

韩国铁道公社成功试运行了 50 节编组货物列车

此次试运行的长编组货物列车长度为 777 米，是在首尔—釜山路线上试运行的。据预计，这将使货物列车的运输能力提高 52%。

韩国铁道公社计划在 2023 年上半年将长编组列车投入商业运营，进而通过提高铁路在货运中的比重来保障铁路物流的可持续发展。

韩国铁道公社社长兼总经理罗喜丞表示，通过运营长编组列车实现智能运输，将有助于推动管理创新并解决物流问题。

韩国铁道公社在首尔—釜山段首次成功试运行了 777 米长的货物列车，为韩国铁路物流的可持续发展奠定了基础。这列货物列车的长度超过高速旅客列车的两倍，后者通常为 20 节编组、长 388 米。



韩国铁道公社宣布，2022 年 7 月 19 日，50 节编组货物列车在首尔至釜山段成功试运行，全程 402.3 公里

7 月 19 日，韩国铁道公社宣布，50 节编组货物列车在首尔至釜山段成功试运行。

此次试运行是为落实未来战略而采取的措施，目的是在持续不断新冠疫情影响下寻找减少亏损的办法。韩国铁道公社旨在通过采用智能铁路系统来加快推动管理创新，也即采用长编组货物列车来打造新的利润增长点。

当前，韩国铁道公社每年仅在铁路物流方面就有 1.54 亿美元的亏损。为扭亏为盈，有必要创建一种允许运行不少于 64 节编组列车的运输系统，而创建这种运输系统的第一步是将 50 节编组的货物列

车投入运营。韩国铁道公社希望通过采用不受当前疫情影响的可持续收入模式来平衡财务收支。

首尔至釜山段开行着旅客列车和其他商业列车。但此前这一路段上从未开行过 50 编组的货物列车。为试运行这种货物列车，需用 2 台电力机车来牵引 50 辆车。列车的集装箱中装有电子产品、汽车零配件和其他高附加值的出口商品，以保证与商业运营的列车相似。

长编组货物列车于凌晨 5 点从首尔出发，上午 11 点到达釜山，运行距离为 402.3km。

由于国土面积小且南北铁路差距较大，与铁路物流发达的其他国家相比，韩国的铁路运营里程较短。这些对于长距离运输大量货物的长编组货物列车的开发和运营是制约因素。

例如，与中国和俄罗斯 700 至 1500 公里的铁路物流运营里程不同，韩国仅为 257 公里。

根据中国铁道科学研究院（铁科院）的一项研究，铁路物流的运营里程应至少为 700 至 800 公里，这样铁路相对于公路才具有优势。日本铁路货运公司 JR Freight 称，从 600 公里的铁路物流运营里程开始，铁路货运的份额与公路相比才逐渐增加。因此，对正致力于开启跨大陆铁路时代的韩国铁道公社而言，将长编组货物列车全面商业化以保证铁路物流的运营里程、融入亚欧大陆铁路网的任务意义重大。

同时，还需考虑到货运站和铁路线是日本帝国主义占领时期修建的，不符合长编组货物列车的运行条件。为改变这一局面，韩国铁道公社努力寻找合适空间、改善铁路基础设施，以消除影响长编组列车商业运营的障碍。

尽管存在上述困难，在韩国铁道公社社长罗喜丞的坚强意志下，长编组列车得以成功试运行。

2021 年 11 月上任的韩国铁道公社社长罗喜丞提出了许多解决赤字和改善管理环境的新办法。社长与铁路各领域的专家一起，制定了解决采用长编组货物列车技术问题的阶段性计划。作为这一计划的组成部分，第一阶段在 2022 年 7 月 19 日顺利完成了 50 节编组货物列车的试运行。韩国铁道公社得以开发出在韩国当前条件下运营长编组货物列车的方法，这一点意义重大。



首次在韩国试运行的 50 节编组、777 米长的列车行经韩国铁路桥

由于长编组货物列车载货能力大，预计长编组货物列车的商业运营将从根本上改善物流营商环境。还将通过打造智能运输、提高铁路在货运中的比重来推动实现绿色碳中和、提高韩国物流的竞争力。

目前，韩国铁路集装箱列车的平均编组数量为 33 节。而当采用 50 节编组的货物列车时，运输能力可增加 52%。

此外，普遍认为长编组货物列车是一种环保的运输方式，将有助于实现“2050 碳中和”等国家政策，以及将运输产生的温室气体排放量减少 37.8% 的目标。

韩国铁道公社将对长编组货物列车的试运行结果进行分析，并根据分析结果消除所有已查明的不足，以在 2023 年上半年开始长编组列车的商业运营。其中，由于运营 50 节编组的货物列车需铺设长度超过 900 米的绕行线路，韩国铁道公社目前正与国土交通部等部门保持密切沟通。

韩国铁道公社社长罗喜丞表示，公司将大力投资改善基础设施，因为长编组货物列车是从根本上将长期亏损转为盈余的解决方案。他还表示，公司将努力实现管理创新、改善财政状况，包括通过运用远程调度控制系统、一体化远程控制系统等安全智能行车技术来打造新的盈利模式。

韩国铁道公社社长罗喜丞还表示，韩国铁道公社将进一步加强与铁组成员国的合作，为今后开展跨亚欧大陆运输做准备，目前正在研究加入《国际联运集装箱列车中的集装箱运输协定》的可能性。



7月19日，韩国铁道公社社长罗喜丞（图右）在50节编组、777米长的货物列车机车上监督首尔—釜山段的试运行



韩国铁道公社社长罗喜丞（图左）视察安全抵达釜山的长编组货物列车的状况



韩国铁道公社社长罗喜丞就长编组货物列车的成功试运行接受韩国国家电视台采访

长编组货物列车与高速旅客列车 KTX 的长度对比

