

2015年，俄铁股份公司采用国际货约/国际货协运单运送货物35,807批（含集装箱货物和整车货物），其中集装箱61,557个。与2014年相比，采用国际货约/国际货协运单办理的货物批次总体上呈下降趋势。在这种情况下，2015年过境货物运送保持在去年同期水平。

2015年，俄铁采用国际货约/国际货协运单办理了同阿塞拜疆、亚美尼亚、匈牙利、德国、格鲁吉亚、哈萨克斯坦、中国、拉脱维亚、摩尔多瓦、波兰、罗马尼亚、塞尔维亚、斯洛伐克、捷克、瑞士和爱沙尼亚等国家的进出口货物运送。

2015年，俄铁采用国际货约/国际货协运单办理了5,460批过境货物运送，其中整车货物95批，集装箱5,365个；进口货物15,319批，其中整车货物9,530批，集装箱28,441个；出口货物15,028批，其中整车货物239批，集装箱27,751个。

根据分析得出，采用国际货约/国际货协运单办理的货物运送有所下降，发运国家数量在减少，货源结构也发生了变化。仅在中国往德国方向上，采用国际货约/国际货协运单办理的运送呈上升趋势，斯洛伐克和俄罗斯之间的运送保持在去年同期水平。

值得注意的是，某些国际货协参加国如中国—白俄罗斯、中国—波兰、斯洛伐克—俄罗斯—斯洛伐克、阿塞拜疆—俄罗斯、拉脱维亚—俄罗斯之间，也采用国际货约/国际货协运单办理了运送。

2015年前5个月，捷克铁路货运股份公司（捷铁[货运]）采用国际货约/国际货协运单运送了43,307批货物（出口方向：2,673批整车货物和40,634批集装箱货物）。在往俄罗斯方向的姆拉达 博莱斯拉夫—下诺夫哥罗德、姆拉达 博莱斯拉夫—别尔斯别克季夫纳亚经路上，也组织了此类运送。



捷克铁路上的货运列车(捷克)



伊朗铁路上的货运列车

2015年，乌克兰铁路采用国际货约/国际货协运单运送了79,128批货物（出口56,939批、进口1,149批、过境18,040批），其中整车货物67,972批（出口56,733批、进口1,024批、过境10,215批），集装箱8,156个（出口206、进口125、过境7,825）。采用国际货约/国际货协运单办理的集装箱货物主要种类有：运往罗马尼亚的空集装箱、木材、刨花板、汽车零部件、木包装（回程方向）。

根据格鲁吉亚铁路股份公司（格铁）通报，目前，经格鲁吉

亚铁路网尚未采用国际货约/国际货协运单办理运送。在巴库—第比利斯—卡尔斯（土耳其）铁路线路建成并投入运营后，格铁将在该条线路上采用国际货约/国际运单办理运送。同时格铁还计划在中国—哈萨克斯坦—里海—阿塞拜疆—格鲁吉亚—土耳其—黑海等方向的多式货物联运中，采用国际货约/国际运单。

根据乌兹别克斯坦国家铁路股份公司（乌[兹]铁）信息，（乌[兹]铁）首先将会同乌兹别克斯坦共和国有关部委，按照本国法律解决有关将国际货约/国际货协运单作为海关申报单使用的问题，之后再研究采用国际货约/国际货协运单开展进出口和过境货物运送的可能性。

2015年，铁组有关铁路专家审查了进一步落实**联合国亚太经社会/铁组共同项目**的问题。主持者哈铁提交了关于“规划和落实沿泛亚铁路北部走廊开行集装箱列车”（下称项目1）和“提高欧亚经路效率，特别关注亚洲和高加索地区无直接出海口国家项目（第三阶段）”（下称项目2）执行情况的材料。

关于项目1

除釜山港（韩国）至欧洲方向的经路以外，沿泛亚铁路北部走廊全部规划经路组织了集装箱运送。

根据乌兰巴托铁路局（蒙铁）通报，截至2015年4月，在亚—欧—亚联运中下列经路上，开行了11趟过境集装箱列车：

中国—德国方向：郑州—二连—扎门乌德—苏赫巴托—纳乌什基—布列斯特—汉堡（9趟）；

德国—中国方向：汉堡—布列斯特—纳乌什基—乌兰巴托—扎门乌德—二连—郑州（2趟）。

关于项目2

2015年，经哈萨克斯坦境内组织开行了欧—亚联运中下列经路集装箱列车1,305趟：

捷克/芬兰/拉脱维亚/立陶宛—哈萨克斯坦；

阿克苏—多斯特克（哈萨克斯坦）—中国；

日尼什克（哈萨克斯坦）—里加 克拉斯塔（拉



铁组货物运输专门委员会“组织欧亚联运大吨位集装箱运送”专题专家会议（2016年6月28日-7月1日，越南，河内）

脱维亚)；

成都/武汉/郑州/重庆(中国)—多斯特克(哈萨克斯坦)—罗兹(波兰)/汉堡/杜伊斯堡(德国)；

穆加(爱沙尼亚)—萨雷阿加什(哈萨克斯坦)—乌卢格别克(乌兹别克斯坦)；

连云港(中国)—阿布雷克(乌兹别克斯坦)/阿拉梅金(吉尔吉斯斯坦)。

此外，在中国—哈萨克斯坦—阿塞拜疆和中国—哈萨克斯坦—阿塞拜疆—格鲁吉亚—土耳其方向的国际铁路/轮渡直达联运经路上，试验开行了铁海联运集装箱列车。

根据哈铁通报，还计划开行中国—哈萨克斯坦—土库曼斯坦—伊朗经路集装箱列车。

考虑到东南亚、中亚和高加索地区各国与欧洲国家间的经贸往来不断增加，为吸引更多的货物采用铁路运输并确保运送畅通无阻，专门委员会专家认为，应继续同联合国亚太经社会开展合作，以提高上述地区之间的铁路运输效益。

编制并商定了2015-2016年**欧洲铁路和铁组第一组铁路国际联运货物列车时刻表**。该项工作是与欧洲时刻表协调组织(FTE)合作开展的。

总结了2014年**外贸货物运量**的完成情况。

越南社会主义共和国、哈萨克斯坦共和国、中华人民共和国、朝鲜民主主义人民共和国、蒙古国和俄罗斯联邦等国铁路和外贸部门的代表商定了2015年进出口及过境货物运量，并按季度和货物品类在每一国境口岸进行了分配，同时还制定了保证完成所商定运量的技术和组织措施。

2015年5月27-29日，在首尔(韩国)成功举办了**铁组成员国铁路领导人峰会**(下称铁路峰会)和**铁组第十届高级别国际货运大会**(下称货运大会)。上述会议组织者为铁组加入企业韩国铁路(KORAIL)。

铁组成员国阿塞拜疆、匈牙利、格鲁吉亚、哈萨克斯坦、中国、拉脱维亚、立陶宛、蒙古、波兰、俄罗斯、法国和捷克等铁路部门代表；韩国国土、基础设施和运输部；铁组加入企业南高加索铁路股份公司、吉肖富铁路货运股份公司、东北亚铁路集团公司、波兰Freightliner集团公司、俄罗斯CTM有限公司、集装箱运输股份公司、俄罗斯运输高校联合会、乌克兰PLASKE股份公司和爱沙尼亚E.R.S股份公司；国际组织：铁组委员会、联合国亚太经社会、铁盟、西伯利亚大铁路运输协调委员会、亚洲开发银行；来自奥地利、德国、哈萨克斯坦、韩国、俄罗斯和乌克兰的运输研究所，国家代理人和经营人联合会，运输企业和代理公司，广播电视、国际出版机构等大众媒体；以及俄罗斯铁路新闻中心，约190名代表出席了会议。

铁路峰会和货运大会主要讨论了与发展欧亚大陆货物运输(包括与朝鲜半岛联运)有关的诸多现实问题。

铁路峰会由韩国铁路总裁崔妍惠女士和俄罗斯铁路总裁弗拉基米尔·亚库宁先生共同主持。

铁路峰会和货运大会与会者听取了铁路部门、国际组织、集团公司、运输研究所、国家代理人和经营人联合会，以及运输代理公司代表所做的书面报告和演示报告。

根据讨论结果和意见交换情况，峰会与会者通过了首尔宣言。

铁路峰会和货运大会与会者参观并考察了韩国铁路SCADA行车指挥中心和高速列车(KTX)高阳车辆段。

与会者指出，上述活动将对进一步发展国际铁路货物运送，以及提高铁路在欧亚大陆的竞争力产生重要影响。



乌兹别克斯坦境内安格连-帕普电气化铁路及隧道开通仪式(2016年6月22日)

1.4 旅客运输

2015年,根据铁组部长会议成员和铁组铁路总局长(负责代表)会议成员授权代表联席会议核准的工作计划和工作纲要,铁组旅客运输专门委员会在组织旅客列车运输、编制和商定时刻表及编组顺序表、为旅客提供必要条件和服务、发展旅客运输、执行国际旅客列车运行图等方面开展了工作。

报告年度内,铁组旅客运输专门委员会商定了铁组第一组铁路(白、保、匈、哈、立、摩、波、俄、罗、斯、乌(克)、捷各路,以及塞铁)2015-2016年**国际联运旅客列车时刻表**、编组顺序表及车辆提供办法;同时商定了铁组第二组铁路(越、中、哈、朝、蒙及俄各路)2016-2017年国际联运旅客列车时刻表、编组顺序表及车辆提供办法。

根据会议材料,出版了2016年欧亚国际旅客列车时刻表(Euro Asia Rail 2016)。

目前,旅客运量持续下降,东—西方国际联运经路的数量不断减少。例如,在俄罗斯联邦与铁组成员国间联运中,2015年客运量较去年同期下降了37%。

由于波兰共和国基础设施和发展部终止了对开行波铁列车的财政拨款,在新时刻表中,取消了波铁编组的明斯克—华沙115/116次列车和华沙—莫斯科10/9次列车。考虑到这一情况,俄铁会同联邦客运公司决定,在新的快捷经路上组织旅客运输。为保证莫斯科—明斯克—华沙之间国际旅客联运,会同白铁和波铁研究了全年每日开行由联邦客运公司编组的莫斯科—华沙9/10次“波罗乃兹”列车,以及加挂莫斯科—布达佩斯、莫斯科—索菲亚、莫斯科—瓦尔纳、莫斯科—布尔加斯和莫斯科—巴尔(经布拉迪斯拉发和贝尔格莱德)直通车厢的可能性。在该趟列车编组中,商定了在明斯克—华沙、明斯克—瓦尔纳、明斯克—布达佩斯、明斯克—巴尔和明斯克—贝尔格莱德(根据指示)等经路上开行由白铁编组的车辆。

因此,7条被取消的客运经路得以恢复,而且运行时间缩短了8—14小时。

调整了莫斯科—巴黎23/24次列车的开行日期。明斯克—瓦尔纳374/373次列车取消,原因是

罗铁提出,上述列车经由其境内的费用太高(列车按商业条件运行)。

由于波兰共和国基础设施和建设部不能对地区运输公司提供财政拨款,因此,无法在2015/2016年运行图中实施已经商定的华沙—格罗德诺191/192次、193/194次列车运营。

商定了由乌(克)铁编组的普热梅希尔—利沃夫835/836次列车,罗铁编组的布加勒斯特—瓦杜尔西列特380/381次列车和苏恰



铁组旅客运输专门委员会主席 科沙诺夫



铁组旅客运输专门委员会专家 陈非常



铁组第二组铁路编制并商定2016-2017年度旅客列车时刻表会议与会代表团团长合影(2015年9月14-18日,俄罗斯,符拉迪沃斯托克)

瓦—瓦杜尔西列特384/385次列车，以及乌（克）铁编组的基辅—布拉格和基辅—布加勒斯特直通车厢。

第二组铁路国际旅客列车运行经路的数量没有变化。在符拉迪沃斯托克会议上，哈铁通报，由于2017年将在阿斯塔纳举行EXPO 2017国际展览会，为此，必须在阿斯塔纳—乌鲁木齐之间定期开行由哈铁编组的Talgo车辆。哈铁和中铁应于2016年商定全部技术细节，并获得中国边检部门放行列车的许可。

在所举行的会议上，审查了各国境口岸国际旅客列车运行图的执行情况。尽管总体情况有所改善，但在波铁/白铁和罗铁/乌(克)铁国境口岸，仍有许多列车出现晚点情形。

2015年，运行图执行情况如下：华沙—莫斯科10次列车—48.3%，尼斯—莫斯科18次列车—35.6%，弗罗茨瓦夫—利沃夫36次列车—13.0%，布拉格—莫斯科22次列车—33.3%，巴黎—莫斯科24次列车—42.1%。产生滞留的主要原因是边检和海关部门作业，以及技术方面的原因，等等。

旅客运输专门委员会重点对各国电子**席位预留系统**相互协作和乘车票据发售、旅客信息查询和提供服务等开展了工作。通过这些工作，旅客运输服务越来越国际化，也越来越方便。

在该专题专家会议上，审查了下列问题：

- 商定变更时刻表时办理国际列车返程席位的标准；
- 通过互联网办理乘车票据，以扩大向国际联运旅客提供服务的范围；
- 将“车辆所有者”概念列入铁组/铁盟918-1备忘录；
- 利用MERITS-PRIFIS系统向国际联运旅客提供服务；
- 修订“铁组范围内从事电子预留系统工作（乘车票据发售和办理工艺）的责任人信息”；
- 开发电子预留系统，以改进旅客服务、提供信息查询、完善客运管理工艺；
- 在俄铁与捷、波、匈三路预留系统之间，开展信息查询和交换；
- 修订约171备忘录“编制预留一览表的规定”；
- 根据铁组/铁盟918-0、918-1、918-2备忘录修订情况，修改预留系统。

从2015年2月12日起，**白俄罗斯铁路**扩大了旅客乘车自动查验系统的使用范围。在8趟地区区间列车上，配备了移动终端验票设备，免除了售票处工作人员办理和移交电子注册表的工作量。

为提高经由波兰—白俄罗斯国境的国际铁路旅客运量，白俄罗斯铁路国家联合体与波兰“区域运输”有限公司商定，从2015年7月15日起，扩大采用固定费率的经路一览表。将格罗德



联邦客运公司莫斯科—下诺夫哥罗德“雨燕”号客运列车（俄罗斯）

诺—比亚韦斯托克、格罗德诺—马乌基尼亚、格罗德诺—埃乌克、格罗德诺—索库乌卡经路列入该一览表。

2015年，通过白俄罗斯铁路网站网上售票系统办理的乘车票据占白俄罗斯铁路全部票据的10%，其中88.2%为电子注册票据。

在**立陶宛铁路**，为拓宽向旅客提供服务的范围并实行新的旅客列车运行图，对加挂到加里宁格

勒—莫斯科30/29次列车上的维尔纽斯—莫斯科直通车厢采用电子注册服务。

在**乌兰巴托铁路**，通过蒙铁网站办理国际联运列车席位预留，然后在售票处按规定格式打印乘车票据。目前，国内席位预留系统开发工作正接近尾声，之后将与HOSA系统联网。

在**俄罗斯铁路**，2015年，已开始将联邦客运公司开行的国际国内联运列车信息传输到MERITS数据库中。

国际联运列车的电子售票率大大提高。

从2015年起，在俄罗斯—芬兰联运中，32/31次“列夫·托尔斯泰”号列车的电子售票率占总发售量的36.6%，较去年提高了16.6%。88%的旅客使用了电子注册服务。

在俄罗斯—法国联运中，电子售票率较2014年提高了10%，占总发售量的22.3%。在通过网上支付乘车费用的旅客中，84%是凭电子客票乘车。

2015年，莫斯科—布拉格21/22次“伏尔塔瓦”号列车及其加挂的直通车厢，电子售票率占总发售量的20%，其中80%的旅客是凭电子客票乘车。电子售票率较去年提高了10.9%。

2015年，在俄罗斯—波兰联运中，“波罗乃兹”号列车的电子售票率较2014年提高了3.4%，占总发售量的11%。目前，正在研究在“波罗乃兹”列车上提供电子注册服务的问题。

2015年，在俄罗斯—拉脱维亚联运中，电子售票率占总发售量的25%，其中75%的旅客是凭电子客票乘车。

在俄罗斯—白俄罗斯联运中，电子售票率占总发售量的21%，其中78%的旅客使用了电子注册服务。

从2015年6月15日起，扩大了俄罗斯—哈萨克斯坦—俄罗斯联运中采用电子注册的列车一览表。目前，52%的旅客是凭电子客票乘车。电子客票发售率占总发售量的13%。

从2015年9月16日起，对莫斯科—塔林—莫斯科33/34次联运列车开始采用电子注册服务。自开通该项服务以来，64%的旅客使用了这一服务。57%的旅客购买了电子客票。



铁组旅客运输专门委员会会议主席台
(2015年10月20-22日，华沙，铁组委员会)



乌克兰铁路上的客运列车

联邦客运公司列车的电子售票率为29.3%，其中82%的旅客是凭电子客票乘车。

在**罗马尼亚铁路**，根据白铁、匈铁、立铁、俄铁、罗铁和乌（克）铁提供的信息，编制了铁组范围内从事电子预留系统工作（乘车票据制作、发售和办理工艺）的负责人一览表。

在**乌克兰铁路**，通过与乌克兰教育部电子数据库联网，在售票处和互联网上，均可为大学生和技工学校学生办理减成客票。

通过建立售票代理网点，扩



塔林中央火车站(爱沙尼亚)

大了采用电子方式办理乘车票据的服务范围。希望接入乌（克）铁售票系统的任何公司，应保证其互联网系统能与乌（克）铁席位预留系统相互协作。关于代理合同范本和接入乌（克）铁售票系统的技术要求，对参与各方一律平等。相关信息请登录乌克兰铁路官方网站（www.uz.gov.ua）。

对国内列车，均可办理电子乘车票据。

从2015年起，乌（克）铁官方网站适于视力受损人士。在网站首页，设有清晰可见的办理乘车票据链接。

2015年5月25-26日，在圣彼得堡（俄罗斯联邦）举行了题为“在发展新售票工艺条件下组织乘车票据发售工作”国际研讨会。研讨会组织者是铁组观察员联邦客运股份公司（俄铁子公司）。此类研讨会已成为交流乘车票据办理和发售创新工艺的最佳平台。

2015年，关于“**完善国际铁路客运运价规程（国际客价）协约**”专题，在铁组委员会举行了一次会议。

与会者审查了白、哈、中、俄、乌（克）五路提交的修改补充国际铁路客运运价规程（国际客价）协约和国际客价的提案，并商定了新版国际客价协约和国际客价文本。

根据拉脱维亚铁路提案，并根据国际客价协约第7条第3项，从2016年1月1日起，拉脱维亚铁路国家股份公司终止其参加国际客价协约。

关于“完善国际联运客车使用规则（客车规则）协约及客车规则”专题，2015年，在铁组委员会举行了一次会议。

在专家会议上，审查并商定了立、摩、俄、爱四路提交的有关修改补充客车规则协约及客车规则中涉及破损车辆修理费用的确定和赔偿办法，以及向所属路的失却车辆赔偿办法的提案。这些提案已寄送协约参加方。白、摩、乌（兹）三路向铁组委员会寄送了修改补充客车规则协约及客车规则的新提案，这些提案将在今年6月份举行的会议上进行审查。

鉴于在白俄罗斯共和国和俄罗斯联邦境内将实行海关联盟第TP TC 001/2011号条例（关于铁路机车车辆安全问题技术规范的指令），俄铁请协约方审查该条例中对机车车辆的补充要求，以修改客车规则协约。上述提案将在今年6月份举行的会议上进行审查。

1.5 基础设施和机车车辆

2015年，铁组基础设施和机车车辆专门委员会继续为解决具有前瞻意义的技术和工艺问题开展了工作。

专门委员会的工作方向是根据2014年工作结果，以及铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议决议确定的。

2015年，专门委员会专家开展了下列专题工作：

- “考虑畅通无阻要求的国际联运机车车辆限界”；
- “铁路线路和桥隧建筑物”；
- “信号和通信网”；
- “供电和电力牵引设备”；
- “铁路机车车辆。对其各部件的技术要求”；
- “有关铁路公司参与分析铁组铁盟共同备忘录的工作”。

报告年度内，举行了13次专家会议和1次专门委员会会议。

关于“**考虑畅通无阻要求的国际联运机车车辆限界**”专题，与铁盟和国际铁路联运组织开展了合作。专家会议审查并讨论了下列建议性新备忘录草案：

——《关于机车车辆静态和动态限界应用方法指南》。该草案成为2016年继续开展工作的基础。专家们按计划完成了备忘录《关于直线、圆曲线和介曲线线路段建筑接近限界的应用方法》的编制工作。

关于“**铁路线路和桥隧建筑物**”专题，由于铁路线路和桥隧建筑物上部和下部建筑涉及不同问题，该专题又分为4个分专题：

——研究有关钢轨、钢轨扣件、无缝线路、养路作业机械化的综合问题；

——审查有关路基和桥隧建筑物的综合问题；

——铁路线路综合诊断；

——轨枕、岔枕、道岔及其诊断。

在专家会议上，审查、补充编制并商定了下列备忘录草案：备忘录《钢轨缺陷和损坏一览表》，根据该备忘录可准确判断钢轨损坏类型并妥善进行修复；备忘录《关于无缝线路结构、铺设和养护方面的建议》，确定



铁组基础设施和机车车辆专门委员会主席
沃帕列茨基



铁组基础设施和机车车辆专门委员会专家：萨法罗夫(左)，巴尔贝斯库姆佩



铁组基础设施和机车车辆专门委员会会议
(2015年10月27-30日，华沙，铁组委员会)



维丁(保加利亚)—卡拉法特(罗马尼亚)线路上的多瑙河“新欧洲”大桥

了该种无缝线路的铺设方法；备忘录《在无温度调节器的长大桥梁上无缝线路的铺设条件》，为该种桥梁无缝线路的铺设提出了建议；备忘录《欧亚联运经路上老式桥梁的金属跨构加固方法》，为老式结构桥梁继续运营提出了技术层面的要求。专家们还编制了新的建议性备忘录《根据线路综合诊断，建立线路业务管理系统的一般方法》、《关于道岔设备标准及容许运行速度确定方法和条件的建议》、《关于采用专门材料制造不同结构普通辙叉的建议》。

关于“**通信和信号网**”专题，专家们编制完成了下列建议性备忘录：《关于行车管理和安全设备中轨道电路的技术运营要求》，该备忘录为检查线路区段的忙/闲情况和钢轨线路的完整性、从线路往机车方向的信息传输，以及采用电力牵引时通过反向牵引电流等提出了建议；备忘录《关于自动化调度管理系统的技术工艺要求》，为制定行车自动化调度管理系统的技术

方案提出了统一的方法，同时对铁组成员国铁路现代化创新系统提出了要求；备忘录《关于保护铁路自动和远动技术不受操作和大气过电压影响，以及保证其电磁兼容性的技术运营要求》，为改造现有的和研制新的自动和远动技术，提出了设计、制造和使用时应遵循的技术运营要求。

关于“**供电和电力牵引设备**”专题，2015年，编制了备忘录《关于确定铁路设施外部区域照明所采用的发光二极管设备的建议》，为保证站前线路和其他铁路设施的照明要求，提出了采用发光二极管设备（照明灯、探照灯）的主要建议；备忘录《受流质量。受流质量指标一览表及其测定方法》，提出了铁路动车和铁路接触网集电弓相互作用时受流质量指标一览表及其测定方法；备忘录《关于制定铁组电气化和供电方面全套标准的方法和大纲》，为编制和核准铁组电气化和供电方面标准文件提出了方法依据，为铁组成员国铁路开展畅通无阻运输，以及采用统一行车管理系统奠定了基础；备忘录《关于确定交流牵引网中无功功率补偿装置的参数以及评估其应用效益的一般方法》，该备



“铁路线路与桥隧建筑物”专题“钢轨、钢轨扣件、无缝线路、养路机械”分专题专家会议
(2016年5月17-20日，华沙，铁组委员会)



“信号和通信网”专题专家会议
(2016年6月22-24日，法国，巴黎)

备忘录根据下列现有备忘录编制：《关于带三相变压器的25kV、50Hz牵引变电所电流谐波分量的无功功率并联补偿和过滤装置的建议》、《关于电力牵引供电系统中无功功率补偿的建议》、《关于带单相变压器的25kV、50Hz牵引变电所电流谐波分量的无功功率补偿和过滤装置的建议》。备忘录提出了关于交流牵引网中无功功率补偿装置的参数选择和应用效益评估的一般方法。

关于**“铁路机车车辆。对其各部件的技术要求”**专题，分为“机车”和“车辆”两个分专题。会议审查了下列建议性备忘录草案：备忘录《用于闸瓦的铸铁。建议》，规定了铸铁制动闸瓦的金属质量、其硬度以及合金的微观结构；约束性备忘录《铁路机车车辆混合牵引车钩的吸附装置。基本技术要求》，拟提交第三十一次总局长会议核准。还与铁盟共同编制了备忘录《客车。关于1435mm和1520mm轨距铁路采用的变距轮对转向架的一般要求》，拟在2016年在吉尔吉斯共和国第三十一次总局长会议上核准。

关于**“有关铁路公司参与分析铁组铁盟共同备忘录的工作”**，举行了3次铁组/铁盟共同会议。共同工作组参加者编制了铁组/铁盟共同工作组工作细则草案，根据该工作细则，审查铁组/铁盟备忘录，将其编制成国际铁路标准（自愿采用），同时提出国际铁路标准1501备忘录《机车车辆限界》第一稿。

2015年12月，在铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议上，匈铁作为观察员加入了该共同工作组。

上述备忘录由来自15个铁组成员国铁路的专家编制，由于规定对各部件执行统一的方法和要求，因此，其采用不仅可提高技术设备的使用效益，还可为发展和统一铁组成员国铁路行车管理，以及机车车辆和基础设施运营奠定基础。这方面的工作取得了下列成果：核准了12个新备忘录和6个建议性备忘录修订本；商定了2个约束性和1个约+建备忘录修订本，这些备忘录拟提交2016年第三十一次总局长会议核准。



“考虑畅通无阻要求的国际联运机车车辆限界”专题
专家会议(2016年6月28-30日，华沙，铁组委员会)

1.6 编码和信息

2015年，铁组编码和信息技术常设工作组（下称常设工作组）工作是根据铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议决议开展的。为发展欧亚铁路联运,常设工作组与铁盟、国际铁路运输委员会、欧洲RAILDATA数据库、铁组观察员和加入企业开展了合作。

关于“**编码和信息技术**”专题

开展了修订铁组/铁盟共同备忘录约-920-6、约920-7、约920-13和约920-15的工作。常设工作组例会商定了备忘录约920-13（第四版），同时已提交第三十一次总局长会议核准。截至目前，由约920-7备忘录和约920-11备忘录调节的编码问题，将参考修订后的铁组文件（国际货协、国际货协办事细则和货车规则）进行编制，且仅以铁组备忘录形式出版。由于约920-15备忘录目前在铁组铁路中基本不采用，因此，决定废止该备忘录。根据对备忘录的实用性分析，决定根据铁组铁路条件，修订铁盟428-1备忘录，同时修订铁组/铁盟约920-1备忘录和约920-14备忘录。

由于铁盟组织机构中没有设置负责编码和信息技术管理的对口部门，以及铁盟方面没有指定与编码和信息技术问题常设工作组开展合作的负责人，因此，编码和信息技术常设工作组同铁盟间的相互协作不太顺利。根据常设工作组的提议，在铁盟总部召开了铁组/铁盟编码和信息技术”共同工作组第69次会议，7个铁路的代表参加了会议。会上，审查了开展共同工作的问题，会议一致决定，在与铁组合作时，将铁盟管理的下列文件放到铁组网站上：

- 根据约920-14备忘录编制的各国铁路代码一览表；
- 根据约920-1备忘录编制的铁路企业代码；
- 根据约920-2编制的国境站代码；
- 其数据未录入《铁组成员国货运站一览表》（共20个欧洲国家）的国际货物运距一览表。

在铁组/铁盟RICS共同项目框架下，开展了根据铁路企业申请赋予4位代码的工作。2015



编码和信息技术常设工作组专家 沙比克



编码和信息技术常设工作组“编码和信息技术”、“铁组网站”，以及“国际铁路无纸化货运工艺”专题专家会议（2016年4月5-8日，白俄罗斯，戈梅利）



编码和信息技术常设工作组专家会议
(2015年10月20-21日, 华沙, 铁组委员会)

单的要项。在国际货协和国际货协办事细则修改补充事项生效(2015年7月1日)以后,编制了IFTMIN电子运单信息结构草案。

常设工作组专家认为,为向开展国际铁路货物联运提供运单办理和信息协作方面的参考信息,建立了“办理国际货协运输文件建议”栏,已放到了铁组网站外网上。该项工作由乌(克)铁主持,拉铁和俄铁协助。参考信息包括三个文件夹,中、俄文版本分别于2015年6月16日和6月23日放到了铁组网站上。

俄铁专家编制了建942备忘录修订稿草案。通过审查,商定了拉铁对备忘录补充新内容的提案,即“为保证向海关部门预先通报货物通过国境的信息,必须开展信息协作”。

在常设工作组专家会议上,有11个铁路提交了有关“国际铁路货物联运信息追踪项目”参加方现状和相互协作的情况通报。相关信息请见编码和信息技术常设工作组2015年工作结果。尽管在第二十七次、第二十九次和第三十次总局长会议上通过了有关决议,但保铁(控股)、中铁和罗铁(货运)一直未提交用于电子数据交换的材料。

俄铁专家在专题参加者协助下,修订了常设工作组例会商定的约+建943备忘录和约+建944备忘录,并已提交第三十一次总局长会议核准。

在常设工作组与国际铁路运输委员会相互协作框架下,举行了《修订国际货约/国际货协电子运单技术规范技术小组》第5次和第6次联席会议,铁组成员铁路、国际铁路运输委员会、欧洲RAILDATA数据库负责国际铁路联运无纸化工艺的专家出席了会议。该会议在2016年将继续举行。

常设工作组专家将西伯利亚大铁路运输协调委员会代表在会上提交的《关于改进欧亚铁路货物运

年,共赋予86个新代码。

关于“国际铁路联运无纸化货运工艺”专题

为从2015年7月1日起向采用国际货协和国际货协办事细则综合修改补充事项过渡,对现行电子文件交换协议中运单各项内容进行了分析。

常设工作组专家认为,各国信息系统中对诸如运输计划、运送费用清算、途中货物装卸等数据的处理工艺,都要求具有UN/EDIFACT标准格式的信息补充要项,以及尚未纳入新版国际货协运



编码和信息技术常设工作组专家会议(2015年9月15-17日, 华沙, 铁组委员会)

输“电子列车”项目的《信息安全》报告备案。2015年，西伯利亚大铁路运输协调委员会和常设工作组交换了各自会议文件。

关于“信息资源和信息 远程通信基础设施安全” 专题

为保证国际联运中采用电子签名（电子数字签名）的电子文件的法律效力，在拉脱维亚AED铁路服务公司协助下，白铁、俄铁、立铁践行了第三方认证机制。



编码和信息技术常设工作组会议
(2015年11月17-19日，华沙，铁组委员会)

按照相互商定原则，白铁和乌（克）铁、俄铁和乌（克）铁通过加密手段，实现了保证电子签名合法性的技术方案。

从2015年11月起，白铁和俄铁开始对私有机车车辆空车运送采用带电子签名的国际货协电子运单。在白铁—俄铁试验段，不再采用纸质运送票据。

截至2015年9月，在俄铁、哈铁间跨境运送电子协作项目中，没有落实哈铁倡议。

为使用和推广对具有法律效力的电子文件的不同认证方案，应充分利用跨境信息系统协作方案数据库，同时必须制定技术和工艺标准。专家会议商定，将“一般规定”和“数据库端口用户指南”放到铁组网站外网“常设工作组文件和备忘录”栏。该项工作于2015年9月22日完成。

根据常设工作组2015年工作计划，对欧盟和亚太国家实施的公钥基础设施跨境协作项目进行了跟踪分析。常设工作组例会商定了《参考国际上（包括亚太国家）建立跨境认证空间的先进经验，制定有关采用和优化具有法律效力的电子跨境协作工艺的建议》。2015年11月25日，该报告已放到铁组网站外网上。

常设工作组例会修订和商定了约+建941备忘录，并已提交第三十一次总局长会议核准。

常设工作组例会修订并核准了约+建941-1备忘录和约+建942-2备忘录，这些备忘录已放到了铁组网站上。

关于“货物和旅客联运信息追踪。货物和旅客联运畅通无阻技术规范”专题

在铁盟协助下，在巴黎举行了铁组/铁盟关于《货物和旅客联运信息追踪。畅通无阻技术规范（TAF TSI和TAP TSI）》共同研讨会。来自12个铁路的17名专家参加了会议。研讨会与会者听取了6个报告，并同报告人一起对20个问题进行了讨论。铁组委员会向各路寄送了研讨会会议纪要（包括纸质版和电子版）。所有材料都放到了铁组网站外网上。

关于“铁组网站”专题

根据常设工作组倡议，在2015年度举行的3次铁组委员会委员会议上，讨论了完善铁组网站的问题。《铁组网站用户指南》编审组完成了铁组委员会的委托，并提出了15条完善铁组网站和铁组委员会信息化工作的建议。

常设工作组专家会议根据铁组委员会提议，准备了完善铁组网站和铁组委员会信息化工作的补充提案。

铁组网站外网文件的上传工作取得了很大进步，比如，中文网页不断得到充实。

2015年，证明铁组网站内网使用情况的4个指标平均提高了27%，这表明，铁组工作机关在工作中积极使用了铁组网站内网平台。

2015年，来自10个铁组成员国、11个国际组织，以及铁组观察员、铁组加入企业和IT公司的专家参加了常设工作组的工作。

1.7 财务和清算问题

2015年，财务和清算问题常设工作组（下称常设工作组）的工作是按照总局长会议决议和常设工作组2015年工作计划开展的。

常设工作组的主要工作方向是**清偿和缩减铁路间债务**。根据各路提交数据，截至2016年1月31日，总债务为2.6558亿瑞士法郎，较2015年1月31日增加了2,150万瑞士法郎，同比增长8.8%。

考虑2月份收到的支付，总债务减少了396.782万瑞士法郎，使截至2016年1月31日的总债务下降了1.62%。

根据2015年工作计划，举行了1次条文小组会议，2次清算规则协约参加路会议和1次常设工作组专家组会议，以及1次计划外专家会议。

2015年，为执行总局长会议关于**重申清算规则协约**的决议，常设工作组继续开展了这方面工作，工作中考虑了铁路服务市场自由化条件和铁组成员国铁路机构改革等情况。为使一个国家能有几个承运人参与清算，在常设工作组会议上，多次讨论了协约重申工作，并提出了几种不同方案。

为开展修订工作，对继续保留在重申规则草案中的清算条款进行了分析。

为提高专家会议工作效率，常设工作组赞同专家组由下列铁路专家组成：白、保、匈、哈、中、立、拉、摩、蒙、俄、罗、乌（克）、捷、爱等路。

会议决定，俄铁和立铁作为修订清算规则协约和清算规则专家组主持者。

常设工作组继续在**完善国际铁路联运清算工艺和缩短清算期限**方面开展了工作。一年来，在清算规则协约专家会议和参加方会议上，讨论了清算规则的修改补充事项，这些修改补充已按规定日期生效。

根据通过的修改补充事项，重新出版了截至2015年3月的清算规则协约和清算规则。同时编制了铁组国际旅客联运和铁路货物联运相互清算信息手册，其中包括清算规则协约参加路提交的清算机关银行要项和法定地址最新资料。



财务和清算问题常设工作组专家 基尔科娃



“国际旅客和铁路货物联运清算规则协约”参加路代表会议
(2015年11月17-19日，华沙，铁组委员会)



**财务和清算问题常设工作组专家会议
(2016年1月26-28日，华沙，铁组委员会)**

该手册已放到了铁组网站上。

继续**与铁盟在财务清算方面开展了合作**，2015年6月4日，在巴黎（法国）举行了一年一度的铁组/铁盟财务和清算问题国际研讨会。会上，两组织财务专家交换了开展清算工作的经验，听取了书面报告和演示报告，讨论了所提出的问题，指出了常设工作组专家和铁盟专家开展相互协作的工作结果。研讨会上，达成了两组织间继续开展合作的协议。

2015年3月6日和11月20日，举行了清算规则协约参加路间相互清算调解委员会会议，会上审查了有关铁路间的财务争议问题。



法铁 Logistics公司FORWARDIS子公司(法国)整合了5家货代子公司业务(法国国有铁路公司，铁组观察员)



德国铁路ICx现代化高速列车(德国铁路股份公司，铁组观察员)

2. 铁组领导机关活动情况

2.1 铁组部长会议

2015年6月2-5日，在蒙古首都乌兰巴托举行了铁组第四十三届部长会议，铁组成员国代表团参加了会议。出席会议的还有应邀来宾韩国国土、基础设施和交通部，欧盟委员会交通运输总局（DG MOVE）和国际铁路运输委员会，以及铁组委员会的代表。



铁组第四十三届部长会议
(2015年6月2-5日，蒙古，乌兰巴托)

蒙古道路和运输部部长图姆尔胡·纳姆海向铁组部

长会议与会者致词表示欢迎，他指出，铁组在保证欧亚联运中起着重要作用。他同时还指出，1992年在蒙古举行的第二十届部长会议上，通过了成立铁路总局长会议一级铁组领导机关的决议。

铁组部长会议指出，铁组2014年工作纲要和工作计划已经完成，并核准了《铁组2014年工作报告》、《铁组2016年及以后年度工作纲要》、《铁组监察小组2014年报告》，以及铁组委员会预算（2015年最终预算和2016年初步预算）。

部长会议赞同了铁组运输政策和发展战略专门委员会2014年工作结果，以及所编制的关于完善2020年前铁组第4、6和11铁组铁路运输走廊运输及其发展的综合规划。

关于**运输政策和发展战略**方面，铁组部长会议决定：

——2016年向铁组部长会议报告关于《落实有关完善2020年前铁组第9、12和13铁组运输走廊运输及其发展综合规划的进展情况》；

——继续开展工作，追踪铁组铁路运输走廊基础设施运营、其现状和发展情况，并向铁组部长会议定期报告相关结果；

——继续开展工作落实所制定的战略任务，提高铁组成员国铁路工作效益，保证铁路在欧亚运输服务市场上的竞争力，交流铁路领域的改革经验。

关于**运输法**方面，铁组部长会议赞同了铁组运输法专门委员会2014年工作结果，并决定继续在完善国际货协和国际货协办事细则，以及



向阿塞拜疆代表团团长转交2016年
铁组第四十四届部长会议举办杯
(2015年6月4日，蒙古，乌兰巴托)

国际客协和国际客协办事细则方面开展工作。

铁组部长会议将国际货协和国际货协办事细则综合修改补充事项（从2015年7月1日起），以及国际客协和国际客协办事细则的修改补充事项（从2015年5月1日起）生效的情况备案。

铁组第四十三届部长会议赞同了完善铁组基本文件临时工作组工作进展情况的报告，并认为临时工作组的工作已经结束。

同时赞同了《国际铁路直通联运公约》草案，该草案已寄送铁组成员国履行国内程序，之后将在国际会议上进行审查。为此，责成铁组委员会主席向有关国家主管运输的授权机关和外交部函寄核对无误的《国际铁路直通联运公约》草案及其附件（铁组工作语文和英文版本）。

铁组部长会议认为，应在2016年年底举行通过公约草案文本的国际会议，举行会议的具体日期，将在铁组2016年部长会议上确定。

在审查“建立泛欧地区和欧亚运输走廊统一铁路法”专题时，将联合国欧经委关于该专题的工作进展情况备案。同时在铁组工作机关工作计划一般问题部分，规定由专家审查统一铁路法材料，随后将审查结果提交咨询会议，以编制铁组有关成员国的一致立场。

铁组第四十三届部长会议支持乌克兰国家铁路管理局关于制定铁路货运领域干部职业培训一般方法的建议，并成立制定铁路货运领域干部职业培训一般方法建议的临时工作组。

应阿塞拜疆共和国邀请，铁组第四十四届部长会议将于2016年6月7-10日在巴库举行。

2.2 铁组铁路总局长（负责代表）会议

应捷克铁路股份公司总经理邀请，铁组铁路总局长（负责代表）会议第三十次会议于2015年4月20-24日在布拉格举行。24个总局长会议成员路代表团，以及铁组观察员和加入企业的代表参加了会议。

总局长会议赞同了在其活动范围内的铁组工作机关的工作结果，并通过了下列决议：

——核准通用货物品名



铁组第四十三届部长会议主席台
(2015年6月2-5日，蒙古，乌兰巴托)



铁组铁路总局长(负责代表)会议第三十次会议主席台
(2015年4月20-24日，捷克，布拉格)

表（ГНГ）的修改补充事项，并从2015年6月1日起生效；

——核准一系列基础设施和机车车辆、编码和信息技术方面的铁组备忘录，废止一系列已失去现实意义的备忘录；

——根据白铁、哈铁、蒙铁和俄铁四路建议，在铁组基础设施和机车车辆专门委员会工作计划中，开设第6专题，专题名称为“成立由有关铁路公司组成的铁组/铁盟共同工作组，分析铁组/铁盟共同备忘录，以将其编制成国际铁路标准（自愿采用）”；

——参考铁组铁路当代经济工作条件，责成继续修订《国际旅客联运和铁路货物联运清算规则协约》。

考虑到国际联运旅客运量持续下滑，以及开行旅客列车和加挂车厢的经路不断减少，总局长会议请铁路领导人采取必要措施，稳定和发展国际联运旅客运输，保证与其他运输方式的竞争力。同时不允许在未与经路其他参加方铁路商定的情况下取消旅客列车和加挂车厢。总局长会议请参加铁组第四十三届部长会议的铁组成员国运输部长及其他有关部委，向铁组成员国政府提出建议，以研究这一问题。

总局长会议请欠有长期债务的阿（塞）铁、伊铁、朝铁、吉铁和土铁领导人继续开展工作清偿债务，并向第三十一次总局长会议报告所采取措施的情况。

还核准了属于总局长会议活动范围的铁组2016年及以后年度工作纲要。

总局长会议赋予了1个公司以铁组加入企业的地位。

铁组铁路总局长会议审查了提交铁组部长会议的材料，并向部长会议提出了关于这些材料的建议，特别是关于铁组2014年工作报告、委员会预算和完善铁组基本文件临时工作组的提案，以及乌克兰国家铁路管理局关于制定铁路货运领域干部职业培训一般方法的建议等问题。



第三十次总局长会议于2015年4月20-24日在布拉格举行



第三十次总局长会议代表团团长会晤
(2015年4月20-24日，捷克，布拉格)



铁组加入企业代表出席第三十次总局长会议
(2015年4月20-24日，捷克，布拉格)

3. 观察员和加入企业参加铁组工作情况

3.1 与观察员的合作

截至2015年年底，共有7个铁组观察员：德国铁路股份公司、希腊铁路、法国国有铁路公司、芬兰铁路、塞尔维亚铁路股份公司、吉厄尔-肖普朗-埃宾富尔特铁路股份公司、俄罗斯联邦客运股份公司。

铁组观察员积极参加了铁组专门委员会的工作，以及工作计划中某些专题的专家会议。特别是参与了关于完善国际货协和国际货协办事细则、国际货



铁组观察员及国际组织代表出席第三十一次总局长会议
(2016年4月25-29日，吉尔吉斯斯坦，乔尔蓬阿塔)

约/国际货协领导组和协调组、统一铁路法、铁路运输过境实践、编制铁组铁路货运站一览表、组织欧亚联运大吨位集装箱运送、改进国境站工作、商定旅客列车运行图和编组顺序表、在发展新售票工艺条件下组织乘车票据发售、推广国际铁路联运无纸化货运工艺、采用TAF TSI和TAP TSI技术规范、编制技术问题备忘录，以及运价和商务问题等方面的工作。

观察员代表还参加了铁组领导机关会议。

3.2 与加入企业的合作

一些公司以铁组加入企业的形式参与铁组工作，反映了铁组活动务实的一面。从事不同领域活动的任何国家的企业，无论其所有制或类型如何，均可与铁组开展合作。作为铁组加入企业参与合作的主要条件之一是，企业提出有意成为铁组加入企业的申请。铁组第四十届部长会议决定，铁组加入企业不仅可以参加总局长会议权限范围内设立的铁组工作机构的工作，也可以参加部长会议权限范围内设立的铁组工作机构的工作。

在过去时期，铁组加入企业主要为技术设备生产、运输建设和提供服务等方面的铁路商家。近年来，越来越多拥有资质的承运人、机车车辆经营人或代理公司成为了铁组加入企业。同时，也有越来越多的加入企业参与货物和旅客运输工作，以及运输法研究，等等。

由于一些国家成为铁组成员的申请没有获得一致通过，因此，这些国家的铁路公司以加入企业的名义参与了铁组合作。加入企业不仅参与了铁组工作机关的工作和会议，而且在某些情况下还成为这些活动的组办者。一直以来，加入企业代表定期参加了铁组领导机关——铁组铁路总局长（负责代表）会议举行的会议。

2015年，同加入企业开展了下列合作：

——2015年5月27-29日，在首尔市（韩国）成功举办了铁组成员国铁路领导人峰会和铁组第十届高级别国际货运大会。上述活动的组织者是铁组加入企业韩国铁路。铁路峰会和货运大会主要讨论了与发展欧亚大陆货物运输（包括与朝鲜半岛联运）有关的诸多实际问题。铁路峰会由韩国铁路总裁崔妍惠女士和俄罗斯铁路总裁弗拉基米尔·亚库宁先生共同主持；



**铁组加入企业代表出席第三十次总局长会议
(2015年4月20-24日，捷克，布拉格)**

——新成立了关于制定铁路货运领域干部职业培训一般方法建议的临时工作组，并确定乌克兰PLASKE股份公司总经理任临时工作组主席，俄罗斯运输高校联合会代表任临时工作组副主席，上述两家企业均为铁组加入企业；

——在铁组加入企业集装箱运输股份公司关于波兰—白俄罗斯—俄罗斯经路“电子集装箱运输”项目框架下，研究了在白铁、俄铁、拉脱维亚AED铁路服务公司之间开展相互协作的问题。目前，项目工作正接近尾声；

——在铁组货物运输专门委员会范围内，俄罗斯CTM有限公司完成了铁组货运门户网站的开发工作，该门户网站不会取代铁组网站信息网页。建立现代化铁组货运门户网站的目的是，上传最新版本的现行标准文件，比如国际货协及其附件，包括货车规则、统一货价、国际货价、通用货物品名表等，并获得可视交互效果；上传铁组铁路货运站一览表，除获得交互效果以外，还可查询和了解不同车站之间可能的铁路经路，以及其他必要的补充信息，如车站代码

等；上传各种数据库，可以查询信息并下载到不同格式的载体上；上传铁组货物运输专门委员会管理的其他文件。2015年12月，设在铁组网站信息网页上的货运门户网站链接已投入使用。

获得铁组加入企业地位，并与铁组签订合作协议的企业、联合会和公司的数量正逐年增加。截至2015年年底，共有41个加入企业。



**铁组加入企业代表出席第三十一次总局长会议
(2016年4月25-29日，吉尔吉斯斯坦，乔尔蓬阿塔)**

4. 与国际组织合作情况

4.1 与联合国欧经委的合作

鉴于联合国欧经委在发展欧亚运输联系、提高铁路运输效益、完善法律标准、简化国际铁路运输过境、发展混合运输和多式联运、开展危险货物运送等方面所开展工作的重要性，铁组与联合国欧经委开展了积极合作，参与了下列工作组工作：

- 铁路运输工作组（SC2）；
- 运输海关问题工作组（WP30）；
- 畅通无阻运输和物流问题工作组（WP24）；
- 危险货物运送工作组（WP15）；
- 运输趋势和运输经济工作组（WP5）；
- 欧亚运输工作组。

对发展欧亚运输经路，使铁组走廊符合欧洲国际铁路干线协定的要求，以及简化国际铁路运输过境等问题给予了高度重视。编制并通过了商定口岸货物查验条件国际公约（1982年）附件9《简化国际铁路运输过境手续》。2015年，铁组成员国为实施附件9继续开展了工作。2015年9月，简化过境第八次跨部门会议在格但斯克举行，运输部、边防、海关、铁路和其他有关部门，以及国际组织的代表参加了会议。会上听取了铁组成员国实施附件9的情况通报。

联合国欧经委支持下的编制简化铁路旅客和行李过境运送条件新公约草案的非正式专家组开展了大量工作，编制完成了新公约草案。该文件草案分别于2015年10月和2016年11月在运输海关问题工作组（WP30）第141次会议和铁路运输工作组（SC2）第69次会议上进行了审查。

2015年，对联合国欧经委2010年提出的建立泛欧地区和欧亚运输走廊“统一铁路法”的工作给予了关注。统一铁路法专家组开展了大量工作，根据国际货协和国际货约编制了法律文件草案，迈出了建立统一铁路法的第一步。

2015年，为在铁组范围内开展有关根据国际铁路危险货物运送规则，协调和修订危险货物运送规则（国际货协附件第2号）的工作，主持该项工作的铁组委员会代表积极参加了联合国欧经委内运委危险货物运送工作组（WP15）会议。

铁组委员会主席参加了联合国欧经委内运委第77次会议。会上他向与会者介绍了铁组为发展国际联运所开展的工作和存在的问题，以及铁组与联合国欧经委开展合作的情况。



联合国欧经委内运委支持下的编制“简化铁路旅客和行李过境国际公约”非正式工作组会议
(2016年7月26-27日，华沙，铁组委员会)

4.2 与联合国亚洲及太平洋经济社会委员会（联合国亚太经社会）的合作

2015年3月11-12日，在曼谷（泰国）举行了联合国亚太经社会简化国际铁路运输专家组会议。铁组运输政策和发展战略专门委员会专家参加了会议，并做了关于铁组机构与活动方向，以及铁组委员会履行铁组范围内国际协定和协约存放人职能的演示报告。期间，还参加了简化旅客和货物运输过境问题的讨论。

2015年，铁组与联合国亚太经社会举行了多次会晤。根据会晤结果，双方商定对下列项目开展合作：

——“协调有关简化国际铁路运输的规则和标准”，目的是编制国际铁路运输过境先进经验汇编，制定铁路运输过境时应遵循的最低标准；

——“立足东北亚和中亚地区铁路运输，发展畅通无阻多式联运，加强欧亚运输联系”，目的是提出有关在开展多式联运的铁路区段完善和简化铁路运输过境的建议；

——“确定和提高东北亚地区国际多式运输走廊效益，保证可持续发展”，目的是重新审定东北亚地区现有和潜在运输走廊，为提高东北亚地区多式运输走廊效益提出建议，并在指定经路上开行试验集装箱列车；

——联合国亚太经社会/铁组推动南亚国际铁路运输共同研讨会。

同时，对重新制定铁组/联合国亚太经社会相互谅解备忘录草案达成了协议。

联合国亚太经社会运输处代表参加了铁组成员国铁路领导人峰会和铁组第十届高级别国际货运大会（2015年5月27-29日，韩国，首尔），并做了题为“区域一体化及其运输联系”的演示报告。

联合国亚太经社会运输处代表以观察员身份参加了铁组“铁路运输过境实践”第八次跨部门会议（2015年9月22-23日，波兰共和国，格但斯克）。

4.3 与政府间国际铁路联运组织（OTIF）的合作

从1991年6月起，铁组和国际铁路联运组织开始根据双方合作协议开展合作。2003年2月，铁组和国际铁路联运组织签署了“铁组和国际铁路联运组织合作。共同观点”文件（下称共同观点），成为双方开展合作的基本文件。

为提高铁路运输效益，保证可持续发展，2015年铁组和国际铁路联运组织继续在制定统一铁路法、简化过境、发展运输走廊、协调和统一技术要求、协调和完善两种法律体系、协调和修订危险货物运送规则、完善机车车辆技术装备等方面开展了合作。



国际组织代表出席铁组第四十四届部长会议
(2016年6月7-10日，阿塞拜疆，巴库)

铁组运输政策和发展战

略专门委员会与国际铁路联运组织之间，就制定措施简化欧亚大陆国际铁路运输过境、开展铁路间畅通无阻运输、发展运输走廊等交换了信息。

2015年，铁组和国际铁路联运组织之间，就协调东—西方国际旅客和货物联运运输法文件定期交换了信息。铁组和国际铁路运输委员会继续开展了有关协调国际货约/国际货协运输法的工作，同时在完善国际货约/国际货协运单指导手册方面，也开展工作。铁组运输法专门委员会专家参加了国际铁路运输委员会国际客约/国际客协工作组的工作。

2015年，根据国际和各国危险货物运送规则（国际货协附件第2号、联合国建议书第19版、国际铁路危险货物运送规则、国际公路危险货物运送规则等）所进行的修改和补充，并参考铁组成员国铁路运营特点，铁组与国际铁路联运组织间继续在修订危险货物运送规则方面开展了合作。由于所开展的工作，在进一步协调危险货物运送规则方面取得了很大进展。

一年来，国际铁路联运组织代表积极参加了铁组运输法专门委员会会议，铁组专家也积极参加了国际铁路联运组织的有关会议。

铁组运输政策和发展战略专门委员会与基础设施和机车车辆专门委员会继续与国际铁路联运组织技术专家委员会交换了目前工作情况和未来工作设想等信息。

2015年10月13日，在国际铁路联运组织总部（瑞士，伯尔尼），举行了铁组委员会和国际铁路联运组织负责人会晤。双方讨论了下列问题：协调国际货协附件第2号和国际铁路危险货物运送规则，继续就制定有关畅通无阻技术规范 and 建立统一电子数据库开展合作。双方代表就联合国欧经委建立统一铁路法专家组的工作结果交换了意见，并对工作组编制的欧亚铁路货物运输法律文件草案表示欢迎和赞同，商定继续就该问题开展合作，交换信息，相互通报立场。

2016年，铁组和国际铁路联运组织将继续就共同观点中所载的活动方向开展合作，保证铁路运输稳定高效发展。

4.4 与欧洲铁路署的合作

继续对铁路运输政策问题开展了工作。此项工作的战略目的是协调发展铁组铁路系统，提高铁路竞争力，吸引更多的国际过境运量。

专门委员会会议将铁组成员国代表关于战略发展方向和铁路运输改革的情况通报备案。

与会者将主持者拉脱维亚共和国代表提交的题为“铁组/欧洲铁路署联络组关于1520mm和1435mm轨距铁路系统相互协作的工作进展情况”的报告备案。

2015年，编制并核准了铁组/欧洲铁路署相互谅解备忘录（2015—2019年）。

为执行上述备忘录条款，铁组/欧洲铁路署联络组举行了4次会议，审查了下列专题：

1. 分析对保持运营和行车管理方面技术和运营



铁组/欧洲铁路署联络组第37次会议(2016年1月19-21日，华沙，铁组委员会)

兼容性具有决定意义的参数（该项工作已经完成）；

2. 分析对保持“行为和能力受限人士准入”子系统技术和运营兼容性具有决定意义的参数（该项工作已经完成）；

3. 分析对保持“货车”子系统技术和运营兼容性具有决定意义的参数。该项工作正接近尾声，将于2016年初完成；

4. 修订有关对保持“监控、管理和信号”子系统技术和运营兼容性具有决定意义的参数分析文件（2012年编制）。开展修订工作时，应考虑欧盟关于1520mm轨距系统“机车车辆—列车跟踪系统”的新要求，拟于2016年上半年完成新文件编制工作；

5. 分析对保持“铁路隧道安全”子系统技术和运营兼容性具有决定意义的参数。根据工作计划，2015年5月，联络组已着手开展该项工作，计划于2016年完成。

在重审欧盟畅通无阻技术规范时，利用了欧洲铁路署的技术参数分析结果，目的是列入1520/1524mm轨距参数，并反映在现行欧盟畅通无阻技术规范中。

为改进独联体/欧盟国境现有技术和运营兼容性，编制了《独联体/欧盟过境联运畅通无阻术语词典》草案。

4.5 与国际铁路联盟（铁盟）的合作

铁组/铁盟主要合作原则载于两组织1995年签署的合作协议。铁组/铁盟间共同工作是根据铁组/铁盟间2011-2015年合作纲要开展的。纲要中规定，根据工作方向和任务，开展不同形式的相互协作：从交换信息和文件到共同编制文件等。主要合作理念是全方位发展运输系统，兼顾铁路利益，协调铁路运输技术和运营条件，构建畅通无阻运输，提高运输效益。

根据第三十次总局长会议（2015年4月20-24日，布拉格）决议，按照白铁、哈铁、蒙铁和俄铁的提案，在铁组基础设施和机车车辆专门委员会工作计划第6专题框架下，设立有关铁路公司分析铁组/铁盟备忘录，将其编制成国际铁路标准（自愿采用）的铁组/铁盟共同工作组（该工作组工作是在铁组总局长会议层面开展）。根据2015年工作计划，共举行了3次铁组/铁盟共同工作组会议。

共同工作组编制并商定了工作组工作细则草案。

共同工作组会议商定了拟优先开展工作，并将其编制成国际铁路标准的备忘录一览表。

向与会者提交了1501国际铁路标准“机车车辆限界”第一稿草案。

报告年度内，继续就编码和信息技术、财务和清算问题与铁盟开展了合作。2015年5月，在巴黎举行了铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组第69次会议，以及铁组/铁盟间“货物和旅客联运中添附信息”、畅通无阻技术规范（TAF TSI和TAP TSI）专题研讨会。6月在巴黎举行了铁组/铁盟间财务和清算问题共同研讨会。

鉴于铁组/铁盟间2011—2015年合作纲要在2015年底结束，因此，编制并商定了铁组/铁盟2016-2020年谅解



铁组委员会代表出席西伯利亚大铁路运输协调委员会第24次全体会议（2015年11月10-11日，奥地利，维也纳）

备忘录草案，以及铁组/铁盟2016—2020年合作纲要草案。

2016—2020年，铁组和铁盟将在下列方面继续开展合作：

- 兼顾铁路利益，协调建立欧亚大陆统一铁路运输系统；
- 编制铁路运输服务一览表，提高铁路竞争力；
- 协调铁路运营规程、技术规范和其他文件，改进铁路运输各环节的相互协作，提高铁路运输工作效益；
- 提交开展共同工作的结果，提出相关提案，供两组织领导机关审查。

根据二十年来的合作经验，自签署合作协议之时起，就采取了下列合作形式：

- 交换信息和文件，包括工作纲要和年度工作计划；
- 相互参加会议，组织共同活动；
- 编制共同文件（备忘录）。

4.6 与西伯利亚大铁路运输协调委员会的合作

根据2007年签署的铁组和西伯利亚大铁路运输协调委员会合作协议，相互间合作正稳步推进，特别是在组织欧亚欧经路大吨位集装箱运输、打造运输产品、开行新经路集装箱列车、采用国际货约/国际货协运单办理货物运送、简化列车过境、完善运输法等方面。

铁组工作机关和铁组委员会代表定期参加了西伯利亚大铁路运输协调委员会全体会议。2015年11月10-11日，铁组委员会代表参加了在奥地利维也纳举行的第二十四次全体会议。会议期间，还举行了铁组/西伯利亚大铁路运输协调委员会“铁组第1铁路运输走廊：发展与管理”圆桌会议。

2015年3月4日，在西伯利亚大铁路运输协调委员会秘书处（俄罗斯联邦，莫斯科）举行了铁组第1铁路走廊参加国和西伯利亚大铁路运输协调委员会成员国关于落实铁路运输走廊技术、运营和商务发展方面合作备忘录条款第一次会议。

2015年7月7-8日，铁组货物运输专门委员会主席参加了在日本东京召开的西伯利亚大铁路运输协调委员会会议。会议期间，举行了“发展欧亚联运跨西伯利亚货物运输之新机遇和前景”商业论坛和B2B会晤，讨论了利用西伯利亚大铁路开展日本到俄罗斯和欧洲方向的货物运输问题。

西伯利亚大铁路运输协调委员会秘书处代表积极参加了在铁组工作机关范围内所开展的工作，特别是在落实统一货价、国际货价、通用货物品名表，编制铁组铁路货运站一览表；组织欧亚联运大吨位集装箱运输；实施联合国亚太经社会/铁组共同项目；采用国际货约/国际货协运单办理货物运送；商定国际联运货物运量；编制“货物和旅客联运信息添附文件；畅通无阻技术规范(TAF TSI和TAP TSI)”；组织国际会议和铁组研讨会等方面。



西伯利亚大铁路运输协调委员会第24次全体会议
(2015年11月10-11日，奥地利，维也纳)

5. 铁组委员会工作情况

5.1 主要问题

2015年，铁组委员会继续开展工作，完成铁组基本文件和铁组领导机关决议所确定的各项任务。作为铁组执行机关，委员会在制定和落实铁组工作机关工作纲要和工作计划方面开展了协调工作。

在8次铁组委员会委员会议上，审查了专门委员会和常设工作组一年来的工作结果，包括铁组工作机关会议报告和铁组委员会委员参加其他国际组织会议的报告，以及提交铁组领导机关核准的关于运输政策、运输法、多式联运和技术等方面的问题。

在筹备和召开铁组铁路总局长（负责代表）会议第三十次会议（布拉格）、铁组第四十三届部长会议（乌兰巴托）、以及铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议期间，铁组委员会履行了秘书处的职能。

在铁组范围内解决的最重要问题中，继续开展有关完善下列铁组法律基础的工作：如国际客协、国际货协和调节国际联运的其他协定。其中，从2015年7月1日起，重审国际货协临时工作组编制的国际货协和国际货协办事细则综合修改补充事项已经生效。

在乌兰巴托举行的铁组第四十三届部长会议上，赞同了国际铁路直通联运公约草案。完善铁组基本文件临时工作组的工作已于2015年11月完成。

根据所签订的协议并在互利合作的基础上，铁组委员会与国际组织、观察员及加入企业开展了合作。根据第三十次总局长会议决议，铁组委员会与加入企业SIGIS股份公司签订了协议。SIGIS公司为里加（拉脱维亚共和国）运输服务有限公司。

2015年，有24个铁组成员国代表在铁组委员会工作，阿富汗和土库曼斯坦未派驻地代表。2015年期间，铁组成员阿塞拜疆、拉脱维亚、摩尔多瓦、乌兹别克斯坦替换了驻地代表；从2015年3月23日起，塔吉克斯坦代表恢复在铁组委员会派驻常驻代表。

从2015年5月1日起，铁组委员会新任秘书匈牙利委员已到任。

从2015年12月31日起，《铁组通讯》中文编辑结束任期回国。

根据铁组委员会和韩国铁路在布拉格签订的协议，2015年3月至12月期间，韩国铁路派代表在铁组委员会开展了工作。



铁组委员会主席绍兹达(左)和副主席朱可夫(右)与土库曼斯坦铁道运输部部长安纳梅列多夫会晤(2015年3月5-6日，土库曼斯坦，阿什哈巴德)



与土库曼斯坦代表团工作会晤(2016年7月27日，华沙，铁组委员会)

2015年，共召开了90次铁组工作机关会议，其中57次在铁组委员会举行。

与往年一样，为优化铁组工作，铁组委员会对铁组成员国参加铁组专门委员会和常设工作组工作的情况提出了分析报告。

2015年1月27-28日，以莫斯科交通大学代表团为首的俄罗斯运输高校联合会拜会了铁组委员会。会晤期间，讨论了相互合作问题，签署了《运输高校联合会获得铁组加入企业地位的协议》。

应土库曼斯坦政府的邀请，铁组委员会代表团于2015年3月5-6日访问了阿什哈巴德，与土库曼斯坦外交部长拉希德·梅列多夫先生和土库曼斯坦铁道运输部部长拜拉姆·安纳梅列多夫先生举行了会晤，讨论了土库曼斯坦积极参与铁组工作的问题。

2015年3月10日，韩国铁路代表团拜会了铁组委员会。会晤期间，讨论了有关合作的问题。

2015年5月，在铁组委员会举行了与国际铁路运输委员会总干事的会晤，期间，双方讨论了两组织开展合作的问题。

在举行铁组第四十三届部长会议（2015年6月2-5日，乌兰巴托）其间，签署了铁组和国际铁路运输委员会合作备忘录。

为在铁组范围内进一步发展相互合作，2015年7月29日，在铁组委员会举行了铁组/韩国铁路共同研讨会。

2015年11月25-26日，在莫斯科举行了铁组委员会领导与俄铁新任总裁别洛泽罗夫的会晤，双方就进一步发展互利合作交换了意见。

在TRAKO-2015第11届国际铁路展览会框架下，2015年11月22-23日，在波兰格但斯克举行了铁组成员国“铁路运输过境实践”第八次跨部门国际会议。



铁组/韩国铁路联合研讨会(2015年7月29日，华沙，铁组委员会)



铁组委员会领导与俄罗斯铁路新任总裁别洛泽罗夫工作会晤
(2015年11月25-26日，莫斯科)



铁组委员会领导与莫斯科交通大学代表团会晤
并签署俄罗斯运输高校联合会获得铁组加入企业地位的协议
(2015年1月27-28日，华沙，铁组委员会)

5.2 出版活动

2015年,根据工作计划,出版了中、俄、英三种语文《铁组通讯》杂志:4期双月刊和1期合刊(4-5期),印数3000份。

出版材料的选题主要反映的是铁组部长会议、总局长会议、专门委员会和常设工作组,以及铁组专家组和工作组通过的决议,以及铁组成员、观察员、加入企业、其他铁路和公司开展活动的情况。

《铁组通讯》杂志向铁组成员国、观察员铁路、加入企业、国际组织和个人(根据订阅)免费寄送,同时与欧亚各国铁路运输出版物免费交换。《铁组通讯》还在铁路展览会、国际会议和其他国际性活动期间进行了发放。在展览会和会议期间,“俄铁-伙伴”、“欧亚新闻”、“专业运输”(俄罗斯)、“Bahnhofverlag”(德国)、“铁路世界”、“专业运输”、“运输世界”、铁路运输教育教学中心(铁路运输教学方法中心,俄罗斯)、“商务对话”等伙伴出版社,给予了大力援助。

除出版《铁组通讯》杂志外,还开展了下列工作:

- 制作并布置铁组移动展板;
- 更新并充实中、俄、英三种语文铁组网站;
- 出版中、俄、德、英四种语文铁组信息手册(一年两次);
- 出版中、俄、英三种语文《2014年铁组工作报告》,同时将其上传到铁组网站上;
- 会同铁组运输政策和发展战略专门委员会工作机构出版中、俄、德、英四种语文《2014年铁组铁路行业统计资料简报》;
- 会同铁组旅客运输专门委员会工作机构出版国际旅客列车时刻表《EuroAsia Rail 2016》;
- 印制2016年铁组会议日历计划并上传到铁组网站上;
- 管理中、俄、英三种语文铁组网站。

2015年9月22-25日,编辑部参加了在格但斯克举行的TRAKO-2015第11届国际展览会。与立陶宛铁路合作,首次布置了直观的铁组展台,摆放了反映铁组活动的各种印刷品和影视光盘等。

在与铁盟共同编制并完善RailLexic词表项目范围内,根据铁组和铁盟合作纲要,编辑部代表参加了铁盟术语组第14次会议(2015年10月22-23日,巴黎,铁盟)。

必须指出,近年来,铁组成员、观察员和加入企业数量不断增加,分别为28个、7个和40个。为适应市场条件,在铁组铁路进行了机构改革,结果是,在一些国家和铁路分离出了大量的机构:从一个部委或铁路分出了多家公司。从2015年1月起,开始出版英文《铁组通讯》,德文《铁组通讯》不再出版,扩大了读者范围。

鉴于上述原因,杂志需求量有所增加。根据2015年铁组委员会委员第7次会议(2015年12月16日)决议,杂志总印数增加到了3300份。



铁盟术语问题工作组第14次会议
(2015年10月22-23日,铁盟,巴黎)

铁组部长会议成员和铁组铁路
总局长(负责代表)会议成员
授权代表联席会议
(2015年12月8-11日, 铁组委员会)



近年来塔吉克斯坦铁路
新落成的车站大楼

哈桑(俄罗斯)至罗津(朝鲜民主主义
人民共和国)混合轨距铁路线
路改造后货运列车通车仪式



铁组委员会代表团出席
第三十次总局长会议
(2015年4月20-24日,
捷克, 布拉格)

铁组成员参加铁组现行协定和协约情况

(截至2016年2月22日)

顺号	国 家 名 称	总局长会议成员简称	参 加								
				国际 货协	国际 客价 协约	国际 货价 协约	统一 货价 协约	客车 规则 协约	货车 规则 协约	清算 规则 协约	多式 联运 协定
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	阿塞拜疆共和国	阿(塞)铁	是	是	否	是	是	否	否	是	否
2	阿富汗伊斯兰共和国	阿(富)铁	是	是	否	否	否	否	否	否	否
3	阿尔巴尼亚共和国		是	是	否	否	否	否	否	否	否
4	白俄罗斯共和国	白铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
5	保加利亚共和国	保铁(控股)	是	是	否	否	是	否	是	是	是
6	匈牙利	匈铁	否	是	否	否	否	否	是	是	是
7	越南社会主义共和国	越铁	是	是	是	否	是	否	否	是	否
8	格鲁吉亚	格铁	是	是	否	是	是	否	否	是	否
9	伊朗伊斯兰共和国	伊铁	否	是	否	否	否	是	是	否	否
10	哈萨克斯坦共和国	哈铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
11	中华人民共和国	中铁	是	是	是	否	是	是	是	是	是
12	朝鲜民主主义人民共和国	朝铁	是	是	是	否	是	是	是	是	否
13	吉尔吉斯共和国	吉铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
14	拉脱维亚共和国	拉铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
15	立陶宛共和国	立铁	是	是	否	是	否	是	是	是	否
16	摩尔多瓦共和国	摩铁	是	是	否	是	是	是	是	是	是
17	蒙古国	蒙铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
18	波兰共和国	波铁	是	是	否	否	否	是	是	是	是
19	俄罗斯联邦	俄铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
20	罗马尼亚	罗铁	否	否	否	否	否	否	是	是	否
21	斯洛伐克共和国	斯铁(货运)	是	是	否	否	否	否	是	是	是
22	塔吉克斯坦共和国	塔铁	是	是	是	是	是	是	是	是	否
23	土库曼斯坦	土铁	是	是	是	否	否	否	否	否	否
24	乌兹别克斯坦共和国	乌(兹)铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
25	乌克兰	乌(克)铁	是	是	是	是	是	否	是	是	是
26	捷克共和国	捷铁	是	否	否	是	否	否	否	是	否
27	爱沙尼亚共和国	爱铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
	参加国共计		24	25	14	15	17	15	20	23	15

铁组第四十四届部长会议
(2016年6月7-10日, 阿塞拜疆共和国, 巴库)







铁组铁路总局长（负责代表）会议第三十一次会议
 （2016年4月25-29日，吉尔吉斯共和国，乔尔蓬阿塔）





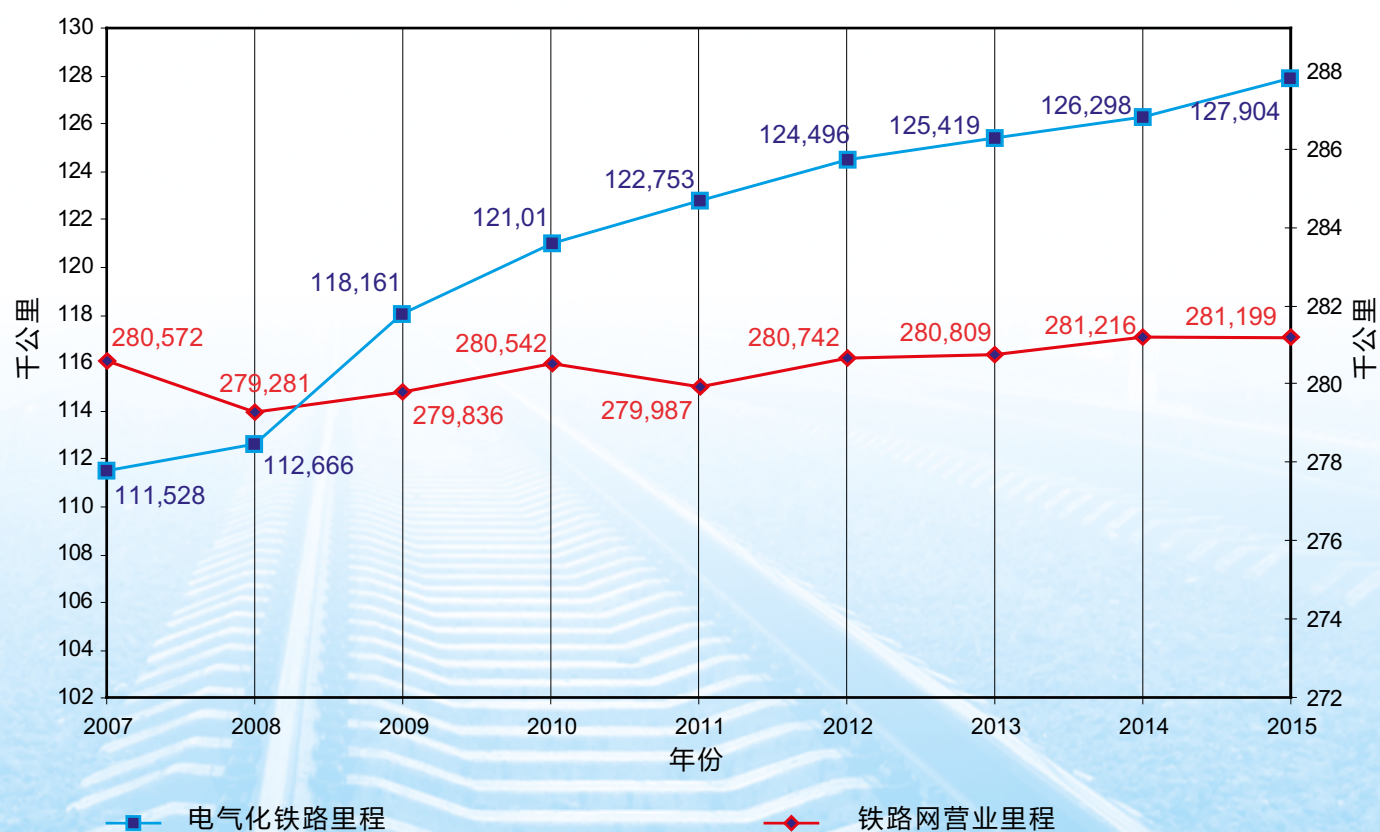


铁组成员国铁路 2015年主要指标

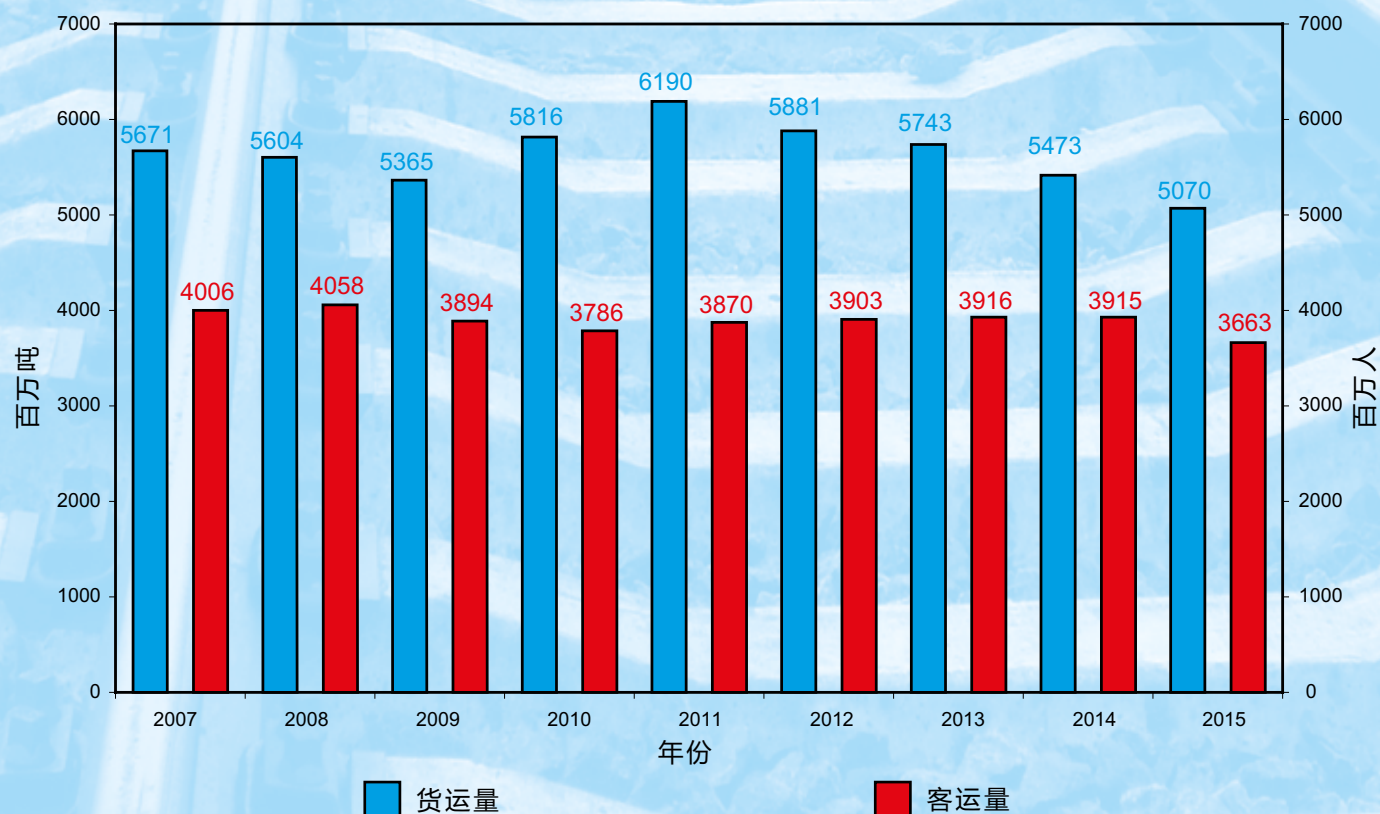
序号	国家	铁路	代码	营业里程 (km)	电气化铁路 (km)	旅客运量 (千人)	旅客周转量 (百万人公里)	货物运量 (千吨)	货物周转量 (百万吨公里)
1	阿塞拜疆	阿(塞)铁	0057	2 067,8	1 232,9	1 893,2	494,7	17 089,6	6 210,5
2	白俄罗斯	白铁	0021	5 490,9	1 128,3	87 127,5	7 117,3	131 438,7	40 784,5
3	保加利亚	保铁	0052	4 019,0	2 859,0	22 526,3	1 552,2	147 19*****	3668*****
4	匈牙利	匈铁	0055	7896***	3014***	144400***	7607***	49479****	9958****
5	越南	越铁	0032	2 347,0	0,0	11 255,0	4 234,0	6 590,0	4 125,0
6	格鲁吉亚	格铁	0028	1 415,4	1 376,4	2 396,8	464,6	14 142,7	4 261,2
7	伊朗**	伊铁	0096	6 073,0	224,0	28 560,0	17 877,0	33 104,0	20 247,0
8	哈萨克斯坦**	哈铁	0027	14 767,1	4 170,6	24 712,0	19 125,0	293 602,0	231 248,0
9	中国	中铁	0033	67 211,8	38 520,7	1 544 360,0	723 006,0	2 292 700,0	1 977 768,0
10	朝鲜**	朝铁	0030	4 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	吉尔吉斯斯坦	吉铁	0059	417,2	0,0	286,6	40,8	6 615,8	917,8
12	拉脱维亚*	拉铁	0025	1 859,6	250,9	17 070,0	591,0	55 645,0	18 906,0
13	立陶宛	立铁	0024	1 877,2	122,0	4 226,5	360,7	48 053,2	14 036,2
14	摩尔多瓦	摩铁	0023	1 150,8	0,0	3 268,3	180,8	4 157,9	959,3
15	蒙古	蒙铁	0031	1 810,0	0,0	2 794,7	996,7	19 150,8	11 462,6
16	波兰	波铁	0051	18 510,0	11 777,0	31187*****	8858*****	117 584,0	31 325,0
17	俄罗斯	俄铁	0020	85 262,0	43 424,0	1 020 417,0	120 413,0	1 329 008,0	2 304 759,0
18	罗马尼亚	罗铁	0053	10 770,0	4 030,0	54 987,0	4 612,7	27 769,1	5 134,3
19	斯洛伐克*	斯铁	0056	3 626,4	1 587,4	55 561,5	3 067,3	34 728,7	6 838,4
20	塔吉克斯坦	塔铁	0066	597,8	0,0	424,9	16,0	6 125,6	316,9
21	土库曼斯坦	土铁	0067	3 839,9	0,0	5 595,0	2 326,0	23 928,0	13 327,0
22	乌兹别克斯坦	乌(兹)铁	0029	4 237,5	827,7	20 633,2	3 757,7	81 843,5	22 934,9
23	乌克兰	乌(克)铁	0022	20969,1*	9990*	395 738,0	35 913,0	349 995,0	195 054,0
24	捷克*	捷铁	0054	9 568,0	3 237,0	176 632,0	8 303,0	97 401,0	15 254,0
25	爱沙尼亚	爱铁	0026	1 016,0	132,0	6 660,1	285,9	15 400,0	2 723,9
	总计	铁组		281 199,5	127 903,9	3 662 712,6	971 200,4	5 070 270,6	4 942 219,5

* 2014年数据。
 ** 2014年以前提供的数据。
 *** 匈铁+吉肖富铁路数据。
 **** 吉肖富铁路+承运人数据。
 ***** 波铁集团运量数据；波铁城际客运公司和波铁三联城快铁有限公司数据。
 * 国家铁路公司数据。
 * 国家铁路公司+承运人数据。

铁路网营业里程和电气化铁路里程趋势图



客货运量趋势图



铁组成员

(截至2016年9月1日)

铁组成员国及铁组成员国铁路

国 家	铁 路
阿塞拜疆共和国	阿（塞）铁——“阿塞拜疆铁路”股份公司
阿尔巴尼亚共和国	
阿富汗伊斯兰共和国	阿（富）铁——阿富汗社会工作部国家铁路局
白俄罗斯共和国	白铁——白俄罗斯铁路
保加利亚共和国	保铁——“保加利亚国家铁路”控股公司
匈牙利	匈铁——“匈牙利国家铁路”股份公司
越南社会主义共和国	越铁——“越南铁路”国家公司
格鲁吉亚	格铁——“格鲁吉亚铁路”股份公司
伊朗伊斯兰共和国	伊铁——伊朗伊斯兰共和国铁路
哈萨克斯坦共和国	哈铁——“哈萨克斯坦铁路”国有股份公司（哈萨克斯坦铁路）
中华人民共和国	中铁——中国铁路
朝鲜民主主义人民共和国	朝铁——朝鲜民主主义人民共和国铁路
古巴共和国	
吉尔吉斯共和国	吉铁——“吉尔吉斯斯坦铁路”国有公司（吉尔吉斯斯坦铁路）
拉脱维亚共和国	拉铁——“拉脱维亚铁路”国家股份公司
立陶宛共和国	立铁——“立陶宛铁路”股份公司
摩尔多瓦共和国	摩铁——“摩尔多瓦铁路”国家企业
蒙古国	蒙铁——乌兰巴托铁路股份公司
波兰共和国	波铁——“波兰国家铁路”股份公司
俄罗斯联邦	俄铁——“俄罗斯铁路”股份公司
罗马尼亚	罗铁——“罗马尼亚国有铁路”股份公司
斯洛伐克共和国	斯铁——斯洛伐克共和国铁路（斯铁）
塔吉克斯坦共和国	塔铁——“塔吉克斯坦铁路”国家单一制企业（塔吉克斯坦铁路）
土库曼斯坦	土铁——土库曼斯坦国家铁路
乌兹别克斯坦共和国	乌（兹）铁——“乌兹别克斯坦铁路”股份公司（乌兹别克斯坦铁路）
乌克兰	乌（克）铁——乌克兰铁路股份公司
捷克共和国	捷铁——“捷克铁路”股份公司
爱沙尼亚共和国	爱铁——“爱沙尼亚铁路”股份公司

铁组观察员铁路

德铁——德国铁路股份公司	塞铁——“塞尔维亚铁路”股份公司
希铁——希腊铁路	吉肖富铁路——吉厄尔-肖普朗-埃宾富尔特铁路股份公司（匈牙利/奥地利）
法铁——法国国有铁路公司	
芬铁——芬兰铁路	联邦客运股份公司——联邦客运公司（俄罗斯）

铁组加入企业

奥地利普拉塞和陶伊尔公司	俄罗斯第一货运股份公司
波兰AXTONE机械设备有限公司	乌克兰ТРЕЙН УКРЕЙН有限公司
法国国际铁路设备股份公司	哈萨克斯坦КАЗФОСФАТ有限公司
捷克SLAVJANA铁路设备有限公司	波兰/英国Freightliner集团有限公司
波兰CTL物流股份公司	波兰Tines股份公司
罗马尼亚运输服务投资股份公司	爱沙尼亚E.R.S.股份公司
捷克OLTIS集团股份公司	拉脱维亚AED铁路服务有限公司
俄罗斯穆罗姆道岔厂股份公司	乌克兰Райдо科技运输有限公司
摩尔多瓦RDM科研生产企业	亚美尼亚/俄罗斯南高加索铁路股份公司
罗马尼亚FEROVIAR ROMAN集团股份公司	俄罗斯VIP服务股份公司
德国Elektro-Thermit股份公司	德国Faiveley Transport Witten运输有限公司
罗马尼亚Unicom Tranzit股份公司	韩国铁路
俄罗斯刻赤道岔厂有限公司	俄罗斯联合车辆科研生产股份公司
波兰比得哥什佩萨轨道技术股份公司	俄罗斯Евросиб股份公司
俄罗斯CTM有限公司	波兰Track Tec股份公司
捷克铁路科学研究院股份公司	中国吉林省东北亚铁路集团股份有限公司
乌克兰PLASKE股份公司	俄罗斯运输高校联合会
乌克兰第聂伯罗彼得罗夫斯克道岔厂股份公司	俄罗斯集装箱运输公司集装箱货物运输中心
斯洛伐克BETAMONT有限公司	俄罗斯TBEMA股份公司
匈牙利铁路货运股份公司（匈牙利/奥地利）	拉脱维亚SIGIS有限公司
	蒙古铁路国家股份公司



Freightliner PL



PLASKE
ПЛАСКЕ
Энергия движения



oltis group



AXTONE



داتارین جمهوری اسلامی ایران



TINES



МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ

